

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUEEN
TALOUSARVIOEHDOTUS VUODELLE 2024

Kaupunkiympäristön palvelualue

Toimintaympäristö ja sen muutokset

Kaupunkiympäristön palvelualueen toiminta toteuttaa merkittävältä osin kaupungin kasvu- ja kilpailukykystrategian tavoitteita infrastruktuurin, tonttitarjonnan, liikennejärjestelmän sekä kaupunkiympäristön toimivuuden ja laadun osalta. Toiminta vaikuttaa merkittävästi kaupungin vetovoimaisuuteen ja asiakastyytyväisyyteen. Kaupunkistrategian tavoitteiden toteutuminen edellyttää riittävää ja monipuolista asuin- ja yritystonttivarantoa. Kaupungin tavoite täydennysrakentamisen lisäämisestä nykyistä kaupunkirakennetta tiivistämällä edellyttää onnistuakseen hyvää avointa vuorovaikutusta ja osallistamista.

Kansainvälinen yleistilanne on tasaantunut edellisestä vuodesta, mutta kustannustaso on jäänyt jonkin verran aikaisempaa korkeammalle. Toimitila- ja asuntorakentaminen on selvästi hiipunut vuoden 2023 aikana, mutta ei vielä infrarakentamisen puolella.

Viisaan liikkumisen tukeminen sekä taloudellisesti tehokkaan joukkoliikenteen toimintaedellytysten luominen on yksi kaupunkiympäristön palvelualueen keskeisimpiä läpileikkaavia teemoja, joka näkyy suunnittelun kaikilla tasoilla. Myös kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on keskiössä.

Hyvinvoiva Kuopio -ohjelman toteuttaminen ja tukeminen otetaan huomioon kaupunkisuunnittelun, rakentamisen ja kunnossapidon erilaisissa toiminnoissa. Turvallinen ja viihtyisä elinympäristö luodaan tekemällä riittävät tilavaraukset kaavoihin. Kävelyreitit, kadut ja puistot suunnitellaan turvallisuuden ja viihtyisyyden ehdoilla. Toimenpiteillä tuetaan kestävää ja vähähiilistä liikennejärjestelmää. Tasapainoinen asukasrakenne ehkäisee sosiaalisten ongelmien kärjistymistä ja eriarvoistumista alueilla.

Kuopion kaupunkiseutu on mukana valtion ja kaupunkiseutujen välisessä MAL-sopimusmenettelyssä (maankäyttö, asuminen, liikenne). Sopimus perustuu Kuopion kaupunkiseudun kuuden kunnan ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämistä. Tarkoituksena on vahvistaa kuntien keskinäistä yhteistyötä sekä seudun ja valtion yhteistä sitoutumista yhteisiin tavoitteisiin ja niiden edellyttämiin toimenpiteisiin. Uusi sopimus valmistellaan syksyn 2023 aikana. Sopimus tarkistetaan rullaavasti eduskuntavaalikausittain. Sopimuksen keskeisiä tavoitteita ovat kestävä ja vähähiilinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä, kestävä ja asukkaiden hyvinvointia tukeva asuminen ja elinympäristö sekä elinvoimainen Kuopion kaupunkiseutu. MAL-sopimuksessa sovitut konkreettiset toimenpiteet ohjaavat osaltaan kaupunkisuunnittelua ja edellyttävät myös pitkän tähtäimen resursointia.

Yritystonttivaranto on käynyt määrältään vähäiseksi ja sijainniltaan yksipuoliseksi. Käynnistynyt Pienen Neulamäen asemakaavan laajennustyö parantaa tilannetta tulevaisuudessa. Vaihtoehtoja erilaisille yritysajajainneille kuitenkin kaivataan enemmän, jotta erilaisten yritysten tarpeisiin voitaisiin paremmin reagoida. Sopivien alueiden löytäminen nykyisestä kaupunkirakenteesta on haasteellista, mutta työtä jatketaan.

Kaupungin maanhankinnassa on viime vuosina onnistuttu hyvin, jonka myötä raakamaavaranto on hyvällä tasolla. Tätä maapoliittista linjaa jatketaan. Valtakunnan tasolla lainsäädäntöön kaavillaan muutoksia, joiden seurauksena kunnan vahva ja hyvissä ajoin hankittu maanomistus muodostuu entistä tärkeämmäksi.

Kuopion kaupungin strategisena tavoitteena on aktiivisuuteen innostava arki. Keskeinen tekijä tavoitteen saavuttamisessa ovat toimivat retkeilyn ja virkistyskäytön palvelut sekä niiden käyttöön kannustaminen. Ulkoilijoiden määrä ja retkeilyn merkitys on viime vuosina kohonnut merkittävästi ja näyttää myös pysyvän korkealla tasolla. Retkeilyreittien ja taukopaikkojen ylläpitoon onkin panostettu kasvaneen kysynnän vuoksi. Ulkoilu ja retkeily ovat ennaltaehkäisevää toimintaa ihmisten fyysisen terveyden ja mielenterveyden hoidossa.

Rahtisatamatoiminnassa Saimaan kanavan sulkeutuminen on vähentänyt ulkomaan rahtiliikennettä. Pakotteet ovat muuttaneet erityisesti raakapuun osalta logistiikkaketjuja siten, että puukuljetusmäärät ovat kasvaneet rahtisatamassa merkittävästi. Kaupunki on osallistunut Logistiikan Vuoksi -hankkeeseen, jonka painopiste on Vuoksen vesistöalueen rahtiliikenteen kehittämisessä. Vesiliikenne kuljetusmuotona on ympäristöystävällistä ja tavoitteena onkin selvittää, miten tätä rahtimuotoa voidaan Kuopiossa edistää.

Maarakentamisessa hyödynnetään jo varsin laajasti maamassoja, myös aikaisemmin jätteeksi luokiteltuja betoneja ja tuhkia. Vaihtoehtoisten voimanlähteiden osalta toiminta on ollut vielä tarkkailua. Maarakentamisen synnyttämää hiilijalanjälkeä selvitetään kustannuslaskentaohjelmien avulla.

Ilmastonmuutos synnyttää sään ääri-ilmiöitä, kuten myrskyjä ja rankkasateita. Tähän liittyen tulvariskialueet ja hulevesien hallinta otetaan toiminnassa entistä paremmin huomioon.

Asukkaiden osallistumiseen etsitään uusia muotoja mm. digitalisaation mukanaan tuomilla uusilla mahdollisuuksilla. Tulevaisuuden toimintaympäristöä analysoitaessa suoritetaan digitaalisten mahdollisuuksien arviointi ja mahdollisimman monipuolinen hyödyntäminen osana toiminnan kehittämistä. Mahdollisuuksia avaavat myös kannustavat älykkäät järjestelmät, mm. tietomallinnuksen käyttö suunnittelusta toteutukseen ja eri älyjärjestelmien datan hyödyntäminen mm. kaupunkisuunnittelussa. Digitaalisuus tuo muutoksia myös infran hallintaan. Kun infrakohteen kunto hallitaan, kunnossapito- ja saneeraushankkeiden priorisointi on helpompaa.

Toiminnan painopisteet ja keskeiset muutokset

Kuopion asuntorakentaminen vähenee viime vuosiin verrattuna. Tällä hetkellä näyttää siltä, että MAL-tavoitetasosta (1200 asuntoa/vuosi) jäädään selkeästi. Tulevan viisivuotiskauden asunto-ohjelmoinnin mukaan tuotantomäärä jää noin 800 asunnon tasolle vuosina 2024–2025, jonka jälkeen se nousee vähitellen takaisin tavoitetasolle. Asuintonttien valmistuneet ja suunnittelussa olevat kaavat mahdollistavat tavoitellun asuntotuotannon, kun asuntotuotanto jälleen vilkastuu. Alueiden toteutus vaatii yhdyskuntatekniikan suunnittelua ja –investointeja.

Kuopion asuntorakentamisen painopiste on siirtymässä Savilahteen. Ensimmäiset Vanhan Varikon alueen asuntorakentamisen kerrostalot valmistunevat vuonna 2024. Savilahden pohjukassa Kuopuksen opiskelija-asuinalot ovat myös lähdössä toteutukseen. Uusia kerrostaloja on rakenteilla myös keskustassa. Lehtorinteen uudelle kaava-alueelle on rakenteilla rivitaloja.

Pientaloalueiden uudisrakentamisen painopiste on siirtynyt Hiltulanlahden III-alueelle. Tulevina vuosina tältä alueelta luovutetaan noin 30 tonttia/vuosi rakentajille ja nämä Hiltulanlahden viimeiset alueet riittävät vielä vuosille 2024–2027. Lisäksi voidaan luovuttaa pieniä määriä tontteja muilta alueilta ja maaseutukeskusten ja kylien tontit ovat jatkuvassa haussa. Myös maaseututaajamien omakoti- ja yritystonttien markkinoinnista huolehditaan.

Elinkeinoelämän kehittymistä tuetaan kaavoittamalla monipuolisia yritystontteja Pieneen Neulamäkeen, Rasinmäkeen, Sorsasaloon ja Kelloniemeen.

MAL-sopimuksen tavoitteisiin pääseminen edellyttää puurakentamisen lisäämistä tulevassa asuntotuotannossa sekä nykyistä laadukkaampia ja viihtyisämpiä asuinalueita, keskustan kauppojen kilpailukykyä ja palvelutarjontaa. Keskustan kaupallista elinvoimaa ja kaupunkikuvaa vahvistetaan torin länsipuolen rakennuskannan asemakaavan muutoksella yhteistyössä kiinteistöjen omistajien kanssa. Savilahti 2030 kaupunkikehityshanke toimii uusien ratkaisujen kokeilualustana luotaessa kestävä ja vähähiilistä yhdyskuntarakennetta.

Joukkoliikenteen runkolinjaston suunnittelua sekä infran rakentamista ja kehittämistä jatketaan. Runkolinjastolla aloitetaan liikennöinti 2026. Työ- ja opiskelumatkojen kestävyttä ja sujuvuutta kehitetään. Kuopion Matkakeskuksen ja Savilahden informaatiojärjestelmiä kehitetään yhdessä eri tahojen kanssa. Vuorotarjontaa parannetaan joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi sekä matkaketjuja kehitetään mm. pyöräpysäköintijärjestelyin ja kaupunkipyörien avulla. Joukkoliikenneinfraa parannetaan esteettömyys huomioiden. Lipputuotteita kehitetään ja niiden monikäyttöisyyttä tehostetaan. Tulevissa kilpailutuksissa edellytetään puhtaita käyttövoimia koko paikallisliikenteeltä.

MUKKE -hanketta (Mutkattomia kuljetuspalveluita kaikkiin elämäntilanteisiin Kuopion seudulla) jatketaan maaseudun kuljetusten turvaamiseksi. Hankkeessa kehitetään maaseudun innovatiivisia liikkumismalleja yhteistyössä naapurikuntien, Pohjois-Savon liiton ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Hankkeen vetovastuu on Sansia Oy:llä.

Infran rakentaminen jatkuu keskeisillä kaupunkikehitysalueilla kuten Savilahti, Asemanseutu, Mölymäki ja Hiltulanlahti. Savilahden alueella rakentamisen pääpaino on siirtynyt Savilahdentien valmistumisen myötä Vanhan Varikon alueelle. Asemanseudun kokonaisuudessa tehdään Väyläviraston ratapihauudistukseen liittyviä töitä. Kivilammen alue Jynkässä lähtee käyntiin. Etelä-Kuopiossa varaudutaan yritysalueiden rakentamiseen Pienessä Neulamäessä sekä Kaatopaikantien ja Lapinmäentien alueilla. Vanhan Aseman ja Itkonniemen suunnittelu jatkuu. Tahkon keskustan rakentaminen käynnistyy.

Kaupunkialueen liikenneturvallisuutta parannetaan erilaisten hankkeiden ja toimenpiteiden avulla. Yksi vaikuttavimmista hankkeista on uuden alikulun rakentaminen radan alitse Niiralaan korvaamaan ahdasta jalankulku- ja pyöräilyväylää Niiralankadulla.

Vuonna 2024 aloitetaan viisikymmentä vuotta vanhojen siltojen saneeraaminen. Ensimmäisenä saneerataan moottoritien ylittävä silta Puijonkadulla. Seuraavana tulevat Karjalankadun sillat moottoritien ja Puijonlaaksontien yli, joiden suunnitelmat tehdään vuoden 2024 aikana. Myös Kullervonkadun silta radan ylitse sekä Leväsellä olevan moottoritien ylittävä silta ovat lähivuosien kohteita.

Vesihuollon kehittämissuunnitelmaa vuoteen 2032 saakka on tehty yhteistyössä Kuopion Vesi Oy:n ja Siilinjärven kunnan kanssa. Kehittämissuunnitelma on tarkoitus asettaa nähtäville elo-syyskuussa 2023 ja saada hyväksytyä vuoden loppuun mennessä. Toimenpiteet aloitetaan vuodesta 2024 alkaen.

Kunnossapidon osalta vuoden 2024 aikana on päätettävä Maaningan, Nilsian ja Vehmersalmen alueurakoiden jatkosta sekä keskeisen kaupunkialueen läntisen alueen jatkosta. Kunnossapidon alueiden kartta- ja määrätietojen päivittäminen jatkuu. Samalla kehitetään omaisuudenhallintajärjestelmän ja urakoiden yhteensopivuutta. Katujen korjausvelan kasvu jatkuu. Kaupunkilaisille tämä näkyy päällystevaurioina erityisesti talven jälkeen. Vuoden 2024 tavoitteena on jatkaa päällysteiden kunnan mittauksia toimenpiteiden optimoimiseksi ja riittävien rahallisten resurssien varmistamiseksi.

Resurssiviisautusohjelma päivitetään ja aloitetaan uuden ohjelman toimeenpano sekä Sisu-hankkeen toteuttaminen. Ympäristöterveydenhuollossa kerätään kokemuksia viranomaistehtävien ulkoistamisesta sekä myymisestä toiselle kunnalle. Uuden jättepoliittisen ohjelman ja jätehuollon palvelutason jalkautus jatkuvat.

Asiakaspalvelun kehittäminen jatkuu ja palveluja suunnataan entistä enemmän digitaaliseen muotoon. Käyntiasiointiverkostoa integroidaan osaksi kaupungin muita palveluja. Asiakkaita palvellaan yhä enemmän sähköisesti, jolloin asiantuntijatyö on yhä vähemmän paikkasidonnaista. Myös työhyvinvoinnin näkökulmasta suosimme monipaikkaista työskentelykulttuuria, joka näkyy konkreettisina toimenpiteinä tilojen käytön tehostamisena.

Digitaalisia palveluja kehitetään ja 3D-kaupunkimallin käyttöä suunnittelussa ja asukkaiden vuorovaikutuksessa jatketaan. Vuonna 2022 aloitettu rajapintapalveluiden kehittäminen tukee tiedon jakamista ja avoimen tiedon julkaisua. Kehitystyö ja tietosisältöjen laajentaminen jatkuu myös vuonna 2024.

Henkilöstösuunnittelu

Kaupunkiympäristön palvelualueella on tehty henkilöstösuunnitelma useammalle vuodelle eteenpäin ja suunnitelmaa tarkennetaan vuosittain. Lähivuosina palvelualueen henkilöstöstä huomattava määrä on eläköitymässä. Suunnitelman pohjaksi on käyty keskusteluita yksiköissä tuotettavista välttämättömistä palveluista ja niistä, joita voidaan vähentää. Palveluista on tunnistettu ydintehtävät, joiden tuottaminen ja resurssit on pystyttävä varmistamaan. Lisäksi tehtävien jakoa yksiköiden välillä on mietitty uudelleen ja resursseja kohdennetaan strategisesti tärkeisiin palveluihin. Tehtävänkuvia laajennetaan ja virkanimikkeitä muutetaan vastaamaan paremmin tarvetta vastaaviksi.

Kaupunkiympäristön palvelualueen henkilöstöresursseissa on niukkuutta ja saatavuushaasteita. Henkilöstön liikkuvuus ja hakeutuminen toisten työnantajien palvelukseen on lisääntynyt. Myös lainsäädännön muutokset, joilla mm. on siirretty valvontatehtäviä valtiolta (ELY) kunnille, ovat lisänneet työmäärää. Nämä kuormittavat henkilöstöä ja aiheuttavat viivästyksiä aikatauluissa sekä hiljaisen tiedon poistumista organisaatiosta. Resurssivajausta

täydennetään uusrekrytoinneilla. Henkilöresurssien lisäksi tarvitaan jatkuvasti asiantuntijapalveluita ostopalveluna. Henkilöstöresurssien osalta vaikein tilanne on tällä hetkellä kunnallistekniikan suunnittelussa sekä maomaisuuden hallinnassa.

Hankintaosaamisen merkitys on kasvanut. Kustannus seurantaan ja toiminnan taloudellisuuteen panostetaan entistä enemmän. Koulutusta tarvitaan myös lainsäädännössä tapahtuvien muutosten myötä. Sähköisten palveluiden käyttöönoton laajentaminen vaatii edelleen palveluprosessien uudelleen tarkastelua ja henkilöstön perehdyttämistä uusiin toimintatapoihin. Jatkuvasti kasvavat kunnossapitoalueet sekä monipuolinen ja laajentuva rakentamistoiminta asettavat haasteita henkilöstön osaamiselle. Oman kouluttautumisen lisäksi yksiköt tarvitsevat asiantuntija-apua ja tietoa hyvistä käytännöistä, jotta digitaalisuus kehittyisi. Erityisiä tarpeita on edelleen esim. omaisuudenhallinnassa (tietomalli-paikkatieto-ketjussa), digipalvelujen asiakaslähtöisessä kehittämisessä ja palvelupolkujen sujuvoittamisessa.

Henkilöstön monitaitoisuutta edistetään ja tuetaan monipaikkaista työskentelykulttuuria. Vuorovaikutustaidot, tiedonkulku ja kokonaisvaltainen ympäristöosaaminen korostuvat. Näiden taitojen ylläpitäminen ja hyödyntäminen edellyttävät työssä jaksamiseen panostamista mm. koulutuksen ja työhyvinvoinnin osalta. Ammatillisella tasolla tapahtuvaa uudistumista ja ajankohtaisuuksia seurataan verkostoitumalla valtakunnallisesti.

Kaupunkiympäristön palvelualue tarjoaa harjoittelupaikkoja alan opiskelijoille edistääkseen tulevaisuuden työvoiman saatavuutta.

Vaikutukset lapsiin ja nuoriin, ympäristöön ja yrityksiin

Kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvion toimenpiteet leikkipaikkaverkoston kehittämisessä ja saneerauksissa tukevat erityisesti lasten ja nuorten mutta myös kaikenikäisten aktiivista toimintaa. Myös ulkoilu- ja virkistyspaikkojen sekä liikuntapaikkojen rakentaminen edistävät innostavaa arjen toimintaa.

Resurssiviisas Kuopio -ohjelman toteuttaminen, kävelyn ja pyöräilyn edistäminen sekä materiaalien kierrätys infrasuunnittelussa ja rakentamisessa ovat esimerkkejä ympäristöön vaikuttavista toimenpiteistä.

Yritystonttitarjonnasta huolehtiminen, investoinnit sekä urakoiden monipuoliset toteutusmuodot niin rakentamisessa kuin kunnossapidossa parantavat erityisesti paikallisten yritysten toimintaedellytyksiä. Tonttitarjonnan kautta luodaan edellytykset yritysten toimipaikkojen sijoittumiselle. Tonttitarjonta mahdollistaa rakentamisen ja sen piirissä työskentelevien yritysten toiminnan. Yritysten tarjoamien harjoittelupaikkojen avulla nuoret pääsevät työelämään ja saavat oppia alan tehtävistä.

Pitkään jatkuessaan omakotitonttien niukka luovutusmäärä aiheuttaa lapsiperheille soveltuvien asuntojen osalta pulaa ja hintojen nousua. Näin käy varsinkin, jos vaihtoehtoisia kohteita esimerkiksi rivitalojen muodossa ei rivitalotonttien vähyyden takia voida rakentaa.

Ulkoisen karttapalvelu tarjoaa paikkatietoa, jota sekä kuntalaiset että yritykset hyödyntävät. Karttapalvelusta on saatavissa laajasti tietoa rakennetusta ympäristöstä sekä ympäristönsuojelualueista.

Lupa- ja valvontapalveluissa yritysmyönteinen asiakaspalvelu on keskeistä. Hyvää ympäristöä luodaan ja siitä huolehditaan myös lapsia ja nuoria, heidän terveyttään ja hyvinvointiaan ajatellen.

HYVINVOIVA JA YHTEISÖLLINEN KUOPIO

Strategialinkitys	Valtuustoon nähden sitova tavoite	Mittari	Toimenpiteet	Vastuutaho	Vastuuhenkilö
	Kuopiolaisten tyytyväisyys asuin ympäristöön säilyy korkeana ja asunnottomuus vähenee	Asunnottomuus Ympäristön viihtyvyys ja kunnossapito (kadut ja puistot)	Asuin ympäristön viihtyisyys, terveellisyys ja turvallisuus huomioidaan maankäytön suunnittelussa ja rakentamishakkeissa. Pidetään huolta, että Kuopioon saadaan toteutumaan monipuolisia asuin alueita mukaan lukien kohtuuhintainen asuntotuotanto. Valvotaan ja kehitetään kunnossapitourakoiden sopimuksen mukaisen laadun toteutumista.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Ilkka Laine
	Lisäämme asukkaiden osallistumis- ja vaikutusmahdollisuuksia		Asukkaiden osallistumista ja vaikutusmahdollisuuksia kehitetään yhteistyössä eri tahojen kanssa digitaalisia välineitä hyödyntäen. Edistetään erilaisten sidosryhmien välistä yhteistyötä ja vuorovaikutusta esim. Savilahti-projektissa Yhteistyöryhmä, Savilahti-foorumi ja sisältötiimi-toiminta. Osallistutaan FCG-vuosittaiseen asiakastytyväisyyskyselyyn. Resurssiviisausohjelman päivityksessä tehdään vielä kuntalaiskysely. Toteutetaan asiakaskyselyt ympäristöterveydenhuollossa ja jätehuollon viranomaispalveluissa.		Ismo Heikkinen, Antti Niskanen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Ilkka Laine
	Parannamme arjen turvallisuutta ja ympäristön esteettömyyttä	Katuturvallisuusindeksi Kaatumisiin ja putoamisiin liittyvät hoitajaksot 65 vuotta täyttäneillä	Esteettömyys huomioidaan suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa. Asuntotuotannon (hankkeet) ja asuin ympäristön esteettömyyteen kiinnitetään erityistä huomiota vanhenevan väestön tarpeita ajatellen.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Ilkka Laine

			<p>Edistetään esteettömyysprojektia tuottamalla maastoaineistoa suojateiden ym. läheisyydestä.</p> <p>Jatketaan liikkautuksen varoittamispalvelua jalankulkijoille (liukastumisvaroitus.fi).</p>		
	<p>Lisäämme aktiivisuutta ja yhteisöllisyyttä tukevia kohtaamispaikkoja ja luonnon saavutettavuutta</p>	<p>Virkistys- ja urheilualueiden määrä / 1000 asukasta</p> <p>Asukastoiminnan ja nuorisotilojen kävijämäärät</p>	<p>Kaavoituksella turvataan riittävät viherympäristöt ja -yhteydet. Otetaan käyttöön viherkerroin -työkalu riittävien viheralueiden ja kasvillisuuden turvaamiseksi.</p> <p>Huolehditaan monipuolisista retkeilyn ja ulkoilun palveluista. Toteutetaan ulkoalueita / kaupunkitiloja Puijolla, Mölymäellä ja Savilahdessa.</p> <p>Edistetään Savilahden virkistysverkoston / -reitistöjen suunnittelua/toteutumista ja kytkeytymistä lähialueisiin esim. Puijo, Neulaniemi.</p> <p>RECIPE-hankkeessa tutkitaan, miten kaupunki- ja viheraluesuunnittelulla voidaan edistää terveyttä, hyvinvointia ja fyysistä aktiivisuutta</p>		<p>Ismo Heikkinen, Antti Niskanen, Lauri Lytsy, Ilkka Laine</p>

KASVAVA JA ELINVOIMAINEN KUOPIO

Strategialinkitys	Valtuustoon nähden sitova tavoite	Mittari	Toimenpiteet	Vastuutaho	Vastuuhenkilö
2.1. Kilpailukykyinen ja kannustava yrittäjyyssympäristö	Tonttitarjontamme on riittävä ja monipuolinen	Yritystontit (sopivuus, määrä)	Vahvistetaan elinvoimaa riittävällä ja monipuolisella yritystonttitarjonnalla. Pidetään huolta riittävästä maareservistä.		Lauri Lytsy, Ilkka Laine
2.2. Rohkea ja kestävä kaupunkikehitys	Kaupunkikeskusta, lähiöt ja maaseutu ovat elinvoimaisia ja viihtyisiä	Asuntotuotanto (lkm, tyyppi, hallintasuhde) Asuntotuotannon tonttireservi, vuotta Maaseutuohjelman toteuttaminen	Varmistetaan kaavoituksella monipuolisen asuntotuotannon tonttivarannot pitkälle tulevaisuuteen. Edistetään eri alueiden täydennysrakentamista vaikuttavuuden pohjalta. Kaupunkikeskustaa kehitetään mm. Torin länsilaidan asemakaavalla ja keskustan MasterPlanilla. Tutkitaan mahdollisuutta maaseututaajamien ja kylien tonttitarjonnan lisäämiseksi. Neuvotellaan keskustan täydennysrakentamiseen liittyvät maankäytösopimukset.		Lauri Lytsy, Ilkka Laine
2.2. Rohkea ja kestävä kaupunkikehitys	Kehitämme Savilahtea kärkihankkeena	Savilahden rakentamisen eteneminen	Savilahden toiminta- ja etenemissuunnitelma päivitetään. Tuetaan erityisesti Vanhan Varikon kokonaisuuden ja Savilahdentien varren (Yliopistonranta) toimia, että tonttiluovutukset ja rakennushankkeiden etenemiset ovat mahdollisia. Tuetaan toiminnan ja sisällön kehittämisessä yhteistyön lisääntymistä ja alueen tunnettavuuden kasvattamista.		Jari Kyllönen, Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Antti Niskanen, Ilkka Laine
2.4. Kasvava ja vastuullinen matkailu	Kehitämme matkailun kärkihankkeena Tahkoa sekä Kuopion muita matkailualueita yhdessä toimijoiden kanssa	Matkailijoiden yöpymiset Hankkeiden eteneminen	Jatketaan Tahkon alueen kaavoittamista sekä tuetaan Tahkon keskustan ympäristön rakentamista. Rakennetaan Tahkon keskustan infraa. Jatketaan Tahkon alueen retkeilypalveluiden tuottamista ja kehittämistä.		Lauri Lytsy, Ilkka Laine
2.5. Kuopion tunnettuus ja	Aktiivinen, ennakkoiva	Imago- ja	Palveluyskiköt osallistuvat aktiivisesti kaupungin		Ismo Heikkinen,

edunvalvonta	edunvalvonta ja vaikuttaminen tukee Kuopion tunnettua ja kehittymistä. Painopisteinä alueen saavuttavuuden (tie-, raide-, lento-, vesiliikenne ja ICT-yhteydet) parantaminen.	mainetutkimukset Onnistuminen edunvalvonnassa	markkinointiin eri tavoin. Asiantuntijat ottavat kantaa valtakunnallisiin laki- ja asetushankkeisiin sekä osallistuvat käynnissä olevaan ajankohtaiseen keskusteluun. Jatketaan vahvaa osallistumista liikennejärjestelmätyöhön ja kaupunkipuistoverkostotoimintaan. Aktiivinen viestintä ja edunvalvonta yhteistyöverkostoissa.	Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Ilkka Laine, Antti Niskanen
--------------	---	--	--	---

ILMASTO- JA RESURSSIVIISAS KUOPIO

Strategialinkitys	Valtuustoon nähden sitova tavoite	Mittari	Toimenpiteet	Vastuuta ho	Vastuuhenki lo
3.1. Kiertotalous ja resurssiviisuus	Edistämme puurakentamista mm. kaavoituksen keinoin	Toteutuneet puurakennushankkeet	Edistetään puurakentamista asemakaavoituksella, suunnittelulla ja ohjauksella (yksityiset ja julkiset) sekä tontinluovutuksen keinoin.		Lauri Lytsy, Iikka Laine
3.1. Kiertotalous ja resurssiviisuus	Kuopiossa on vahva kiertotalouden yritysverkosto ja sitä tukevaa koulutus- ja innovaatiotoimintaa		Tehdään yhteistyötä Savilahdessa sijaitsevien eri koulutusasteiden, tutkimuslaitosten ja yritysten kanssa. Tuetaan alueen toimijoita kärkialojen toiminnassaan ja annetaan mahdollisuus Savilahden toimia testialustana uusille ratkaisuille.		Tanja Ahonen, Antti Niskanen
3.1. Kiertotalous ja resurssiviisuus	Hankintamme ovat vastuullisia ja hiilineutraaleja	Ympäristökriteerit sisältävät kilpailutukset (M€/v, kpl/v, %)	Joukkoliikenteen paikallisliikenteen kaikki kilpailutukset tehdään puhtailla käyttövoimilla. Kehitetään hankintojen ympäristöosaamista ja ympäristökriteerien käyttöä ja seuranta. Infran rakentamisessa käytetään uusiomateriaaleja kaikissa niihin soveltuvissa hankkeissa.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Iikka Laine
3.2. Viisas liikkuminen ja kestävä yhdyskuntarakennet	Suunnittelemme ja toteutamme kestävä ja vähähiilistä yhdyskuntarakennetta mm. edistämällä vaihtoehtoisen lataus- ja tankkausverkoston rakentamista	Tieliikenteen CO ₂ -päästöt kt CO ₂ -ekv	Täydennysrakentamisella edistetään tiivistä ja joukkoliikennettä suosivaa kaupunkirakennetta. Maankäytön suunnittelussa huomioidaan vaihtoehtoinen lataus- ja tankkausverkosto. Kuopion älykäs liikenneinfra –hankkeessa toteutettuja älyratkaisuja kehitetään eteenpäin ja Data liikenteeseen –hankkeessa parannetaan eri lähteistä tulevan liikennedatan laatua ja kehitetään liikenteen tilannekuvaratkaisuja. Mahdollistetaan kaasutankkausaseman sijoittuminen Haapaniemelle kaavoitettavalle		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Iikka Laine

			yritystontille. Selvitetään myös muiden vaihtoehtoisten käyttövoimien jakelun sijoittumismahdollisuuksia.		
3.2. Viisas liikkuminen ja kestävä yhdyskuntarakenne	Edistämme kestävien liikkumismuotojen (joukkoliikenne, kävely, pyöräily, yhteiskäyttöautot) käyttöä ja toimintaedellytyksiä	Joukkoliikenteen matkustajamäärä / v Kestävien liikennemuotojen osuus matkoista	Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksien edistäminen huomioidaan kaikessa suunnittelussa. Joukkoliikenneohjelman päivitys. Lipputuotteiden monikäyttöisyyden tehostaminen. Runkolinjaston suunnittelun jatkaminen ja infran rakentaminen. Kannustetaan henkilökuntaa käyttämään yhteiskäyttöistä sähköautoa.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Ilkka Laine
3.3. Luonnon monimuotoisuuden edistäminen ja luontokadon torjunta	Otamme maankäytönsuunnitelussa sekä metsien ja viheralueiden hoidossa huomioon luonnon monimuotoisuuden	Luonnonsuojelualueiden määrä Vanhojen metsien osuus Lehtipuuston osuus	Uusi luonnonsuojelulaki huomioidaan kaavoituksessa ja uusia toimintatapoja tutkitaan sen noudattamiseksi. Uuden luonnon monimuotoisuusohjelman toimeenpano. Huolehditaan vieraslajien torjunnasta. Pyritään lisäämään luonnonsuojelualueiden määrää. Kaupungin oma Metso-selvitys on jo tehty, seuraavaksi määritetään suojeltava pinta-ala ja vuonna 2024 konkreettiset kohteet. Lisätään lehtipuuston osuutta ja vanhojen metsien määrää kaupungin metsissä. Myös lahoppuun määrää lisätään. Jatketaan ELYn kanssa neuvotteluja luonnonsuojelualueiden lisäämisestä.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen
3.4.	Teemme aktiivisesti	CO2-päästöt / asukas	SISU-hankkeen toteuttaminen		Tanja

Huoltovarmuus ja kriisinsietokyky	toimia ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi ja ilmatoriskien (mm. sään ääri-ilmiöt) pienentämiseksi	(t CO2-ekv / as)	<p>ja päivitetyn resurssiviisaisohjelman jalkautus.</p> <p>Kaupunkirakennesuunnitelmassa ja kaavoituksessa alueita tarkastellaan ilmaston muutoksen hillitsemisen, viheralueiden ja ekosysteemipalveluiden näkökulmasta.</p> <p>Hulevedet huomioidaan kaavaprosesseissa. Ilmastonmuutos ja sään ääri-ilmiöiden vaikutukset huomioidaan suunnittelussa. Ajantasaisia valmiussuunnitelmia laaditaan.</p> <p>Pidetään kaupungin metsät elinvoimaisina ja kasvavina, että ne toimivat tehokkaasti hiilinieluinä.</p>	Ahonen
3.4. Huoltovarmuus ja kriisinsietokyky	Tuemme paikallista maataloutta ja elintarviketuotantoa tarjoamalla lähellä tuotettua ja ilmastoviisasta ruokaa huoltovarmuuden parantamiseksi sekä vähennämme ruokahävikkiä	<p>Lähiruuan osuus</p> <p>Kasviproteiinien osuus</p> <p>Ruokahävikin määrä (kg)</p>	<p>Tutkitaan kaupunkiviljelyn mahdollisuuksia myös kaupunkialueilla.</p> <p>Vierastarjoiluissa suosimme ilmastoviisaita elintarvikkeita.</p> <p>Ilmastoviisaiden ruokavalintojen suosiminen hankkeen oppien mukaisesti.</p>	Tanja Ahonen, Iikka Laine
3.4. Huoltovarmuus ja kriisinsietokyky	Tehostamme energiankäyttöä 10 prosenttia ja lisäämme uusiutuvien energiamuotojen käyttöä	<p>Sähkön ja lämmön ominaiskulutus kaupungin kiinteistöissä (kWh / r-m3)</p> <p>Uusiutuvan energian osuus tuotetusta energiasta (%)</p>	<p>Asemakaavoissa hyödynnetään aurinko- ja geoenergiapotentiaalia.</p> <p>Tuulivoimakaavoja edistetään työohjelmissa.</p> <p>Teetätetään kiinteistöjen energiakatselmuksia ja olosuhdeoptimointeja yhteistyössä Tilapalvelun kanssa. Energiansäästöohjelman toteuttamista jatketaan.</p> <p>Edistetään puupohjaisten polttoaineiden saantia markkinoille puun myynnin kilpailuttamisen avulla. Myytävä puutavara kilpailutetaan puutavaralajeittain. Näin pystytään ohjaamaan</p>	Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Antti Niskanen, Iikka Laine

			<p>puutavaralajit niitä tarvitseville toimijoille (esim. tukkipuu saha- ja sorviteollisuuteen ja kuitupuuse lluteollisuuteen ja energiapuuksi).</p> <p>Savilahdessa tuetaan uusiutuvien energialähteiden käyttöä ja kehitetään kiinteistöautomaattioratkaisuja.</p>		
--	--	--	---	--	--

UUDISTUVA JA YHDESSÄ TEKEVÄ KUOPIO

Strategialinkitys	Valtuustoon nähden sitova tavoite	Mittari	Toimenpiteet	Vastuutaho	Vastuuhenkilö
4.1. Sujuva ja uudistuva toiminta	Kehitämme palvelujamme (ml. digipalvelut) asiakaslähtöisesti ja ratkaisukeskeisesti organisaatorajat ylittäen ja teemme aktiivista verkostoyhteistyötä palvelujen kehittämiseksi	Palvelujen digitalisaatioaste Tyytyväisyys palveluihin	Osallisuutta ja tiedottamista kehitetään. Palveluverkostosuunnittelulla pyritään vahvaan yhteistyöhön eri asiantuntijoiden kesken ja eri suunnitteluvaiheissa. Palveluverkoston päätöksenteon toimintamallia tehostetaan. Tuetaan tietohallintoa tietoliikenneverkkokonseptin ja Datajalostamo-älykaupunkialustan sovellusten käyttöönotossa Kehitetään edelleen sähköistä palvelua mm. tonttipalveluissa		Jari Kyllönen, Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Antti Niskanen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ilkka Laine
4.1. Sujuva ja uudistuva toiminta	Lisäämme hallinnon ja päätöksenteon avoimuutta ja asukkaiden vaikuttamisen mahdollisuuksia	Kuntalais- ja asiakaspalautteet Kuntalaisaloitteet	Päätöksenteon avoimuutta ja asukkaiden osallistumista kehitetään sekä tiedottamista kohdennetaan eri käyttäjäryhmille. Asukkaiden osallistumiseen etsitään uusia muotoja käyttämällä digitalisaation mahdollisuuksia.		Jari Kyllönen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Antti Niskanen, Ilkka Laine
4.1. Sujuva ja uudistuva toiminta	Lapsivaikutusten arviointi otetaan käyttöön valmistelussa ja päätöksenteossa	Tehtyjen lapsivaikutusarviointien määrä	Lapsivaikutusten arviointi on otettu käyttöön valmistelussa ja päätöksenteossa. Esihenkilöt käyvät lapsivaikutusarviointikoulutuksen.		Jari Kyllönen, Lauri Lytsy, Ismo Heikkinen, Tanja Ahonen, Antti Niskanen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ilkka Laine
4.2. Uudistuva johtaminen	Vahvistamme Kuopion työnantajavetoisuutta	Hakijoita / avoin työpaikka Työnantajan suositteluindeksi	Huolehditaan laadukkaista rekrytointiprosesseista. Palkataan kesäharjoittelijoita sekä tuotetaan koululaisten TET-harjoittelua. Oppilaitosyhteistyötä Savonian, Sakkyn ja Itä-Suomen yliopiston kanssa jatketaan.		Jari Kyllönen, Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ilkka Laine
4.2. Uudistuva johtaminen	Kehitämme laadukasta	Toimielinten itsearviointien kehitys	Huolehditaan riittävästä henkilöresursseista ja		Jari Kyllönen, Ismo

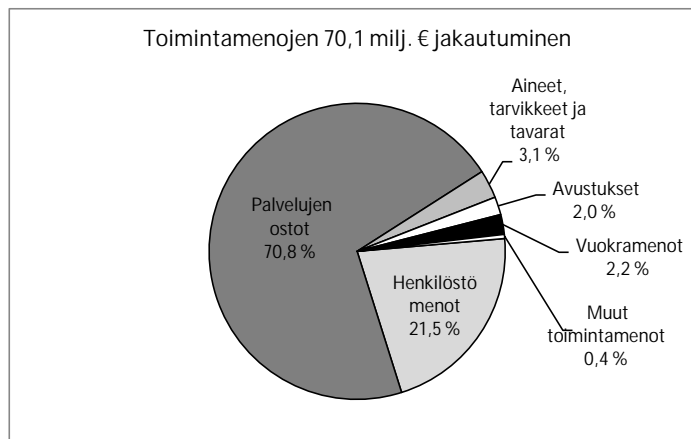
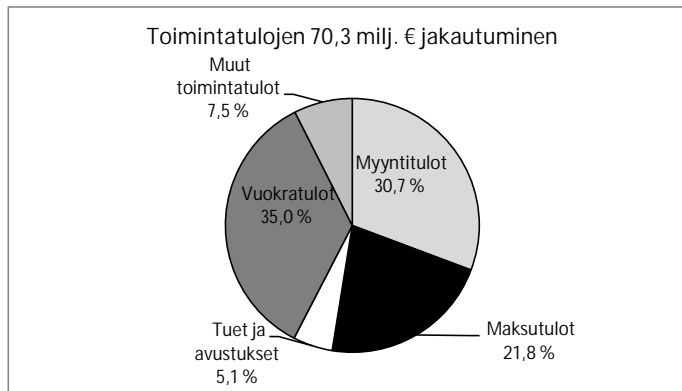
	päätoksentekoa, johtamista sekä hyvää ilmapiiriä ja varmistamme toimivat rakenteet		varahenkilöjärjestelmästä sekä varmistetaan tehtäväsisältöjen toimivuus organisaatiossa.		Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ilkka Laine
4.2. Uudistuva johtaminen	Tuemme esimiestyötä ja kehitämme esimiesten osaamista	Johtamisen arvioinnit	Järjestetään esihenkilökoulutusta ja kehitetään esihenkilöiden viestintätaitoja. Huolehditaan itsearviointien ja -seurantojen tekemisestä ja pidetään säännölliset osaamis- ja valmennuskeskustelut.		Jari Kyllönen, Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ilkka Laine
4.3. Osaava ja hyvinvoiva henkilöstö	Varmistamme henkilöstön osaamisen ja urakehityksen	Koulutuspäivät / htv Työkierto	Järjestetään säännöllisesti yhteistä koulutusta asiakkaiden kohtaamiseen ja palvelujen asiakaslähtöiseen kehittämiseen, myös vaativien asiakkaiden kohtaamiseen. Henkilöstön moniosaamista ja tehtäväkiertoa toteutetaan suunnitelmallisesti.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ilkka Laine
4.3. Osaava ja hyvinvoiva henkilöstö	Kehitämme henkilöstön koettua työhyvinvointia ja myönteistä työntekijäkokemusta	Työhyvinvointikysely	Kehitetään henkilöstön moniosaamista ja parannetaan viestintää. Huolehditaan riittävästä henkilöstöresursseista, yhteisöllisyydestä ja tyhytoiminnasta, mm. kuntavierailut. Huolehditaan, että työergonomia on kunnossa. Pidetään säännölliset osaamis- ja valmennuskeskustelut.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ilkka Laine
4.3. Osaava ja hyvinvoiva henkilöstö	Kannustamme henkilöstöä oman työn ja työyhteisön kehittämiseen. Tuemme kokeilukulttuuria ja kehitämme osallisuuden rakenteita/foorumeita.	Henkilöstön kehittämisaloitteiden määrä Etätyötä tehneet henkilöt ja etätyöpäivät	Mahdollistetaan monipaikkainen työskentelykulttuuri, luodaan uusia käytäntöjä ja toimintamalleja. Etätyötä ja hybridimallityöskentelyä jatketaan. Tällä varmistetaan osaavan työvoiman saatavuus, työn joustavuus ja houkuttelevuus myös jatkossa.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Anne Simonen-Ruuskanen, Ilkka Laine
4.4. Kestävä talous	Kehitämme toimintaa ja talouttamme siten, että tulorahoitus mahdollistaa toimivat palvelut ja tarvittavat	Vuosikate % poistoista Investointien	Pidetään tonttien hinnat markkinahintatasolla (pl. ARA-tontit). Hyödynnetään investoinneissa		Lauri Lytsy

	investoinnit	tulorahoitus % Lainamäärä € / asukas	eri rahoituslähteitä.		
4.4. Kestävä talous	Mitoitamme palveluverkostomme asiakastarpeen ja talouden kestokyvyn mukaistesti ja pidämme palvelutuotannon tarvitsemat kiinteistöt kunnossa	Tilakustannukset % kokonaiskustannuksista	Totutellaan uusiin optimoituihin työtiloihin ja selvitetään, onko parannettavaa. Kehitetään etä- ja hybridityömalleja tiivistetyissä toimitiloissa.		Ismo Heikkinen, Lauri Lytsy, Tanja Ahonen, Anne Simonen- Ruuskanen, Ilkka Laine

KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE
Palvelualue yhteensä

TULOSLASKELMA

	TP 2022 1 000 €	KS+M 2023 1 000 €	TA 2024 1 000 €
Myyntitulot	21 095	20 467	21 585
Maksutulot	12 325	11 747	15 322
Tuet ja avustukset	6 724	3 651	3 549
Vuokratulot	21 351	21 869	24 568
Muut toimintatulot	4 253	7 688	5 238
TOIMINTATULOT	65 748	65 422	70 262
Henkilöstömenot			
Palkat ja palkkiot	-10 283	-11 979	-12 075
Henkilösivukulut			
Eläkekulut	-2 932	-3 044	-2 527
Muut henkilösivukulut	-398	42	-486
Henkilöstömenot	-13 613	-14 981	-15 088
Palvelujen ostot			
Asiakaspalvelujen ostot			-20
Muut palvelujen ostot	-45 455	-44 843	-49 577
Palvelujen ostot	-45 455	-44 843	-49 597
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-1 682	-2 161	-2 186
Avustukset	-1 179	-1 370	-1 370
Vuokramenot			
Sisäiset vuokrat	-1 336		-1 345
Muut vuokrat	-101		-175
Vuokramenot	-1 437		-1 520
Muut toimintamenot	-282	-1 893	-301
TOIMINTAMENOT	-63 647	-65 248	-70 062
TOIMINTAKATE	2 101	174	200



HENKILÖSTÖSUUNNITELMA 2024

Lukuihin ei sisälly keskitetystä määrärahasta työllistämisarvoita ja oppisopimuksella palkattu henkilöstö sekä kesätyöntekijät.

Henkilöstösuunnitelma	TP 2022 htv	KS 2023 htv	Muutos 2024 htv	Hankkeet muutos 2024 htv	TA 2024 htv	Muutos yhteensä 2024/2023 htv	Eläköity- misarvio 2024 htv	Muutos yhteensä 2024/2023 €	Suunnitelma 2025 htv	Suunnitelma 2026 htv
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE										
Kaupunkisuunnittelupalvelut	55,1	63,0	-24,0		39,0	-24,0		-1 200 000	39,0	39,0
Kaupunkitekniikan palvelut	44,4	35,6	26,0		61,6	26,0		1 300 000	62,0	62,0
Maaomaisuuden hallintapalvelut	31,6	35,4			35,4	0,0		0	35,0	35,0
Ympäristö- ja rakennusvalvontapalvelut	37,3	47,9	5,0	2,0	54,9	7,0		350 000	55,0	55,0
Johdon tukipalvelut	41,6	49,0	1,0		50,0	1,0		50 000	50,0	50,0
Palvelualue yhteensä	210,0	230,9	8,0	2,0	240,9	10,0	0,0	500 000	241,0	241,0

Kaupunkisuunnittelupalvelut: Htv lisäykset: Asuminen ja palveluverkostot -yksikön resurssointi 2 htv, strateginen maankäytön suunnittelu 1 htv. Sisäisen organisatiojärjestely: KT-suunnittelu siirtyi kaupunkitekniikan palveluihin 27 htv.

Kaupunkitekniikan palvelut: Htv lisäykset: KT-suunnittelu 2 htv ja kaupunkitekniikka 2 htv. Sisäinen organisaatiojärjestely: Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut siirtyivät Ympäristö- ja rakennusvalvontapalveluihin 5 ht ja KT-suunnittelu siirtyi kaupunkitekniikan palveluihin.

Maaomaisuuden hallintapalvelut:

Ympäristö- ja rakennusvalvontapalvelut: Htv lisäykset: Energiatehokkuushankkeet 2 htv. Sisäinen organisaatiojärjestely: Alueelliset jätehuollon viranomaispalvelut siirtyivät Ympäristö- ja rakennusvalvontapalveluihin

Johdon tukipalvelut: Htv lisäykset: hanketoiminta ja asiakaspalvelu yht. 1 htv. Siirto Elkoon 6 htv

Tunnusluvut

Suorituskykymittarit

Mittari	TP 2021	TP 2022	30.6.2023	Tavoite 2023	Tavoite 2024
Joukkoliikenteen matkustajamäärä (matkustajaa vuodessa)	5 905 920	7 300 000	4 180 000	7 000 000	8 000 000
★					

Taloudellisuusmittarit

Mittari	TP 2021	TP 2022	30.6.2023	Tavoite 2023	Tavoite 2024
Kunnossapidon talvihoidon kustannukset (€/km)	7 114	7 781	-	7 614	7 000
★					

Vaikuttavuusmittarit

Mittari	TP 2021	TP 2022	30.6.2023	Tavoite 2023	Tavoite 2024
Kunnossapidon talvihoidon asiakastytyväisyys (Asteikko 1–5)	3,72	3,63	3,65	3,6	3,7
★					

Merkittävien investointien seurantatekstit

Maa- ja vesialueiden hankinnat

Maanhankintaa jatketaan kaupungin tulevilla kasvualueilla. Lisäksi maata hankitaan yksittäisinä alueina täydennysrakentamisen turvaamiseksi asumista ja elinkeinotoimintaa varten.

Yhdyskuntarakentaminen

Infran rakentaminen jatkuu keskeisillä kaupunkikehitysalueilla kuten Savilahti, Asemanseutu, Mölymäki ja Hiltulanlahti. Savilahden alueella rakentamisen pääpaino on siirtynyt Savilahdentien valmistumisen myötä Vanhan Varikon alueelle. Asemanseudun kokonaisuudessa tehdään Väyläviraston ratapihauudistukseen liittyviä töitä. Tahkon keskustan rakentaminen käynnistyy.

Savilahti

Savilahden alueella jatketaan yhdyskuntatekniikan rakennustöitä. Vanhan Varikon alueella (Lohkareen alue) rakentaminen jatkuu 2024. Uutena kohteena 2024 alkaa Neulaniementien saneeraus välillä Savilahdentie - Sarastuskaari.

Ydinkeskustan hankkeet

Asemanseudun rakentaminen jatkuu Puijonkadun peruskorjauksella välillä Puutarhakatu – Asemakatu sekä moottoritien ylittävän sillan saneerauksella. Tavararata-alueella tehdään johtotöitä.

Kaupunkialueen liikenneturvallisuutta parannetaan erilaisten hankkeiden ja toimenpiteiden avulla. Yksi vaikuttavimmista hankkeista on uuden alikulun rakentaminen radan alitse Niiralaan korvaamaan ahdasta jalankulku ja pyöräilyväylää Niiralankadulla.

Mölymäen alueella on käynnissä kolme erillistä infrarakentamishanketta, jotka jatkuvat 2024. Hankkeista Kaartokadun rakentaminen on jaksottunut usealle vuodelle, ja liikuntapuisto sekä Martti Merenmaanpuisto valmistuvat 2024 aikana.

Katujen ja siltojen peruskorjaukset

Vuonna 2024 aloitetaan viisikymmentä vuotta vanhojen siltojen saneeraaminen. Ensimmäisenä saneerataan moottoritien ylittävä silta Puijonkadulla. Seuraavana tulevat Karjalankadun sillat moottoritien ja Puijonlaaksontien yli, joiden suunnitelmat tehdään vuoden 2024 aikana. Myös Kullervonkadun silta radan ylitse sekä Leväsellä olevan moottoritien ylittävä silta ovat lähivuosien kohteita.

Täydennysrakentaminen

Jynkän Kivilammen alueen rakentaminen aloitetaan niin, että asuinrakentamisen hankkeet voi käynnistyä. Vanhan Aseman alueella ja Itkonniemellä suunnittelu jatkuu.

Muut

Hietasalon saareen rakennetaan uusi esteetön laivalaituri vuoden 2024 aikana.

Asuinalueiden rakentaminen

Saaristokaupunki

Saaristokaupungissa rakentaminen jatkuu vielä Lehtoniemen alueiden viimeistelytyöillä.

Hiltulanlahti

Hiltulanlahden 3-alueen rakentaminen jatkuu vuonna 2024 ja Hiltulanlahden Vaittilan alueen vihertyöt jatkuvat kiinteistörakentamisen aikataulussa.

Petosen alue

Petosen alueella uusitaan Ylä-Pirtin korttelileikkipaikka. Lisäksi saneerataan Litmasenlammen puistot sekä käytäväverkostot ja aloitetaan vesialueiden peruskunnostus.

Liikuntapaikat

Puijon alue

Puijon ja Antikkalan alueelle on käynnistynyt lumetusvesilinjojen suunnittelu. Nykyinen vedenotto lumetukselle on Puijolla ollut kaupungin vesijohtoverkosta ja jatkossa lumetusvedet otetaan Kallavedestä ja/tai Iso-Valkeisesta.

Lähiliikuntapaikat sekä ulkoilu- ja leikkipaikat

Sopenpuiston ja TuuttiPuiston lähiliikuntapaikkojen rakentaminen vuoden 2024 aikana.

Elinkeinoiniin liittyvät hankkeet

Tasavallankadun varren alueella rakentaminen keskittyy Saaristokadun ja Tehdaskadun sekä Saaristokadun ja Siikarannan risteysalueille. Tehdaskadun infran rakentamisen yhteydessä varaudutaan rakentamaan tarvittavat liittymät Keskon kauppakeskushankkeelle.

Etelä-Kuopiossa varaudutaan yritysalueiden rakentamiseen Pienessä Neulamäessä sekä Kaatopaikantien ja Lapinmäentien alueilla.

Maaseututaajamat

Melalahden ja Vehmersalmen alueet

Vehmersalmella tehdään peruskorjaus Syvähiekkan leikkipuistolle.

Karttulan alueet, Kurkimäki

Alueilla ei ole rakentamiskohteita vuonna 2024.

Nilsinä

Nilsinän osalta tärkeimpänä kohteena on Tahkon matkailuympäristön kehittäminen sekä kiertoliittymän rakentaminen yhteishankkeena ELY:n kanssa Mt 577/569 risteysalueelle. Vuoden 2024 ohjelmassa on Rantapuiston leikkipaikan peruskorjaus Nilsinän taajama alueella.

Maaninka

Maaningalla ei ole rakennuskohteita 2024.

Juankosken alueet

Juankoskella Poikkitie, Puutarhatie ja Tehtaankirkontie peruskorjataan vuoden 2024 aikana.

Muut kohteet

Katuvalaistusta uusitaan energiatehokkaisiin led-valaisimiin ja samalla valaisimet saadaan kytkettyä valaisinkohtaisesti valaistuksen ohjausjärjestelmään.

Yksittäisten kohteiden lisäksi vuosittain varataan investointimäärärahaa pieniin parannuskohteisiin mm. kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen, liikenneturvallisuuden parantamiseen ja ulkovalaistuksen kehittämiseen.

Koneet ja kalusto

Maastokäyttöön tarkoitetun laserkeilaimen hankinta sekä ilmanlaatukalusteiden hankinta.

Investoinnit 1 000 €

TA 2023

Arvio 2024

TS 2025

TS 2026

TS 2027

2024-2027

Maa- ja vesialueet

Tulot	1 500	500	500	500	500	2 000
Menot	-12 200	-3 000	-3 000	-3 000	-3 000	-12 000
Netto	-10 700	-2 500	-2 500	-2 500	-2 500	-10 000

Yhdyskuntarakentaminen

Lähiliikuntapaikat	Menot	-100	-80	-300	-500		-880
Satamat	Menot	-80	-130	-80	-80	-80	-370
Kunnallistekniikka	Rah.osuus	3 000	2 400	1 000	2 500	1 500	7 400
	Menot	-24 130	-31 800	-28 910	-22 660	-26 910	-110 280
	Netto	-21 130	-29 400	-27 910	-20 160	-25 410	-102 880
Yleiset alueet, puistot ja virkistysalueet	Rah.osuus		195				195
	Menot	-4 680	-4 200	-3 965	-8 090	-5 720	-21 975
	Netto	-4 680	-4 005	-3 965	-8 090	-5 720	-21 780
Liikuntapaikat	Rah.osuus		450	1 250			1 700
	Menot	-4 000	-3 780	-4 500	-4 650	-4 710	-17 640
	Netto	-4 000	-3 330	-3 250	-4 650	-4 710	-15 940
	Tulot yht.	3 000	3 045	2 250	2 500	1 500	9 295
	Menot yht.	-32 990	-39 990	-37 755	-35 980	-37 420	-151 145
	Netto	-29 990	-36 945	-35 505	-33 480	-35 920	-141 850

Koneet ja kalusto

Kaupunkirakennelautakunta	Menot	-55	-140	-55	-55	-55	-305
	Menot yht.	-55	-140	-55	-55	-55	-305

VUOSIEN 2024-2028 INVESTOINTIOHJELMA																									
Nro	Investointikohde Hankkeen nimi	2024					2025					2026					2027								
		Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat
170	Sorsasalo																								
	Sorsasalonsaloyritysalue	100					1000	500					1000	500	500							2000	500	500	
111	Puijonlaakso -Taivaanpankko																								
	Sammakkolammentie, Ahkiotie, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt	500																							
	Suksitie-Hiihtäjätien liittymä																								
	Sammakkolammenpuiston peruskunnostus, kelluvat lampipatit																								
	Puijonlaakson keskusta?																								
	Suunnistajanpuiston leikkipaikka peruskorjaus																								
	Hiihtopuiston leikkipaikan peruskunnostus				30					100	150														
131	Savilahti																								
	Savilahti, Sarastuskaaren alue																								
	Niiralankatu ja rata-alikulku	2000	500				1000																		
	Savilahti, verkostosirrot																								
	Viinaniemenranta																								
	Latureitin siirto, pelastuslaitos-Viinaniemi																						700		
	Yliopistonranta, Yliopistonrinne	500																							
	Neulaniementie	1000	500				1500	500					1000												
	Vanhan Varikon alue/Lohkare, sis. Hyllykallionpuisto, kulkusillat/hissi	500		50	50	50	500		250	250					1500	1000							500		
	Savilahden alueen tonttien esirakentaminen			100											100									100	
	Marikonranta						100	100	100				500	200	200							2000	500	500	500
	Niuvantie, jk+pp-tien saneeraus																								
115	Julkula																								
	Ahopuron korttelileikkipaikka															40							70	150	
	Pölkkypuron latusillan uusiminen																								60
	Puijonsarven asema-alueen kadut ja yleiset alueet						100	100																	
116	Niiva - Länsi-Puijo - Rypysuo																								
	Lillukkapuiston leikkipaikka															40							50	200	
	Rypysontien alikulukäytävän uusiminen																								
113	Puijonsarvi (Päiväranta)																								
114	Puijo																								
	Puijon urheilulaakso, yleissuunnitelman mukainen toteuttaminen, korjaus- ja muutostyöt > täsmennysten jälkeen jatkon toteutus suunnittelu																								
	Puijon saapumisaukio																								
	Puijon maaliukion tekonurmikenttä																								
	Nuorisopuisto / lähiliikunta-alue																								
	Pesäpallokentän tekonurmen uusiminen																								
	Puijon keskialueen tekonurmikentät																								
	Puijon mäet / saneeraus																								
	Puijon reitistöjen kehittäminen / yhteydet Neulaniemeen																								
	Antikkalan laskettelurinteen järjestelyt																								
	Inkilänpuiston peruskunnostus. Inkilänmäki keskuksileikkipaikka																								
	Rastaantie	750																							
	Sisustajantien ja Kellolahdentien risteys	100					500																		
121	Itkonniemi - Männistö - Linnanpelto																								
	Honkaharjunkatu saneeraus						200	50																	
	Männistönpuisto/ Kullervonpuisto															35							150	300	
	Männistönkadun ylikulkusillan saneeraus																						300		
	Itkonniemen alueen rakentaminen	100	50				100	300	200				1000	500	500							3000	1000	500	
	Vanha Aseman alueen rakentaminen	100	50				100						1000	500	500							1000	500	500	
	Sokeainkoulun ympäristö	50	50	50																					
	Itkonniemen vesistötyttö	200																							
122	Saarijärvi - Rahusenkangas																								
	Pihlajaharjuntie																								
	Kellolahdentien ylikulkusilta (rata)																								
	Kullervonpuiston leikkipaikka (Saarijärvi A-alue)															40							50	200	
	Rahusenpuiston leikkipaikka																								
	Kuivinniemen leikkipaikka				20	80																			
	Suurahon silta						300																		
123	Kettulanlahti																								
	Kettulanlahden liikuntakenttä tekonurmeksi																								
	Kettulanlahden koulu/lähiliikuntapaikka																								
124	Kelloniemi - Likolahti																								
	Kelloniemen alueen rakentaminen	100																							
	Märssypuiston leikkipaikan peruskorjaus																								
	Telkkistentien saneeraus																								
101	Keskusta																								
	Aallonmurtajankatu						100																		
	Aallonmurtajankadun laituria ja P-alue						50																		

Nro	Investointikohde Hankkeen nimi	2024					2025					2026					2027				
		Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat		
	Maljalahden kelluvat laiturit, pienvenesat. Asemansuodun rakentaminen (Puijonkatu välillä Puutarhakatu - Asemakatu)	1000																			
	Maljalahdenkatu, Haapaniemenkatu - Puijonkatu						300														
	Satamatorin leikkipaikka																	35			
	Puijonkatu, ramppi moottoritietä	100					1500					1500									
	Puijonkatu väli Asemakatu- Tulliportinkatu						1300	600													
	Rännikatu Käsiyökätyväliä Kauppakatu-Tulliportinkatu ja Lukkarinpuisto, pyöräparkki	300		150																	
	Haapaniemenkatu, Koljonniemenkatu																				
	Kuopionlahden alue	100																			
	Puijonkadun silta moottoritien yli / siltasaneeraus	2500																			
	Karjalankadun sillat moottoritien ja Puijonlaaksontien yli / siltasaneeraus	100					3600														
	Väinölänniemen kunnostustyöt, ulkokuntosali																				
	Väinölänniemen stadion peruskorjaus + urheilukenttä																		1000		
	Opistotie ja -kuja						200														
	Hannes Kolehmainen katu																				
102	Niirala																				
	Huuhanpuiston leikkipaikka																	40			
103	Haapaniemi																				
	Martti Merenmaanpuisto, Myhkyrinpuisto, Aarnepuisto																				
	Mölymäen liikuntapuisto																				
	Mölymäki, 1. vaihe, sisältäen Mölymäen liikuntapuiston	1600	200																1200		
	Mölymäki, 2. ja 3. vaihe	100					500	100	100			2000	500	900					600		
	Keskuskentän teknurmimaton uusinta, sisältää vanhan maton sijoituskohdeet																		800		
	Kontupuiston leikkipaikan peruskunnostus																				
	Saastamoisenpuisto, korttelileikkipaikka peruskorjaus								40					100	250						
104	Rönö ja lähisaaret																				
	Rönönpuisto, korttelileikkipaikka peruskorjaus				20												50	150			
105	Siikalahti																				
	Saaristokatu ja Tehdaskatu, kauppakeskukseen liittyvät alueet	1000	500				200														
	Rahtisataman laajennus / saneeraus			50																	
	Saaristokatu/Siikarannan ja Siikaniemenrampin risteykset	1000																			
	Huuhanmäen aikukukäytävän saneeraus/uusinta											50							500		
	Tehdaskadun ja Teollisuuskadun alueet																				
135	Neulamäki																				
	Neulamäen kierto, ulkoilureitin valaistus																		600		
142	Särkiniemi-Särkilahdi																				
	Puistokäytäväyhteys Särkilahdesta Sammallahdentie-Särkiranta			120																	
	Sammallahdentie						800														
	Sopenpuisto, korttelileikkipaikka pk.			100	150																
249	Levänen																				
	Rauhalahden nurmikenttä teknurmeksi																		100		
	Kivilammen alue	2000	500																		
	Rauhalahdentien sillat (3 siltaa)																				
	Leväsen risteyssillan saneeraus (moottoritien yli)																		1200		
	Leväsentie saneeraus Särkiniemestä etelään	800					1000	500				1500	500						1500		
	Pärsköpuiston leikkipaikka																	40			
	Tuuttipuisto, korttelileikkipaikka pk.			30	150																
242	Jynkkä																				
	Tarhakaari																				
	Katras, leikkipaikan peruskorjaus				40				150	350											
	Jynkänlahden leikkipaikan peruskorjaus																				
	Siivikko, korttelileikkipaikka peruskorjaus				40				50	150											
253	Litmanen																				
	Litmasenlammen puistot, leikki-, oleskelu- ja puistokäytäväverkoston sekä vesialueiden peruskunnostuksen aloitus			300	250																
	Sirppikadun leikkipaikka peruskorjaus				50																
	Litmasen kentälle keskuskentän matto																				
	Petosenmäen leikkipaikka																				
	Pikonlahden leikkipaikka																				
	Suolehdonpuiston leikkipaikka peruskorjaus				25				100	150											
254	Pirtti																				
	Pirttilahdenpuisto keskuseleikkipaikka teknurmi																				
	Savolanniemen leikkipaikka																				
	Pirtin koulu, hulevesiviemärin siirto		90																		
	Ylä-Pirtti, korttelileikkipaikka pk.			40	200																
255	Lehtoniemi-Keilankanta																				
	Portaat Kanavaharjunkadulta, Saaristokadulle						200														
	Lehtoniementien ja Helmen alueen katujen viimeistelyt, Helmitori																				
	Lehtorinteen asuntoalue	300																			
	Kuikkanotkon korttelileikkipaikka																				

Nro	Investointikohde Hankkeen nimi	2024					2025					2026					2027								
		Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat
	Lehtoniemen viheralueiden ja käytäväverkoston rakentaminen			450																					
256	Rautaniemi																								
	Petkelkannanpuiston p-alue																								
	Tervaniitynpuisto, Peikkometsän lähiliikuntapaikka																						50		
	Hietasalons esteetön laivalaituri																								
252	Pitkälähti																								
	Logistiikka-alue (tarve-/VE-tarkastelut, vanha tai uusi sijainti)							50		50			300	300										2000	
	Hiltulanlahden rampin alue (logistiikkayritykset)							50	50				200		50										
	Elinkeinoalueiden viimeistelyt, Pieni Neulamäki I ja Kylmämäki	100																							
	Pieni Neulamäki II	150	50										1500	500	500								1500	500	500
	Rasimäki												300	50									200		50
	Kuvelammentien peruskorjaus												450												
257	Kiviharju																								
	Hepomäen kiertotalousalue	500	100										200												
259	Hiltulanlahti																								
	Hiltulanlahden meluvallin korotus ja korjaukset																								
	Hiltulanlahdenkadun alueen ja Ainolan alueen katujen viimeistelyt. Luonnonvesiasema ja ajoyhteys rantaan.																								
	Kaunismaenkatu ja Kaunismaen alueen tonttikadut.																								
	Nuolimäen alueen ulkoilureitit ja Nuolimäenpuisto, leikkipaikka																								
	Hiltulanlahden kosteikko, puistot ja maisemapellot																								
	Tuovilan tien sillan korjaus (moottoritien ylitys)																								
	Matkusrinteen korttelileikkipaikka (Ainola)														40		50	200							
	Hiltulanlahti Vaittilan alueen rakentaminen	300																							
	Heinjoen ampuma- ja moottoriratakeskus jatkorakentaminen																							200	
	Hiltulanlahti III Puutossalmentien varsi	2300	500	200									1000												
	Lapinmäentie (logistiikka-alueet)	200																							
II	MAASEUTUALUEET																								
388	MELALAHTI																								
	Vaarunkentän leikkipaikka																								
	Peltoniemen alue	100																							
466	KURKIMÄKI																								
	Kaukaloalueen saneeraus																								200
501	VEHMERSALMI																								
	Satamapuiston leikkipaikka																								
	Syvähiekkan leikkipuiston peruskorjaus																								40
701	NILSIÄ - KESKEINEN																								
	Nilsian katujen rakentaminen (Matintie Paavonpolku-Ukkopaavontie)																								
	Sataman pallokentän aitaaminen																								
	Kalevantien sillan uusiminen																								100
	Salmintien leikkipaikan peruskorjaus																								50
	Halssin tenniskentän saneeraus																								30
	Rantapuiston leikkipaikan peruskorjaus																								100
	Mäntyrinnetien leikkipaikan peruskorjaus																								400
	Nilsia, Mt 577 yhteishanke elyn kanssa	500																							
	Nilsian-Tahkon matkailuympäristön kehittämisinvestoinnit	1500	500																						2000
601	KARTTULA																								
602	MAANINKA																								
	Mäntyrannantien leikkipuiston peruskorjaus																								
	Kaukalo ym.																								
704	JUANKOSKI																								
	Poikkitie, Puutarhatie, Tehtaankirkontien peruskorjaus	400	100																						
	Juankosken kadut																								
	Hyppyrimäen leikkipuiston peruskorjaus																								
	Mäntytien leikkipuiston peruskorjaus																								40
III	MUUT KOHTEET																								
	Liikennevalo-ohjauksen kehittäminen, sisältäen liikennelaskentalaiteet	200											200												200
	Ulkovalaisuksen uusiminen ja ohjauksjärjestelmä	700																							100
	Joukkoliikenteen runkolinjastotyöt	500																							700
	Joukkoliikenteen järjestelyt	150																							150
	Liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden parantaminen	200																							200
	Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen	200																							200
	Uudet liikenteenohjaukslaitteet	200																							200
	Materiaalipankki	100																							100
	Kaupunkipyörät																								
	Ajoneuvo- ja väyläkaiteiden uusiminen	100																							100
	Asiantuntijapalvelut	100	40																						100
	Varaus pienkohteisiin	50																							50
	Maaperätutkimukset	100																							100
	Katuviheralueiden viimeistely	150																							150
	Katu- ja katuviheralueiden takuuajan kunnossapito	150																							150

Nro	Investointikohde Hankkeen nimi	2024					2025					2026					2027								
		Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat	Katu	Hulevesi	Yl. alueet	Ulkoilu/ virk/leik- kipaikat	Lähili- kunta- paikat	Liikunta- paikat
	Kt-suunnittelu	320					320					320					320				320				
	Viher- ja yleisten alueiden suunnittelu	50		100	50	50	50		100	50	50	50		100	50	50	50		100	50	50			50	
	Kohteet, joiden siirtymistä seuraavalle vuodelle ei pystytä ennakoimaan	200					200					200					200				200				
	Katuvalaistuksen rakentaminen	200					200					200					200				200				
	Elinkeinoalueet	500					500					500					500				500				
	Puistojen ja yleisten alueiden yleiset korjaus- ja muutostyöt			60					60					60					60			60			
	Edellisen vuoden kohteiden loppuunsaattaminen			30					30					30					30			30			
	Viheralueiden takuuajan hoito			25					25					25					25			25			
	Viheralueiden kehittämishankkeet yms.			20					20					20					20			20			
	Reitistöjen peruskunnostus/turvallisuus					50						50									50				50
	Moottorikelkkareitistöt				100				100					100							100				100
	Liikuntapaikkojen peruskunnostukset/turvallisuus					50						50									50				50
	Soutu- ja puistovenepaikat				30				30					30							30				30
	Lähiliikuntapuistojen viimeistelytyöt				30				30					30							30				30
	Uimarantojen peruskunnostus/ turvallisuus				30				30					30							30				30
	Pienvenelaitureiden peruskunnostus/ turvallisuus				50				50					50							50				50
	Leikkikenttien peruskunnostus/ turvallisuus				100				100					100							100				100
	Luontopolut, laavut, pitkospuut, näkötornit yms kohteet				100				100					100							100				100
	Skeittipaikkojen perus- ja turvallisuuskunnostukset/nuorisopalvelut				20				20					20							20				20
	Julkisen taiteen perus- ja turvallisuuskunnostukset			20					20					20							20				20
	PIENKOHTEET																								
	Siltojen korjaukset	500					500					500					500				500				500
	Hulevesiliittymät ja tulvakohteet		250					300					300					300				300			
	Routakorjaukset	100					100					100					100				100				100
	YHTEENSÄ	27720	3980	2015	2445	50	3780	25170	3740	1995	2350	0	4500	18170	4390	5555	3215	0	4650	22470	4340	3925	1975	0	4710
	YHTEENSÄ VUOSITASOLLA	39990						37755						35980						37420					
	RAHOITUSOSUUDET																								
	Siikaranta	500																							
	Mölymäen kenttä					450																			
	Puijon mäet											1250													
	Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen (Traficom)	900																							
	Infra-avustus (ARA)	1000					1000						500												
	Muut kohteet				195								2000								1500				
	RAHOITUSOSUUDET YHTEENSÄ	2400	0	0	195	0	450	1000	0	0	0	0	1250	2500	0	0	0	0	0	1500	0	0	0	0	0
	NETTO	25320	3980	2015	2250	50	3330	24170	3740	1995	2350	0	3250	15670	4390	5555	3215	0	4650	20970	4340	3925	1975	0	4710
	Yhteensä vuositasolla netto	36945						35505						33480						35920					