

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Aika 17.08.2023 klo 15:00 - 15:55

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone sekä sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 27	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 28	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 29	Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2024	5
§ 30	Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä, kohde MK3-5, linjat 42, 46-48	11
§ 31	Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteeseen, kohde KK1, linjat 1, 3 ja 40	13
§ 32	Tapahtumalippukriteerit Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä	15
§ 33	Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-30.6.2023	17
§ 34	Joukkoliikenneohjelma 2030 päivittäminen ja edustajan nimeäminen työryhmään	22
§ 35	Tiedoksiannot	24

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Kaunisto Petri Venäläinen Matti Eskelinen Mika Pitkäjoki Tanja Kähkönen Anu Kaisu Matinniemi Päivi Hiltunen	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen varajäsen jäsen esittelijä Siilinjärven kunnanhallituksen varaedustaja	klo 15:08 alkaen, asiat 3-9 Pöytäkirjantarkastaja Pöytäkirjantarkastaja
	Niiranen Pekka Kauhanen Pekka	kaupunginhallituksen edustaja Siilinjärven kunnan kehitysjohtaja	
	Kim Venesjärvi		joukkoliikenneinsinööri, klo 15:01-15:47, asiat 1-8
	Tero Myyryläinen	pöytäkirjanpitäjä	
Poissa	Kaija Merja Rissanen Petri Vaittinen Tuuli		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 27 - 35

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta § 27

17.08.2023

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 27

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä olivat poissa Kaija Merja, Petri Rissanen ja Tuuli Vaittinen. Paikalla oli varajäsen Tanja Pitkäjoki.

Pöytäkirjantarkastajat

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 28

Esittelijä

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Päätösehdotus

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Mika Eskelinen ja Merja Kaija.

Päätös

Valittiin Anu Kähkönen ja Tanja Pitkäjoki.

Joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2024

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 29
5582/02.02.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään tiedoksi, että esittelijä korjasi seuraavat virheet esitystekstistä kokouksessa:
- Kuopion toimintakatearviotaulukossa oli vääriä lukuja TA2024 -sarakeessa. Toimintakulut -kohdassa oikea luku on 24 062 600 ja toimintakate -kohdassa -6 721 600
- Siilinjärven toimintakatearviotaulukossa oli vääriä lukuja Muutos 2023/2024 -sarakeessa. Toimintatuotot -kohdassa oikea luku on +5,0% ja toimintakate -kohdassa +6,3%.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy osaltaan joukkoliikenteen talousarvioesitykset vuodelle 2024. Jos esityksiin tulee muutoksia, tuodaan ne tiedoksi lautakunnalle

Selostus

Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus määrittelee joukkoliikennelautakunnan tehtäväksi laatia joukkoliikenteen talousarviot seuraavalle kalenterivuodelle. Alustavat talousarviot tulee toimittaa jäsenkunnille tiedoksi lokakuun loppuun mennessä ja hyväksytty talousarvio kyseisen vuoden tammikuun loppuun mennessä.

Joukkoliikenteen talousarvio sisältyy Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvioon. Kaupunkirakennelautakunnan tulee antaa talousarvioesityksensä ja keinot toimintakatetavoitteisiin pääsemiseksi 13.9.2023 mennessä. Kaupunkirakennelautakunta kokoontuu joko 23.8.2023 tai 13.9.2023 käsittelemään osaltaan talousarviota. Kuopion kaupunginjohtajan talousarvioesitys 2024 julkaistaan 5.10.2023 ja kaupunginhallitus antaa oman esityksensä 30.10.2023. Kaupunginvaltuusto kokoontuu päättämään veroprosenteista 13.11.2023 ja talousarviosta 27.11.2023. Käsitteilyprosessin aikana muutokset esitykseen ovat mahdollisia.

Siilinjärvellä käsittely etenee normaalissa aikataulussa, jonka vuoksi tässä vaiheessa Siilinjärven joukkoliikenteen talousarviosta 2024 on käytettävissä vain karkea arvio.

Matkustus Vilkku-liikenteessä

Paikallisliikenteen matkustajamäärä on kasvanut tänä vuonna (2023) +12,0 % tammi-kesäkuussa vuoteen 2019 verrattuna ja +21,7 % suurempi kuin vastaavana ajanjaksona vuonna 2022.

Hyvään matkustuskehitykseen ovat vaikuttaneet inflaation nouseminen ja yleisten kustannusten nousu, polttoaineen hinnan vaikutukset sekä yleisesti joukkoliikenteen positiivinen imago. Joukkoliikenteen matkustajamäärät ovat olleet kasvusuuntaisia edelleen lippuhintojen tarkistamisen 5.6.2023 jälkeen.

Kaupunkiliikenne	2019	2020	2021	2022
Linjat 1-40	7 003 751	4 968 633	5 586 357	7 019 208

Kaupunkiliikenne	2022	2023 (arvio +9 %)	2024 (arvio +5 %)
Arvio nousumäärien kehityksestä	7 019 208	7 650 000	8 000 000

Seutuliikenteessä matkustajamäärät ovat olleet suhteellisen tasaisia. Seutuliikenteessä matkustus on vielä vuoden 2019 vastaavaan ajankohtaan nähden jäljessä -9,0 %, mutta kasvua on ollut vuonna 2023 edellisen vuoden 2022 vastaavaan ajankohtaan tammi-toukokuu nähden +2,3 %.

Seutuliikenne (Vilkku, ei ELY)	2019	2020	2021	2022
Linjat 71-86	354 244	256 675	319 772	311 705

Seutuliikenteen matkustajamäärät ovat palautumassa hiljalleen. Kasvun odotetaan olevan samaa tasoa edelliseen vuoteen nähden.

Liikennöintikustannusten nousu näkyy molempien kuntien talousarvioesityksessä kohonneina menoina, mutta toisaalta lipputulokertymä näyttää hyvältä lippujen hinnoittelu-uudistuksen sekä lähimaksun käyttöönoton jälkeen lyhyellä aikavälillä tarkasteltuna.

Kuopio

Kuopion talousarviossa esitetyt tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta (Kuopio ja Siilinjärvi) käsittäviä lukuja. Tämä helpottaa talousarvion laatimista ja seuranta. Siilinjärven osuudet näkyvät talousarvion luvuissa tulojen ja menojen vähennyksinä.

Alla olevassa taulukossa luvut ovat Kuopion talousarviolukuja. Siilinjärven talousarvioluvut omana lukuna pykälätekstissä.

Henkilökuljetus ja joukkoliikenne TA 2024		
Koulu- ja esikoulukuljetukset		
	Tulot	Menot
Myyntituotot	5 200 000	
Palvelujen ostot		5 200 000
Yhteensä	5 200 000	5 200 000
Toimintakate		0
Joukkoliikenteen järjestäminen		
	Tulot	Menot
Myyntituotot	9 131 000	
Tuet ja avustukset	2 980 000	
Muut toimintatuotot	30 000	
Palvelujen ostot		18 264 000
Muut toimintakulut		598 600
Yhteensä	12 141 000	18 862 600
Toimintakate		6 721 600
Joukkoliikennelautakunta		
	Tulot	Menot
Toimintakulut		37 000

Koululaiskuljetuskustannukset

Koulu- ja esikoululaisten kuljetuskustannusten arvioidaan nousevan 10,6 % kuluvan vuoden talousarviosta mm. polttoaineiden hintojen noususta aiheutuneen liikennöintikustannusten nousun vuoksi.

Liikennöintikustannukset

Liikennöintikustannuksissa lisäkustannuksia syntyy sopimukseen sisältyvistä indeksitarkistuksista. Linja-autoliikenteen kokonaisindeksin kuukausivaihtelu on ollut kesäkuu 06/2022- kesäkuu 06/2023 välisenä aikana 115,4 ja 118 välillä. Liikennöintikustannusten korvauserusteisiin vaikuttaa mille kuukaudelle indeksin kolmen kuukauden tarkistusväli sattuu. Vaikka indeksin voimakas kasvuvauhti näyttäisi tasaantuneen (kesäkuu 06/2022- kesäkuu 06/2023 välisenä aikana -0,8 %) arvioidaan liikennöintikorvausten kasvavan arviolta 4,1 %.

Lipputulo

	TP 2022	TA 2023	TA 2024
Lipputulo	9 371 348	9 550 000	10 300 000

Kuluvana vuonna lipputulojen arvioidaan kertyvän 7,8 % enemmän kuin edellisenä vuonna.

Toimintakatearvio

	TA 2023	TA 2024
Toimintatuotot	16 151 000	17 341 000
Toimintakulut	22 393 000	23 567 000
Toimintakate	- 6 242 000	- 6 226 000

Valtionapu

Valtionapu vuodelle 2024 tulee MAL-sopimuksen perusteella, jossa on sovittu perusrahoituksen valtionavuksi 1,08 miljoonaa euroa sekä ilmastoperusteisen joukkoliikenteen valtionavuksi 1,0 miljoonaa euroa. Hallitusohjelmaan (2023) on kirjattu poistettavaksi harkinnanvarainen ilmastoperusteinen rahoitus. Tämä ilmastoperusteinen valtionapu on mukana edelleen talousarviossa tietoisesti hallittuna riskinä. Tavoitteena on saada valtion rahoitusta runkolinjaston jatkosuunnitteluun ja nykyisen runkolinjaston käyttöönottoon MAL-sopimuksen kautta. Tälle runkolinjaston jatkohankkeelle ja käyttöönotolle ei ole kirjattu talousarviossa mahdollisesti saatavaa rahoitusta. Ilmastoperusteinen ja runkolinjaston mahdolliset valtionavustukset kirjattaisiin myöhemmin toteumien mukaan.

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueena, jonka tehtävänä on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Joukkoliikenteen kuluihin sisältyvät liikennepalvelujen ostot, liikennöintikorvaukset ja yhteistoimintasopimuksen mukaiset joukkoliikenteen järjestämispalvelut. Lisäksi kustannukset sisältävät henkilöstökuluja joukkoliikennevastaavan työpanoksesta.

Toimintakatteen on arvioitu kasvavan kuluvan vuoden 2023 arviosta 7,8 %. Tuet ja avustukset arvioidaan pysyvän samalla tasolla kuin 2023. Kustannusten arvioidaan pysyvän kuluvan vuoden tasolla.

Lipputulot arvioidaan kertyvän noin 42,5 %. Matkustajamäärän arvioidaan edelleen kasvavan vuoden 2024 aikana vuoteen 2023 verrattuna.

Joukkoliikennepalvelut Siilinjärvi TA 2024		
	Tulot	Menot
Myyntituotot	990 000	
Sisäinen palvelujen myynti	180 000	
Tuet ja avustukset	150 000	
Palvelujen ostot		KK5 - 1 830 000 € MK3-5 – 456 000 € (uusi sopimus syksystä 2024)

		ELY – 64 620 €
		PALI – 260 000 €
		Viranomaistoiminta – 142 870 €
Muut toimintakulut (Vehkosuontien yksityistiemaksu)		2 040 €
Yhteensä	1 320 000	-2 755 530
Toimintakate	-1 435 530	

Toimintakatearvio	TA 2023	TA 2024	muutos 2023/2024
Toimintakulut	2 607 188	2 755 530	+ 5,6 %
Toimintatuotot	1 256 995	1 320 000	+ 4,1 %
Toimintakate	1 350 193	1 435 530	-7,8 %

Matkustus Siilinjärven talousarvioarvioissa olevilla vuoroilla

tammi-kesäkuu (1-6kk)	2019	2022	2023	muutos 2022/23
Kohde KK5, linjat 30-40	478 972	481 020	607 714	+ 26,3 %
Kohde MK3-5, linjat 42-48	71 000	68 904	71 581	+ 3,9 %
Kohde MK6, linja 61 Nilsiä	23 684	18 684	20 744	+ 11,0 %

Hallitusohjelmaan (2023) kirjattuja mahdollisia kustannusvaikutuksia

Hallitus jatkaisi suurimpien kaupunkiseutujen kanssa MAL -sopimusmenettelyä ja MAL sopimukset tulitisiin linkittämään osaksi valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Hallitusohjelmakirjausten mukaan liikennepolttoainehinnat eivät nousisi hallituksen toimenpiteiden takia. Hallitus tulisi huomioimaan ja kompensoimaan jakeluvetoitepäätöksen vaikutuksia pumppuhintoihin.

Hallitus jatkaisi toimia liikenteen päästöjen vähentämiseksi, kuten kaasu ja sähköautolatausverkoston kehittämistä ja käyttövoimamuutoksen helpottamista erityisesti raskaassa liikenteessä.

Hallitusohjelmassa kaupunkiseutuja kannustetaan yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen, joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn edistämiseen sekä segregatoon (eriytyminen) ehkäisemiseen.

Kuntien valtionapuun on hallitusohjelmaan 2023 kirjattu indeksijarru, joka on yksi prosenttiyksikköä per vuosi vuosille 2024-2027. Indeksijarrun vaikutusta on tässä vaiheessa vaikea vielä arvioida. Harkinnanvaraisten ilmastoperusteisten toimenpiteiden rahoitusta oltaisiin poistamassa. Tällä olisi vaikutuksia nykyisin saatuun miljoonan euron ilmastointiperusteiseen rahoitukseen. Toisaalta hallitusohjelmaan on kirjattu toimivaltaisia hyödyntäviä infrahankkeita, jotka ovat kehittämismomentilla ja MAL -hankkeissa mukana. Epäselvää on kuitenkin, mitä nuo kehittämismomentilla olevat hankkeet sisältävät ja miten nuo määrärahat kohdentuvat eri alueille. MAL -sopimus on tarkoitus jatkossa laatia

pidempiaikaiseksi ja aidoksi kumppanuudeksi valtion ja kaupunkiseudun välille. MAL-sopimuskäytäntö tulitisiin kirjaamaan jatkossa lakiin yhteistyövelvoitteena.

MAL-sopimuksen päivittäminen on aloitettu Kuopion seudulla. Nykyisen sopimuksen tavoitetilaa ja toimepidepolkuja tarkistetaan ja täsmennetään kansainvälisiin, kansallisiin ja seudullisiin tavoitteisiin. Samalla tulitisiin asettamaan seuraavalle 12-vuotiskaudelle tavoitetilaksi vuosi 2035 ja sovittaisiin vuosille 2024-2027 ajoittuvista toimenpiteistä.

Talousarvioesityksiä selostetaan kokouksessa

Vaikutusten arviointi

Liitteet

Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä, kohde MK3-5, linjat 42, 46-48

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 30
4669/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta myöntää EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisen yksinoikeuden Sansia Oy:n tarjouskilpailustaan 9.5.2023 tekemän päätöksen mukaisesti Kuopion Tila-Auto Oy:lle Siilinjärven sisäisten linjojen 42, 46-48 bruttoliiikennesopimuksen mukaiselle liikenteelle ja liikenteeseen sopimusaikana tehtäville muutoksille.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 26.4.2018 (§ 28), että avoimet joukkoliikennepalvelut järjestetään Kuopio-Siilinjärvi – alueella soveltamalla EU:n palvelusopimusasetusta (PSA). Päätöksellä turvataan markkinaehtoisesti syntyviä palveluja monilukuisemmat, luotettavammat ja laadukkaammat palvelut sekä markkinaehtoisia hintoja edullisemmat asiakashinnat alueella.

PSA:ssa vahvistetaan ehdot, joiden mukaan toimivaltainen viranomainen voi turvata välttämättömät henkilöliikennepalvelut, jotka eivät voi toimia markkinaehtoisesti. Yhtenä menetelmänä on yksinoikeuden myöntäminen julkisen liikenteen harjoittajalle. Asetuksen mukaan markkinaehtoinen liikenne ei saa aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaisesti järjestetyille liikenteelle.

Ennen heinäkuuta 2018 viranomaisella oli mahdollisuus puuttua liikenne-markkinoihin joukkoliikennelain mukaisella reittiliikennelupamenettelyllä, joka katsottiin osaksi PSA -liikenteen yksinoikeuksien myöntämisprosessia. Markkinaehtoisen liikenteen lupahakemus oli mahdollista hylätä sillä perusteella, että haettu liikenne aiheuttaisi jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaiselle liikenteelle. Viranomainen siis pyrki arvioimaan ennen tietyn liikennepalvelun olemassaoloa sen mahdollisia vaikutuksia viranomaisen hankkimalle liikenteelle.

Heinäkuun alussa 2018 liikennepalvelulain astuessa voimaan reittiliikenneluvat poistuivat käytöstä. Lain mukaan markkinaehtoisen liikenteen harjoittamiseen tarvitaan nyt henkilöliikennelupa, mutta liikenteen aloittaminen edellyttää enää

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

§ 30

17.08.2023

vain ilmoituksen Liikenne- ja viestintävirastolle 60 päivää ennen liikenteen aloittamista.

Liikennepalvelulain mukaan toimivaltainen viranomaisena voi tarvittaessa tehdä PSA:n mukaisen päätöksen yksinoikeudesta suojellakseen järjestämänsä liikennettä kilpailevalta liikenteeltä. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyillä reiteillä, tietyssä verkossa tai tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat, jotta sopimuksen mukaisen liikenteen hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti on mahdollista. Tavoitteena on turvata viranomaiselle palvelusta syntyvien kustannusten säilyminen suunnitellulla tasolla.

Mahdollisen muun liikennetarjonnan aiheuttamaan jatkuvaan ja vakavaan haittaan voi puuttua myöhemmin vain, jos yksinoikeuspäätös on tehty. Liikennepalvelulaki siirsi siis kilpailevan toiminnan rajoittamisen jälkikäteisvalvonnan varaan. Muiden liikennöitsijöiden poissulkemisen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko.

Hallintolain 62 §:n mukaan viranomaisen on annettava päätös yksinoikeuden antamisesta tiedoksi julkisella kuulutuksella verkkosivullaan.

Sansia Oy kilpailutti kuluvan vuoden alussa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä Siilinjärven sisäiset vuorot, joihin kuuluvat linjat 42 ja 46-48. Sansia Oy:n tekemän kokonaistaloudellisuuteen perustuvan päätöksen mukaan em. linjojen liikenteenharjoittajaksi valittiin Kuopion Tila-Auto Oy. Päätöksestä ei valitettu.

Linjoilla on yhteisiä reittiosuusia viranomaisen toisten sopimusliikenteiden kanssa mm. Siilinjärven keskustassa. Nämä ovat olleet valitun liikenteenharjoittajan tiedossa liikennettä hankittaessa, joten yksinoikeus ei niitä kiellä.

Yksinoikeus kattaa linjojen liikennöinnin liikennöintisopimuksen mukaisesti kolmen vuoden ajan alkaen 3.6.2024 sekä mahdolliset kaksi optiovuotta toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla reiteillä ja aikatauluilla mukaan lukien liikenteisiin sopimusaikana sopimuksia ja hankintalainsäädäntöä noudattaen tehtävät muutokset.

Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen reitit ja aikataulut ovat internetsivulla <https://vilku.kuopio.fi/aikataulut-reitit>

Vaikutusten arviointi

Päätös on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska sillä turvataan Siilinjärven sisäisten palvelujen pitkäjänteinen säilyminen.

Liitteet

Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa, yksinoikeus kohde MK3-5, Kuopion Tila-Auto

Yksinoikeuden myöntäminen Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteeseen, kohde KK1, linjat 1, 3 ja 40

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 31
4671/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta myöntää EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisen yksinoikeuden Sansia Oy:n tarjouskilpailustaan 22.5.2023 tekemän päätöksen mukaisesti Kuopion Tila-Auto Oy:lle kaupunkiliikenteen linjojen 1, 3 ja 40 bruttoliiikennesopimuksen mukaiselle liikenteelle ja liikenteeseen sopimusaikana tehtäville muutoksille.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 26.4.2018 (§ 28), että avoimet joukkoliikennepalvelut järjestetään Kuopio-Siilinjärvi – alueella soveltamalla EU:n palvelusopimusasetusta (PSA). Päätöksellä turvataan markkinaehtoisesti syntyviä palveluja monilukuisemmat, luotettavammat ja laadukkaammat palvelut sekä markkinaehtoisia hintoja edullisemmat asiakashinnat alueella.

PSA:ssa vahvistetaan ehdot, joiden mukaan toimivaltainen viranomainen voi turvata välttämättömät henkilöliikennepalvelut, jotka eivät voi toimia markkinaehtoisesti. Yhtenä menetelmänä on yksinoikeuden myöntäminen julkisen liikenteen harjoittajalle. Asetuksen mukaan markkinaehtoinen liikenne ei saa aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaisesti järjestetyille liikenteelle.

Ennen heinäkuuta 2018 viranomaisella oli mahdollisuus puuttua liikennemarkkinoihin joukkoliikennelain mukaisella reittiliikennelupamenettelyllä, joka katsottiin osaksi PSA -liikenteen yksinoikeuksien myöntämisprosessia. Markkinaehtoisien liikenteen lupahakemus oli mahdollista hylätä sillä pe-rusteella, että haettu liikenne aiheuttaisi jatkuvaa ja vakavaa haittaa PSA:n mukaiselle liikenteelle. Viranomainen siis pyrki arvioimaan ennen tietyn liikennepalvelun olemassaoloa sen mahdollisia vaikutuksia viranomaisen hankkimalle liikenteelle.

Heinäkuun alussa 2018 liikennepalvelulain astuessa voimaan reittiliikenneluvat poistuivat käytöstä. Lain mukaan markkinaehtoisien liikenteen harjoittamiseen tarvitaan nyt henkilöliikennelupa, mutta liikenteen aloittaminen edellyttää enää

vain ilmoituksen Liikenne- ja viestintävirastolle 60 päivää ennen liikenteen aloittamista.

Liikennepalvelulain mukaan toimivaltainen viranomaisena voi tarvittaessa tehdä PSA:n mukaisen päätöksen yksinoikeudesta suojellakseen järjestämänsä liikennettä kilpailevalta liikenteeltä. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyillä reiteillä, tietyssä verkossa tai tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat, jotta sopimuksen mukaisen liikenteen hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti on mahdollista. Tavoitteena on turvata viranomaiselle palvelusta syntyvien kustannusten säilyminen suunnitellulla tasolla.

Mahdollisen muun liikennetarjonnan aiheuttamaan jatkuvaan ja vakavaan haittaan voi puuttua myöhemmin vain, jos yksinoikeuspäätös on tehty. Liikennepalvelulaki siirsi siis kilpailevan toiminnan rajoittamisen jälkikäteisvalvonnan varaan. Muiden liikennöitsijöiden poissulkemisen tehosteeksi voidaan asettaa uhkasakko.

Hallintolain 62 §:n mukaan viranomaisen on annettava päätös yksinoikeuden antamisesta tiedoksi julkisella kuulutuksella verkkosivullaan.

Sansia Oy kilpailutti kuluvan vuoden alussa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä pienkalustolinjan vuorot, joihin kuuluvat linjat 1 ja 3 sekä uutena linjan 40. Sansia Oy:n tekemän kokonaistaloudellisuuden perustuvan päätöksen mukaan em. linjojen liikenteenharjoittajaksi valittiin Kuopion Tila-Auto Oy. Päätöksestä ei valitettu.

Linjoilla on yhteisiä reittiosuusia viranomaisen toisten sopimusliikenteiden kanssa mm. Siilinjärven keskustassa. Nämä ovat olleet valitun liikenteenharjoittajan tiedossa liikennettä hankittaessa, joten yksinoikeus ei niitä kiellä.

Yksinoikeus kattaa linjojen liikennöinnin liikennöintisopimuksen mukaisesti viiden vuoden ajan alkaen 3.6.2024 sekä mahdolliset kolme optiovuotta toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla reiteillä ja aikatauluilla mukaan lukien liikenteisiin sopimusaikana sopimuksia ja hankintalainsäädäntöä noudattaen tehtävät muutokset.

Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen reitit ja aikataulut ovat internetsivulla <https://vilkku.kuopio.fi/aikataulut-reitit>

Vaikutusten arviointi

Päätös on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska sillä turvataan palvelujen pitkäjänteinen säilyminen.

Liitteet

Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa, yksinoikeus kohde KK1, Kuopion Tila-Auto

Tapahtumalippukriteerit Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 32
4668/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:

Jukka Räsänen

Kim Venesjärvi

puh. 0447185008

puh. 044 718 5038

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään tiedoksi, että korjataan seuraava kirjoitusvirhe esitystekstistä. Tekstissä luki, että Kuopiossa on ollut käytössä edullisempi mobiililippu Salpan peleihin. Esittelijä korjasi kokouksessa, että kyseessä on mobiililippu Kalpan peleihin.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Esitän, että joukkoliikenteessä otetaan tapahtumalippujen kriteerit käyttöön esitetyllä tavalla, kuitenkin että joukkoliikennepäällikkö oikeutetaan tekemään tapauskohtaista harkintaa eri tapahtumien osalta tapahtumalippujen käyttämiseksi joukkoliikennelippuna.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä on pilotoitu joukkoliikenteen tapahtumalippua, jossa tapahtuman pääsylippuun on sisällytetty joukkoliikenteen matkustusoikeus. Kuopiossa on ollut myös Salpan peleihin edullisempi matkalippu mobiililla ostettuna. Nyt näitä kaikkia tullaan jatkossa soveltamaan suoraan tapahtumalippuihin eri tapahtumalippujärjestelmien ja joukkoliikenteen kanssa. Kaikki tapahtumalippukaupat eivät ole vielä valmiita rajapintojen käyttämiseen.

Useammassa Waltti-kaupungissa on pilotoitu tapahtumalippua joukkoliikennelippuna. esim. Jyväskylässä ja Joensuussa otetaan tai on jo otettu tapahtumaliput joukkoliikennelippuna käyttöön.

Teknisesti joukkoliikennelippu voidaan tällä hetkellä liittää rajapinnan kautta Lippupiste Oy:n, Eventio Oy:n ja Liveto Group Oy:n tapahtumalippuihin. Seuraavat integraatiot ovat suunniteilla Tiketti Oy:n ja Ticketmaster Suomi Oy:n kanssa. Vaihtoehtoisesti joukkoliikennelippu voidaan toimittaa QR-kuvatiedotoina tai merkkijonoina tapahtumajärjestäjän omiin tapahtumapasseihin tai muihin näytettäviin lippuihin. Teknisiä toteutusmahdollisuuksia voi syntyä tulevaisuudessa muitakin, kun tekniikka ja lippujärjestelmät kehittyvät.

Kriteerit ja reunaehdot

Tapahtumalippu soveltuu suurempiin useamman sadan henkilön tapahtumiin. Tapahtumalipun tulee olla käyttäjille mahdollisimman helppokäyttöinen ja ymmärrettävä. Lähtökohtaisesti tapahtumaliput kelpaavat Vilkku sopimusliikenteen linjoilla, joilla yleisestikin käyvät Waltti- matkaliput maksuvälineenä.

Tapahtumalippu on yhden hintaryhmän lippu, joka on voimassa kaikilla Vilkkuliikenteen vyöhykkeillä A-F tapahtumakohtaisen aikarajoitusten puitteissa.

- 1) jokaisessa lipussa on oltava yksilöllinen Waltin toimittama QR-koodi, johon matkustusoikeus on koodattu.
- 2) tapahtumalipussa on oltava näkyvässä maininta matkustusoikeudesta, voimassaoloajasta sekä vyöhykkeistä, joilla lippu on voimassa.
- 3) painetuissa lipuissa tulee olla joukkoliikenteen Vilkku -logo.
- 4) mikäli käytetään Vilkkun toimittamia QR-lippukoodeja, on lippu hyväksyttävä Vilkku joukkoliikennetiimillä hyvissä ajoin ennen jakelun aloittamista
- 5) tapahtuman järjestäjä vastaa lippujen kelpoisuudesta ja ohjeistaa niiden käytöstä
- 6) tapahtumalipun yhteydessä olevat joukkoliikenneliput pääsääntöisesti laskutetaan jälkikäteen tehtyjen nousujen perusteella, ellei toisin sovita
- 7) joukkoliikennelippuja ei saa jälleenmyydä tapahtumaan osallistujille, vaan tapahtumalippu tulee tarjota kaikille osallistujille.
- 8) lähtökohtaisesti Vilkku ei hanki lisäliikennettä tapahtumiin. Mahdollinen lisäliikenne sovitaan aina tapahtumanjärjestäjän kanssa tapauskohtaisesti.

Tapahtumat ovat hyvinkin erilaisia profiililtaan ja sijaitsevat eri paikoissa Kuopion seudulla. Sijainnilla on suuri merkitys tapahtumalipun käyttöön. Lähtökohtien ja tapahtumien erilaisten luonteiden vuoksi on tarpeellista tehdä vielä harkintaa toteutuksissa eri tapahtumien näkökulmasta, joita ei ole voitu tässä ennakoita.

Joukkoliikennelipun hinta tapahtumalipun yhteydessä on päätetty joukkoliikennelautakunnassa 27.4.2023 § 18.

Vaikutusten arviointi

Lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta, lisätä satunnaisia käyttäjiä, lisätä muiden palveluiden käyttöä mm. ruokaravintoloiden, vähentää yksityisautoilua ja sitä kautta ilman laadun epäpuhtauksia ja melua Kuopion kaupunkiseudulla.

Liitteet**Oheismateriaali**

Vaikutusten ennakoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa, Tapahtumalippu Vilkku-liikenteessä

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-30.6.2023

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 33
3952/02.02.02/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään tiedoksi, että esittelijä korjasi seuraavat virheet esitystekstistä kokouksessa:

- Siilinjärven talousarviota koskevassa taulukossa Toimintatuotot -rivillä Tot € -sarakeessa oikea luku on 571 408 ja Tot % -sarakeessa 45,5 %
- Siilinjärven talousarviota koskevassa taulukossa Toimintakulut -rivillä Tot € -sarakeessa oikea luku on 1 485 490 ja Tot % -sarakeessa 57,0 %.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se merkitsee katsauksen talousarviotilanteesta tiedoksi.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja viranomaistoiminta

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Lisäksi lautakunta vastaa Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven välinen yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata erillisesti järjestettävistä koulukuljetuksista eli kuljetuksista, jotka eivät hoidu avoimella joukkoliikenteellä. Järjestely on toiminut hyvin, joten sitä ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-aluetta käsittäviä lukuja, jotka on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla.

Viranomaistoiminnasta syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Tavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen

tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Talousarvioiden toteutuminen 1.1. - 30.6.2023

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2023 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisen menoiksi 22 355 000 € ja tuloiksi 16 151 000 € eli nettomenoiksi 6 204 000 €.

Kirjanpidon raportin mukaan käyttösuunnitelman mukaisten toimintakulujen toteutumisaste oli kesäkuun loppuun mennessä 51 % ja toimintatuottojen 37 %. Tässä on hyvä huomioida, että valtionapu kirjataan vasta loppu vuodesta.

Merkittävimmät tulot

alv o%	TA €	Tot €	Tot %
Lipputulot, avoinjoukkoliikenne *koko toimivalta-alue, sis. lipputulot Elyn liikenteestä	9 550 000	5 435 815	56,9 %
Sisäinen palvelusopimusmyynti	4 700 000	2 400 000	51,1 %
Valtionapu *koko toimivalta-alue **EAKR- hankerahaa	2 080 000	32 830	1,6 %
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	1 200 000	931 307	77,6 %
Kela-lippujen omavastuu *koko toimivalta-alue	90 000	6 657	7,4 %

Kuluvan vuoden lipputulosten arvioissa otettiin huomioon matkustajamäärien kasvu sekä lippuhintojen tarkastelu. Lipputulot näyttäisivätkin toteutuvan arvion mukaisesti, ellei mitään oleellista muutosta ei tapahdu.

Matkustus

Matkustajamäärä tammi-kesäkuussa 2023 oli 4,0 miljoonaa, joka +21,7 % suurempi kuin vastaavana ajanjaksona vuonna 2022. Vuoteen 2019 verrattuna määrä on +12,0 %. Joukkoliikenteen matkustajamäärät ovat olleet kasvusuuntaisia edelleen lippuhintojen tarkistamisen 5.6.2023 jälkeen sekä inflaation, kustannusten kasvamisen, että polttoaineen korkean hinnan vuoksi.

Siilinjärvelle liikennöivillä linjoilla 30-40 (kohde KK5) matkustus on kasvanut vuoden 2023 tammi-kesäkuussa 26,9 % vuoteen 2019 verrattuna ja 26,3 % vuoteen 2022 verrattuna. Kun taas linjalla 61 (kohde MK6) matkustus on vähentynyt vuoden 2019 vastaavaan ajankohtaan nähden -12,4 %, mutta kasvua on ollut vuoteen 2022 verrattuna 11,0 %.

Siilinjärvi	2019	2022	2023	vs. 2019	vs. 2022
Kohde KK5	478 972	481 020	607 714	26,90 %	26,30 %
Kohde MK3-5	71 000	68 904	71 581	0,8 %	3,9 %
Kohde MK6	23 684	18 684	20 744	-12,4 %	11,0 %

Valtionapu

MAL-sopimuksen pohjalta joukkoliikenteen perusrahoitukselle on myönnetty Traficomien päätöksellä 27.2.2023 valtionapua 1 080 000 euroa sekä ilmastoperusteista valtionapua puhtaiden käyttövoimien kaluston edistämiseksi 1 000 000 euroa. Valtionavustus tulee hakea maksatukseen 28.2.2024 mennessä. Traficom tekee päätöksen maksatuksesta maksatushakemuksen ja sen yhteydessä toimitettujen selvitysten perusteella. Perusrahoituksen valtionapu jaetaan kuntien kesken kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Ilmastoperusteinen valtionapu kohdistuu kokonaisuudessaan Kuopiolle.

Merkittävimmät menot

alv o%	TA €	Tot €	Tot %
Liikennöintikorvaus avoin joukkoliikenne, *koko toimivalta-alue	17 100 000	7 976 920	46,6 %
Koulu- ja esikoulukuljetukset	4 561 000	2 528 474	55,4 %
ICT-kulut *koko toimivalta-alue	962 000	383 160	39,8 %
Nousukorvaukset ME, ELY	450 000	542 884	54,3 %
Liikennöintikorvaus ELY	550 000		
Henkilöstökulut 411 000 € + TA muutos 13 000 €	424 000	217 262	51,3 %
Konsulttipalvelut *koko toimivalta-alue	280 000	86 404	30,9 %

Konsulttipalvelut sisältävät erilaiset asiantuntijapalvelut, asiakastyytyväisyyskyselyt ja konsulttiselvitykset. ICT-kuluista reilut 85 % on Waltti -järjestelmän ylläpito- ja kehittämiskustannuksia.

Siilinjärvi

Vuodelle 2023 on Siilinjärven talousarviossa kirjattu toimintatuotoiksi 1 256 995 € ja -kuluiksi 2 607 188 € eli toimintakatteen 1 350 193 euroa.

Tuotot muodostuvat lipputuloista sekä valtionavusta ja muista tuista. Kuluista merkittävin menoerä on palvelujen ostot. Palvelujen ostot sisältävät liikennöintikorvausten lisäksi mm. viranomaistoimintaan liittyvän palvelun ostamisen Kuopiolta.

alv o%	TA €	Tot €	Tot %
Toimintatuotot: Lipputulot, koulumatkatuki	1 256 995	403 995	32,1 %
Toimintakulut: Liikennöintikulut, viranomaistoiminta	2 607 188	1 051 678	40,3 %

Kuopion toimivalta-alueella tehtiin vyöhykeuudistus 1.2.2022, jossa Siilinjärven B -vyöhyke liitettiin A-vyöhykkeeseen yhdeksi työssäkäyntialueeksi ja lippujen hinnat alenivat uudella yhdistetyllä AB-vyöhykkeellä. Vyöhykemuutos ja lippujen hintojen alentaminen ovat lisänneet merkittävästi matkustusta Kuopio-Siilinjärven linjoilla aiempiin vuosiin verrattuna. Kesäaikataulukauden alusta 5.6.2023 otettiin käyttöön lähimaksaminen sekä lippuhintojen muutos, jossa lippuhintoja yhtenäistettiin arvo-, mobiili- ja lähimaksamisen osalta sekä lippuhintoja korotettiin keskimäärin 9 %.

Matkustus Siilinjärvi-Kuopio (linjat 30–40)

Matkustajamäärät ovat kasvaneet tammi-toukokuu vastaavan ajankohtaan verrattuna vuonna 2022 +29,1 % ja vuoteen 2019 verrattuna +25,0 %.

Asiaa selostetaan kokouksessa.

Vaikutusten arviointi

Liitteet

Joukkoliikenneohjelma 2030 päivittäminen ja edustajan nimeäminen työryhmään

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 34
5583/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään tiedoksi, että esittelijä korjasi seuraavat kirjoitusvirheet esitystekstistä sekä päätösesityksestä kokouksessa:
- Aki Partasen nimestä puuttuu tekstissä s-kirjain
- lautakuntaedustajat kehityshankkeisiin on nimetty kokouksessa 22.9.2022 §28 päätöksessä.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että joukkoliikennelautakunta nimeää lautakuntaedustajaksi aiemmin nimetyn Aki Partaen tilalle Matti Venäläisen ja muut henkilövalinnat pysyisivät kokouksen 22.9.2023 § 28 päätöksen mukaisena Matti Venäläisen varalla Tanja Pitkäjoki ja Anu Kähkösen varalla Petri Rissanen.

Selostus

Joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 28.5.2020 § 24 on päätetty linjauksesta, että joukkoliikenneohjelma 2030 mukaisten tavoitteiden kehittymistä seurataan tunnuslukujen avulla vuosittain. Joukkoliikenneohjelmassa on asetettu tavoitteeksi, että joukkoliikenneohjelma tulisi päivittää kerran valtuustokaudessa. Nykyinen valtuusto aloitti toimikautensa syksyllä 2021. Joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 22.9.2022 § 28 on päätetty käynnistää joukkoliikenneohjelman päivittäminen keväällä 2023 tehdyn Matkustajakäyttämisen muutoksesta ja lippuhintojen tarkistaminen - selvityksen jälkeen. Joukkoliikenneohjelmapäivityksen on tarkoitus valmistua talven 2023-2024 aikana.

Puitesopimus 2022–2023

Kuopion kaupungin suunnittelupalveluilla on voimassa oleva puitesopimus joukkoliikenteen suunnittelutöistä vuoden 2023 loppuun saakka. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella lisävuodella.

Sansia Oy kilpailutti puitesopimuksen talvella 21/22. Joukkoliikenteen suunnittelun osalta sopimus sisältää kolme toimittajaa: Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy ja WSP Finland Oy. Selvitystyö voidaan tilata ilman avointa kilpailutusta joltakin em. puitesopimustoimittajalta. Valintaperusteena tulee olla kokonaistaloudellisuus, joka sisältää kokemukset vastaavista töistä ja tuntihinnat.

Joukkoliikennelautakunnan edustajat kehittämishankkeissa

Kehittämishankkeiden käynnistäminen ja ohjaaminen kuuluu hallintosäännön mukaan joukkoliikennelautakunnalle. Kehittämishankkeiden ohjausryhmissä on ollut edustajat joukkoliikennelautakunnasta.

Joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 22.9.2022 § 28 lautakunta nimesi edustajiksi kehittämishankkeissa Aki Partasen (varalle Tanja Pitkäjoki) ja Anu Kähkösen (varalle Petri Rissanen). Joukkoliikennelautakunnan kokoonpanossa on tapahtunut ennalta sovittuja henkilövaihdoksia. Henkilövaihdosten vuoksi lautakunnan edustajat tulisi nimetä uudelleen.

Vaikutusten arviointi

Liitteet

Tiedoksiannot

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.08.2023 § 35
344/00.01.01/2023

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Viranhaltiapäätökset liitteenä.

Liitteet

Päätösluettelo 18.5- 9.8.2023

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 27, § 28, § 33, § 35

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 29, § 30, § 31, § 32, § 34**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.