

Saaristokatu-Siikaranta ja Saaristokatu-Kumpusaarentien ramppi risteysalueiden katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 28.06.2023 § 112

3029/10.03.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Mikko Niskanen
puh. 044 718 5336
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Selostus

Kohde

Katu- ja hulevesisuunnitelmat koskevat Saaristokatu-Siikaranta ja Saaristokatu-Kumpusaarentien ramppi (Siikaniemenramppi) risteysalueita. Nähtävillä asetettavat katuosuudet sijaitsevat Haapaniemen (08) kaupunginosassa.

Lähtökohdat

Koko Siikaniemen alueen asemakaavamuutoksen valmisteluaineisto (mm. kaksikaavarunkovaihtoehto) oli nähtävänä 29.4.–31.5.2021. Valmisteluvaiheen jälkeen alueen maanomistuksessa tapahtui muutoksia, mistä syystä Siikaranta-kadun pohjoispuoleisten osien jatkokehitys edellyttää lisätarkasteluja. Tämän takia kaavatyö päätettiin jakaa kahteen osaan: nk. Bellanrannan alueeseen, jonka kaava vahvistui 10.5.2022 sekä muuhun Siikaranta-kadun pohjoispuoliseen alueeseen, jonka kaavoitus jatkuu maankäyttöratkaisujen tarkennuttua.

Bellanrannan alueen asemakaavan muutoksella on mahdollistettu alueen kehittäminen niin, että sinne on mahdollista toteuttaa uusi hotellirakennus, ranta-alueen täyttö, rantasviittien rakentaminen sekä muut vapaa-ajantoiminnot kuten erilaiset pelikentät ja oleskelualueet.

Suunnittelualueelle ja ympäröiville alueille on laadittu vuosien varrella useita liikenneselvityksiä, joista viimeisimpänä Haapaniemen liikennetarkasteluraportti 1/2023 ja siihen liittyvä lisätarkastelu 5/2023. Raportin liikennesimulointien perusteella ennustetilanteessa (v. 2035) sekä Saaristokatu-Siikaranta- että Saaristokatu-Kumpusaarentien ramppi-liittymissä tarvitaan parantamistoimenpiteitä liikenteen sujuvoittamiseksi.

Liikennejärjestelyraportissa vertailtiin sekä liikennevalo-ohjauksen että kiertoliittymän sijoittamista Saaristokatu-Siikaranta- liittymään. Raportin perusteella kiertoliittymä toimii suurimman osan vuorokaudesta hyvin niin autoliikenteelle kuin jalankululle sekä pyöräilylle ja on valo-ohjattua liittymää kokonaisuudessaan toimivampi ratkaisu. Kiertoliittymä alentaa ajoneuvojen

nopeuksia, vähentää onnettomuuksien vakavuutta ja karsii konfliktipisteiden määrää pitäen kuitenkin yllä liikenteen suuren välityskyvyn.

Liikennejärjestelyraportin perusteella Saaristokatu-Kumpusaarentien ramppi liittymään tarvitaan liikennevalo-ohjaus. Liikennevalo-ohjauksen seurauksena liikenteelliset viiveet kasvavat liittymän joka suunnalla, mutta valo-ohjaus parantaa kuitenkin suojatien turvallisuutta. Liikennevalo-ohjaus parantaa myös Siikarannan kiertoliittymän toimivuutta.

Laadittu katu- ja hulevesisuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen. Katualueet ja pääosa katualueita ympäröivistä tonteista ovat kaupungin maanomistuksessa. Suunnitelmissa esitetyt katumiljöörakenteet pintakiveyksineen ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.

Nykytilanne

Suunnittelualuetta halkoo kaksikaistainen pääkatu Saaristokatu, jonka kautta ajoneuvoliikenne mukaan lukien joukkoliikenne kulkee Saaristokaupunkiin. Saaristokatu on paikoin erittäin vilkkaasti liikennöity ja Siikaniemen alueelta on ruuhka-aikoina hankala päästä kääntymään Saaristokadulle etenkin keskustan suuntaan.

Siikaniemen alueen sisälle sijoittuvat tonttikadut Siikaranta ja Varikkokatu, joita yhdistää kevyen liikenteen väylä niin, ettei läpiajo katujen välillä ole toistaiseksi mahdollista. Alueen katuverkosto ja muu liikennöinti on suunniteltu alun perin teollisuus- ja varastoalueen verkostoksi. Siikaniemen alueen pohjoispuolella on uudehko Kumpusaarentie, joka johtaa liikenteen Leväsentieltä Kumpusaaren voimalaitos- ja satama-alueelle.

Koska alueella liikkuminen on suunniteltu teollisuus- ja varastokäytön vaatimusten mukaisesti, on Siikaniemen alueen kevyen liikenteen verkostot sekä ajo tonteille ja tonteilla jokseenkin jäsentymätöntä eikä turvallisuustekijöitä ole huomioitu riittävästi. Vapaa-ajantoimintojen lisääntyminen on kasvattanut varsinkin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrää alueella.

Saaristokadun ajokaistojen leveydet ovat noin 4.00 metriä ja Siikarannan liittymässä on erilliset kääntyvien kaistat molemmista ajosuunnista. Ajoratojen välissä on vaihtelevan levyinen kivetty keskikoroke. Kadun länsireunassa sijaitsee 4.00 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoradan ja yhdistetyn väylän välissä sijaitsee vaihtelevan levyinen katuviherkaista. Liittymän molemmin puolin sijaitsee linja-autopysäkkisyvennykset, jotka ovat mitoitettu yhden linja-auton mitoituksella ja varustettu odotuskatoksilla. Kadulla on 50 km/h nopeusrajoitus.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Saaristokatu-Siikaranta

Liittymään rakennetaan uusi kiertoliittymä. Kiertoliittymän suunnittelussa on huomioitu joukkoliikenteen toimivuus, riittävä ajonopeuksien alentaminen ja näkemät liittymään saavuttaessa ja poistuttaessa. Liittymän itäpuolella sijaitsevan nykyisen ja rakenteilla olevan kiinteistön ajoneuvoliittymät liitetään kiertoliittymään. Liittymän yhteydessä olevat nykyiset linja-autopysäkkisyvennykset mitoitetaan kahdelle teliliinja-autolle.

Kiertoliittymän kiertotilan leveys on 4.50 metriä ja yliajettavan kiertotilan kavennuksen leveys on 4.00 metriä. Kiertosaarekkeen halkaisija on 16 metriä ja

liittymän kokonaishalkaisija on 33 metriä. Kiertotilan ja yliajettavan kiertotilan kavennuksen väliin sijoitetaan näkymältään 4 cm:n reunakivi. Liittymän nykyiset kääntyvien kaistat poistetaan. Ajoratojen väliin toteutetaan vaihtelevan levyinen kivetty keskisaareke molempiin ajosuuntiin ja Siikarannan suuntaan. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie linjataan Siikarannan liittymässä uudelleen kiertoliittymän edellyttämään sijaintiin. Yhdistetty väylä sijoittuu osittain nykyisen kylmäaseman tontin puolen viheralueelle, sijoituksesta on sovittu tontin haltijan kanssa. Siikarannan suuntaiseen tulokaistaan sijoitetaan kivetty kavennus parantamaan suojatien turvallisuutta. Kavennus rajataan näkymältään 4 cm:n reunakivellä.

Saaristokadun nopeusrajoitus säilytetään 50 km/h.

Saaristokatu-Kumpusaarentien ramppi

Saaristokatu-Kumpusaarentien ramppi- liittymään rakennetaan liikennevalo-ohjaus. Liittymään ei tehdä rakenteellisia muutoksia ja liikennevalot on suunniteltu nykyisiä kaistoja käyttäen, joten liittymästä ei ole laadittu erillistä katusuunnitelmaehdotusta. Liittymä liitetään alueella käytössä olevaan adaptiiviseen liikennevalojen ohjausjärjestelmään ja otetaan käyttöön joukkoliikenne- ja hälytysajoneuvoetuudet.

Tasaus ja kuivatus

Kiertoliittymän tasaus on suunniteltu voimassa olevan ympäristön ehdoilla ja myötäilee katujen nykyisiä tasauksia.

Kiertoliittymä kuivatetaan jiierein ja reunakivin rakennettaviin hulevesikaivoihin. Hulevedet ohjataan kiertoliittymän yhteyteen rakennettavaan huleveden runkoviemäriin ja edelleen Kallaveteen liittymän eteläpuolelta.

Katu- ja hulevesisuunnitelmassa esitetyt hulevesijärjestelmät ovat ohjeellisia.

Pintamateriaalit, valaistus, kalusteet ja kasvillisuus

Ajoradat, kiertotila, pysäkkitasut, jalkakäytävät sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet asfaltoidaan. Keskisaarekkeet, erotuskaistat ja suojateiden varoitusalueet kivetään betonikivillä. Kiertotilan kavennus ja Siikarannan suuntaisen tulokaistan kavennus kivetään graniittikivillä. Kiertoliittymän keskiosaan tutkitaan taideteoksen sijoittamista nk:n prosentitaidetyöryhmän vetämänä ja teos selviää rakennussuunnitteluvaiheessa. Reunaviheralueet pääosin nurmetetaan ja alueilla sijaitsevat nykyiset katupuut säilytetään mahdollisuuksien mukaan. Osin reunaviheralueille istutetaan uusia havu- ja lehtipuita. Liittymän lounaiskulman reunaviheralueelle rakennetaan puuaita-aihe samalla tyylillä kuin Saaristokadun nykyisellä vesistösuudella.

Puuaidan länsipuolelle sijoitetaan penkkiryhmä ja roska-astia. Pysäkkien odotustilat varustetaan katoksilla. Eteläpuoleisen pysäkin katos joudutaan sijoittamaan pysäkin takaosaan, jotta vältetään yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien vesistöpengerrykseltä.

Katuosuus valaistetaan uusilla LED-katuvalaisimilla, jotka ovat liitettävissä C2-valaistuksen ohjausjärjestelmään. Valaisimet ja pylväät maalataan samalla sävyllä kuin nykyiset.

Esteettömyys Suunnittelualueen suojatiet ja joukkoliikennepysäkit täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kunnossapitoluokka Saaristokatu ja sen yhteydessä oleva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ovat kunnossapitoluokassa I. Siikaranta ja sen yhteydessä oleva yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ovat kunnossapitoluokassa II.

Kustannukset ja aikataulu

Hankkeen kokonaiskustannusestimate on n. 1.0 milj. € (alv 0 %), jakautuen:

- Saaristokatu-Siikaranta n. 900 000 €
 - katurakenteet n. 400 000 €
 - viimeistelytyöt (sis. valaistus) n. 150 000 €
 - hulevesirakenteet n. 250 000 €
 - työn aikaiset liikennejärjestelyt n. 100 000 €
- Saaristokatu-Kumpusaarentien ramppi n. 100 000 €

Kustannusarviot sisältävät katurakenteiden, katuviheralueiden, hulevesiverkostojen, liikennevalojärjestelmien ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Kiertoliittymän rakentaminen aloitetaan tämän hetkisen tiedon mukaan vuonna 2024.

Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelualueen asukkaille ja yrityksille lähetettiin keväällä 2023 erillinen tiedotekirje suunnittelusta.

Vaikutusten arviointi Liitteenä

Liitteet 3029/2023 Vaikutusten ennakoarviointi Saaristokatu_Siikaranta
3029/2023 as poi Saaristokatu