

Suksitie – Hiihtäjätie pysäkkimuutokset, katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 28.06.2023 § 114

810/10.03.01.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
Jirli Korhonen
puh. 044 718 5040
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Selostus

Kohde

Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Suksitien ja Hiihtäjätien risteysalueen pysäkkimuutoksia. Nähtävillä asetettava suunnitelmaehdotus sijaitsee Puijonlaakson (12) kaupunginosassa.

Lähtökohdat ja nykytilanne

Suksitien ja Hiihtäjätien katu- ja hulevesisuunnitelman tarkoituksena on parantaa jalankulun, pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteita. Ko. risteysalueen muutokset edistävät liikenneturvallisuutta, helpottavat telilinja-auton liikennöintiä sekä joukkoliikenteen pysäkkien toimivuutta.

Suksitie ja Hiihtäjätie toimivat alueellisina pääväylinä. Suksitiellä on ajoradan leveys 6,0 metriä. Hiihtäjätien ajoradan leveys on suunnittelualueella vaihteleva. Hiihtäjätien itäreunalla kulkee yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on suunnitelma-alueella n. 3,5 metriä. Hiihtäjätien länsireunalla kulkee jalkakäytävä, joka muuttuu yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi Suksitielle tultaessa. Pyöräilyväylien tavoiteverkossa ko. väylä on osoitettu pyöräilyn pääreitiksi, ilman pyöräilyn ja jalankulun erottelua toisistaan.

Suksitiellä ja Hiihtäjätientieellä on nopeusrajoitus 40 km/h.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Risteysalueen rakenteelliset muutokset pohjautuvat liikenneturvallisuuteen ja joukkoliikenteen liikennöinnin parantamiseen. Mitoitusajoneuvona on käytetty telilinja-autoa. Risteysalueen turvallisuutta parannetaan liittymäkainaloiden muotoilulla, ajoratamerkinnoilla sekä liikenteenohjauslaitteilla. Hiihtäjätien ylittävälle suojatielle tehdään uudet suojatiesaarekkeet. Hiihtäjätien ja

Suksitien risteysalueelle on esitetty myös yliajettava kiveysalue, jonka tarkoituksena on hidastaa ajoneuvojen nopeuksia käännyttäessä.

Suojatien ja pyörätien jatkeen yhteyteen tehdään huomiokiveysalueet. Huomiokiveysalueet lisätään myös suojatiesaarekkeiden väliin suunnitelmakuvien mukaisesti.

Nopeusrajoituksiin ja pysäköintikieltoihin ei tehdä muutoksia.

Tasaus ja kuivatus

Suunnitelma-alueen korkeusasema säilyy pääsääntöisesti nykyisellään. Kadun kuivatuksen takia tehdään pieniä muutoksia mm. sivukaltevuuksiin pintavesien ohjautuvuuden vuoksi.

Alueen kuivatusta parannetaan sadevesikaivoin, jiirein ja ojapainanteella. Hulevesiverkostoon liitetään uusia sadevesikaivoja, muutokset on esitetty suunnitelmassa.

Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus

Suunnitelmassa esitetty luiska menee osittain puiston puolelle. Kaadettavat puut on osoitettu suunnitelmassa. Puistossa on tehty puistonhoidollista puustonpoistoa keväällä 2023 ja todennäköisesti osa tässä suunnitelmassa kaadettavaksi esitetyistä puista on jo kaadettu.

Reunakivinä käytetään graniittista reunakiveä, näkyvä korkeus 12 cm. Suojateiden kohdalle asennetaan luiskatut reunakivet.

Suojateiden kiveysalueet tehdään valkoisesta betonisesta kartanokivestä. Viherkaistojen päätyihin ja saarekkeiden keskustoihin asennetaan punaista noppakiveä. Suunnitelmassa on esitetty aluevaraus nurmetukselle, pensasistutuksille ja niittyverhoukselle. Pintamateriaalien väri ja tyyppi tarkennetaan rakennussuunnittelun aikana.

Esteettömyys

Suunnitelma-alue kuuluu esteettömyyden perustasolle.

Kunnossapitoluokka

Suunnitelma-alue on kunnossapitoluokassa I.

Kustannukset ja aikataulu

Hankkeen kokonaiskustannusennuste on n. 220 000 € (alv. 0 %), jakautuen:

- Katu- ja viherrakenteet, valaistus ja liikenteenohjauslaitteet n. 176 000€
- Hulevesi n. 44 000 €

Kustannusarvio sisältää rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Rakentamisen ajankohtaa ei ole vielä tarkemmin aikataulutettu.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

810/2022 as poi Suksitie

810/2022 Vaikutusten ennakoarviointi Suksitie- Hiihtäjäntie