

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Vastuualue
Käsittelijä

29.8.2023

Laatureittien kriteeritaulukko

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti
Jalkakäytävän vähimmäisleveys	Kuopion suunnitteluohjeen mukaisesti, mikä täyttää valtakunnalliset esteettömyysohjeen.	Kuopion suunnitteluohjeen mukaisesti, mikä täyttää valtakunnalliset esteettömyysohjeen.
Kulkupintojen tasaisuus	Kuopion suunnitteluohjeen mukaisesti	Laatoissa/kiveyksissä hammastus enintään 5 mm, saumat enintään 5 mm, kuopat korkeintaan 20 mm,
Pituuskaltevuus	Tavoitteena enintään 8 %, jos yli ja tärkeä väylä, toteutetaan kaide	tavoite 5 %, jos yli tietopankkiin jos 5-8 %, harkitaan kaidetta jos yli 8 %, toteutetaan kaide Huomioidaan penkkien väli jyrkissä kohdissa
Sivukaltevuus	Enintään 3 %	Enintään 2,5 %
Penkit + roskis (huomioidaan mahdolliset pysäkkien varustelut)	Tapauskohtaisesti	150 m, jyrkkien väyläosuuksien kohdalla penkkien väli 50-100 m Senioripenkit, selkä- ja käsinojat, eri korkuisia penkkejä varjopaikat huomioiden Roskikset penkkien yhteyteen
Jk/pp-erottelu	Kuopion suunnitteluohjeen ja muiden, kuten pp-edistämistavoitteiden mukaisesti	Toteutetaan ensivaiheessa keskustan jalankulun asiointi- ja työmatkareiteillä (liitekartta 1) Vapaa-aikaan ja virkistykseen tarkoitetuilla reiteillä toteutetaan liikennemäärien perusteella, mikäli mahdollista
Sulanapito	Ei sulanapitoa	Ei sulanapitoa
Ohjaavat raidat ja niihin liittyvät varoitustaat/-alueet	Ei toteuteta	Toteutetaan liitekartassa esitetyille reiteille Materiaalina käytetään ohjaavaa uralaattaa ja huomioalueissa noppakiveyksiä.

Kuopion kaupunki
Kaupunkiympäristö
Vastuualue
Käsittelijä

29.8.2023

Kriteerit	Perustaso	Jalankulun laatureitti
Varoitusalueet suoja-teillä	Käytetään	Käytetään
Varoitusalueet: kul-kuesteet (puomit, pollarit, penkit jne), portaat	Käytetään 600 mm, väylän suoraan johtaessa alas meneville portaille 1200 mm (SuRaKu)	Käytetään 600 mm, väylän suoraan johtaessa alas meneville portaille 1200 mm (SuRaKu)
Erotteluraitojen/ -alueiden käyttö	Toteutetaan Kuopion suunnitteluohjeen ja jalankulun suunnitteluohjeen mukaisesti	Ajoradan ja jalkakäytävän erottelussa käytetään 300-500 mm erottelua (SuRaKu) Jk/pp-erottelussa käytetään vähintään 200 mm erottelua (SuRaKu)
Pysäkkien varustelu ja pinnat	Toteutetaan Kuopion nykyisen mallikuvan mukaan	Odotusalueen ja pyörätien väliin toteutetaan kaide. Muut yksityiskohdat tarkentuvat valtakunnallisen ohjeistuksen valmistuttua.
Suojatien varoitus-alue	Käytetään	Käytetään
Suojatien merkkipyl-väs	Asetuksien mukaan huomioiden liikenneturvallisuus	Merkitään molemmin puolin ajorataa SuRaKu-ohjeen mukaisesti
Suojatien keskisaa-reke	Kuopion suunnitteluohjeen mukaan	Toteutetaan mahdollisuuksien mukaan 3 m leveänä, minimi 2,5 m
Valaistus	Toiminnallisen luokan mukaan	Kohteittain SuRaKu-erikoistason mukaan
Reunakivet	Nykyisten mallikuvien mukaan	Nykyisten mallikuvien mukaan Reunakiveä edeltävä alaslasku enintään 5 % Huomioidaan liittymissä kaareva reunakivi, jolloin noppakiviraita osoittaa suojatien suunnan
Ääniopastus	Ei toteuteta	Toteutetaan reiteillä, joilla ohjaavat raidat
Kohokartat	Ei toteuteta	Toteutetaan reiteillä, joilla ohjaavat raidat