

Kaupunkirakennelautakunta

Aika 14.06.2023 klo 15:00 - 15:45

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone (Suokatu 42) sekä sähköinen kokous (Teams)

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 92	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 93	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 94	Tiedonanto valmistelusta, asemakaavan muutos / Tehdaskadun yritysalue	5
§ 95	Herukkatien katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten	7
§ 96	Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysalueen katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten	9
§ 97	Pysäköintitaksojen tarkistus	12
§ 98	Heinjoen ylijäämämaiden vastaanottohinnat tonnihinnoiksi muunnettuna vuodelle 2023	16
§ 99	Pieneläinpäivystyksen kilpailutus	18
§ 100	Kaupunkirakennelautakunnan kokouspäivät 2023 / syyskausi	20
§ 101	KYP tiedonannot	21

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Pääkkö Sakari	puheenjohtaja	
	Tolppanen Tapio	varapuheenjohtaja	Teams
	Asikainen Iris	jäsen	Teams
	Chiksoeva Elena	jäsen	Teams
	Hytönen Hanna	jäsen	
	Jukarainen Markus	jäsen	asiat 1 - 5, 7 - 10
	Kosunen Jaakko	jäsen	Teams
	Kulin Sirpa	jäsen	Teams
	Nieminen Petri	jäsen	asiat 1 - 6, 8 - 10, Teams
	Wetzell Eero	jäsen	pöytäkirjantarkastaja
	Wihuri Mirja	jäsen	pöytäkirjantarkastaja, Teams
	Jari Kyllönen	esittelijä	apulaiskaupunginjohtaja
	Linnanmäki Vesa	kaupunginhallituksen varaedustaja	Teams
	Tanja Ahonen	muu osallistuja	ympäristöjohtaja
	Markku Kolari	muu osallistuja	vs. kaupungininsinööri
	Annika Korhonen	muu osallistuja	va. asemakaavapäällikkö, Teams
	Terhi Leppänen	muu osallistuja	tiedottaja, Teams
	Lauri Lytsy	muu osallistuja	kiinteistöjohtaja, Teams
	Erja Soranta	muu osallistuja	kaavoitusarkkitehti, klo 15.20 saakka, asiat 1 - 3, Teams
Poissa	Minna Matinvuori	muu osallistuja	tekninen sihteeri
	Anne Simonen-Ruuskanen	pöytäkirjanpitäjä	henkilöstö- ja talouspäällikkö
Poissa	Markkanen Sallamaarit		
	Peräkylä Suvi		

Pöytäkirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Käsitellyt asiat 92 - 101

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko 15.06.2023

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 92

Esittelijä

Puheenjohtaja

Päätösehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Pöytäkirjantarkastajat

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 93

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Päätösehdotus

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Eero Wetzell ja Mirja Wihuri.

Päätös

Valittiin Eero Wetzell ja Mirja Wihuri.

Tiedonanto valmistelusta, asemakaavan muutos / Tehdaskadun yritysalue

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 94
1910/10.02.03/2022

Valmistelijat / lisätiedot:

Erja Soranta

puh. 044 718 5431

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että kaavoitusarkkitehti Erja Soranta poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

Esitys

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Esitän, että MRL 62 §:n ja MRA 30 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville tuleva valmisteluvaiheen aineisto annetaan kaupunkirakennelautakunnalle tiedoksi.

Selostus

Asemakaavan muutostyössä päivitetään suunnittelualueella seitsemää eri aikoina voimaan tullutta asemakaavaa. Asemakaavatyössä tutkitaan alueen elinkeinotoiminnan kehittämismahdollisuudet sekä Kuopion keskustan eteläisen sisääntuloalueen kaupunkikuvalliset tavoitteet APOLI:n tavoitteiden mukaisesti. Lisäksi tutkitaan jalankulku-, pyöräily-, ajoneuvo- ja raideliikenteen osalta verkostojen toimivuus ja mahdolliset muutostarpeet.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Jatkotoimenpiteet

Valmisteluaineistoa esitellään yleisötilaisuudessa 28.6.2023 kello 17.00 valtuustosalissa.

Liitteet

1910/2022 Kaavakarttaluonnos, ve1

1910/2022 Kaavakarttaluonnos, ve2

1910/2022 Ote ajantasa-asemakaavasta ja poistettava asemakaava, liite 2

1910/2022 Kaavaselostus, liite 3

1910/2022 Havainneaineisto, liite 4

1910/2022 Inventoinnit, liite 5

1910/2022 Tasavallankadun kasvillisuusselvitys, liite 6

1910/2022 Liito-oravien kulkuyhteydet, liite 7

1910/2022 Maaperän pilaantuneisuusselvitykset, liite 8

1910/2022 Raitiojunaliikenne selvitys, liite 9

1910/2022 Haapaniemen liikennetarkastelu, liite 10

1910/2022 Liikenneverkkokuva, liite 11

1910/2022 Hulevesien hallinnan yleissuunnitelma, liite 12

1910/2022 Vaikutusten ennakkoarviointilomake

Herukkatien katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 95
4313/10.03.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Ari Savolainen
puh. 044 718 5307
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Herukkatien katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Selostus**Kohde**

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus koskee Rypysuon (019) kaupunginosassa sijaitsevaa Herukkatie -nimistä tonttikatua. Suunnittelualue käsittää kadun lounaisosan ja ulottuu n. 50 metrin matkalle kadun päästä kohti Rypysuonpuistoa.

Lähtökohdat

Herukkatien lounaisosassa olevalle taloyhtiölle on koitunut haittaa kadulta valuvista hulevesistä ja sen kuljettamasta kiintoaineesta. Rankkasateilla hulevedet ovat kulkeutuneet yläpuoliselta puistoalueelta kiinteistöjen ajoneuvoliittymiin ja sisäänkäyntien edustoille. Ongelmaan on toivottu taloyhtiön toimesta parannusta. Katu- ja hulevesisuunnitelman tavoitteena on vähentää kadulle kertyvää hulevesivirtaamaa, vähentää eroosiota sekä parantaa hulevesien ohjautumista hulevesijärjestelmään.

Katu- ja hulevesisuunnitelma

Herukkatien lounaisosaan ja Rypysuonpuiston liittymäalueelle rakennetaan uusia hulevesikaivoja ja sivuojia, joilla pyritään johtamaan puistoalueelta valuvat vedet viemäriverkostoon. Lisäksi Rypysuonpuiston liittymäalue asfaltoidaan, Herukkatien lounaisosan asfaltti uusitaan ja sen kallistusta muutetaan hulevesien ohjautumisen parantamiseksi. Herukkatien itäreunaan n. 30 metrin matkalle asennetaan 12 cm korkea reunakiveys, jonka avulla kadulle kertyvät hulevedet ohjataan kitakaivon kautta hulevesiviemäriin.

Kustannukset aikataulu

Kohteen kustannusarvio on yhteensä noin 26 000 € (alv.o %). Kustannukset muodostuvat kokonaisuudessaan hulevesien hallintaan liittyvistä toimenpiteistä.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 95

14.06.2023

Kustannusarvio sisältää rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Rakentaminen on suunniteltu toteutettavaksi vuosien 2023 - 2024 aikana.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

4313/2023 Yleiskartta Herukkatie

4313/2023 tyyppipoikkileikkaus Herukkatie

4313/2023 asemapiirus Herukkatie

4313/2023 Vaikutusten ennakkoarviointi Herukkatie

Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysalueen katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 96
4352/10.03.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Jirli Korhonen
puh. 044 718 5040
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Selostus**Kohde**

Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysaluetta. Nähtäville asetettava suunnitelmaehdotus sijaitsee Kuopionlahden (5) kaupunginosassa.

Lähtökohdat

Kuopiossa on laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma 2030. Suunnitelman laatiminen käynnistettiin keväällä vuonna 2021 ja se valmistui kokonaisuudessaan huhtikuussa vuonna 2022. Suunnitelma laadittiin tiiviissä yhteistyössä Kuopion kaupungin sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena oli kartoittaa Kuopion kaupungin alueen riskialteimmat liikenteelliset paikat ja määrittää toimenpiteet niiden korjaamiseksi. Suunnitelman tarkoituksena oli löytää mahdollisimman toteuttamiskelpoisia ja realistisia toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Suunnitelmalle määritettiin tavoitevuodeksi 2030. Liikenneturvallisuutta edistävät toimenpiteet jaoteltiin kiireellisyysluokkiin 1–3, missä kiireellisyysluokan 1. tavoitteellisenä toteutusvuotena on vuodet 2022–2023, luokassa 2 vuodet 2024–2029 ja luokassa kolme vuodesta 2029 eteenpäin. Kiireellisyysluokitus perustuu mm. toimenpiteen toteuttavuuteen ja tähän vaikuttaa mm. toimenpiteen suunnitelmatarve sekä kustannusarvio. Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysalueen parantaminen on kiireellisyysluokassa 2.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esille nousseet toimenpiteet Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysalueella: Liittymän parantaminen. Jatkosuunnittelussa tutkittava mm. vaihtoehto, jossa Haapaniementien ylittävä pyörätien jatke muutetaan kohtisuoraksi liittymään nähden. Väylän linjauksen

pieni muuttaminen mäessä niin, että Tasavallankadulta Haapaniemelle kääntyvä autoilija näkee pyöräilijän paremmin ja mahtuu väistämään. Samalla saadaan odotustilaa paremmin myös Tasavallankadun ylittävälle suojatielle.

Nykytilanne

Tasavallankatu

Tasavallankatu on alueellinen pääväylä. Ajouradan leveys on suunnittelualueella vaihteleva. Tasavallankadun itäreunalla kulkee yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on suunnitelma-alueella n. 4.0 metriä. Tasavallankadun länsireunalla kulkee yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on n. 3.5 metriä. Molemmat väylät ovat pyöräilyn pääreittejä. Pyöräilyväylien tavoiteverkossa on esitetty jalankulun ja pyöräilyn erottamista idän puoleiselle väylälle.

Tasavallankadulla on nopeusrajoitus 50 km/h.

Haapaniementie

Haapaniementie on kokoojakatu. Ajouradalla on ajosuunnassa Haapaniementieltä Tasavallankadulle kaksi kaistaa, toiselta kaistalta käännetään vasemmalle ja toiselta oikealle. Kadun itäreunassa kulkee jalkakäytävä.

Haapaniementiellä on nopeusrajoitus 40 km/h.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Risteysalueen rakenteelliset ja liikenteelliset muutokset pohjautuvat liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitettyihin toimenpiteisiin.

Haapaniementien linjausta muutetaan kohtisuoremmaksi Tasavallankatuun nähden. Risteysalueen turvallisuutta parannetaan liittymäkainaloiden muotoilulla, ajoratamerkinnoilla sekä liikenteenohjauslaitteilla.

Haapaniementien ajoradalta poistetaan yksi kääntyvien kaista. Ajoneuvojen liikennemäärät on arvioitu Haapaniementieltä Tasavallankadulle ajavien suhteen vähäisiksi. Harvoin käännetään etenkin vasemmalle ylöspäin Tasavallankatua, joten katsottiin, että yksi kääntyvien kaista riittää. Jäljelle jääneeltä kaistalta voidaan kuitenkin kääntyä vasemmalle tai oikealle. Tämä toimenpide myös lyhentää pyörätien jatkeen pituutta ja parantaa näin ollen liikenneturvallisuutta.

Suojatien ja pyörätien jatkeen yhteyteen tehdään huomiokiveysalueet. Pyöräkaistalla ei ole reunakiviä, vaan asfalttiviiste.

Nopeusrajoituksiin ja pysäköintikieltoihin ei tehdä muutoksia.

Tasaus ja kuivatus

Suunnitelma-alueen korkeusasema säilyy nykyisellään.

Hulevesiverkostoon ei tehdä suurempia muutoksia. Yksi uusi sadevesikaivo on esitetty ennen pyörätien jatketta.

Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus

Reunakivinä käytetään graniittista reunakiveä, näkyvä korkeus 12 cm.

Viherkaistojen päätyihin ja saarekkeiden keskustoihin asennetaan punaista noppakiveä. Suojateiden kiveysalueet tehdään valkoisesta betonisesta kartanokivestä.

Esteettömyys

Suunnitelma-alue kuuluu esteettömyyden perustasolle.

Kunnossapitoluokka

Tasavallankatu on kunnossapitoluokassa I. Haapaniemenkatu on kunnossapitoluokassa II.

Kustannukset ja aikataulu

Hankkeen kokonaiskustannusennuste on n. 60 000 € (alv. 0 %), jakautuen:

- Katu- ja viherrakenteet ja liikenteenohjauslaitteet n. 57 500 €
- Hulevesi n. 2 500 €

Kustannusarvio sisältää rakennuskustannusten lisäksi rakennuttamiskustannukset.

Rakentaminen on tarkoitus aloittaa joko vuonna 2023 tai 2024.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

4352/2023 Yleiskartta Tasavallankatu

4352/2023 Asemapiirustus Tasavallankatu

4352/2023 Tyyppipoikkileikkaus Tasavallankatu A-A, B-B

4352/2023 Tyyppipoikkileikkaus Tasavallankatu C-C

4352/2023 Vaikutusten ennakkoarviointi Tasavallankatu - Haapaniementie

Kaupunkirakennelautakunta § 89

31.05.2023

Kaupunkirakennelautakunta § 97

14.06.2023

Pysäköintitaksojen tarkistus

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 97
4186/02.05.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Hanna Väättäinen
puh. 044 718 5318
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Merkitään, että Markus Jukarainen poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen**

Esitän, että lautakunta hyväksyy:

- Kadunvarsipysäköinnin tuntihintaa korotetaan 0,2 euroa maksullisen pysäköinnin vyöhykkeillä 1, 2 ja matkustajasataman pysäköintialueella.
- Toripysäköinnin ensimmäisen tunnin hintaa korotetaan 0,5 euroa.
- Toripysäköinnin kuukausilipun hinnaksi 95 euroa.

Tämä päätös korvaa 31.5.2023 § 89 päätöksen.

Selostus

Kaupunkirakennelautakunta käsitteli kokouksessaan 31.5.2023 § 89 pysäköintitaksojen tarkistamista. Esitykseen oli virheellisesti kirjattu kadunvarsipysäköintitaksojen osalta, että korotus koskisi vain vyöhykkeen 1 taksoja. Kuopion pysäköinti Oy:n hallitus on esittänyt kaupunkirakennelautakunnalle kadunvarsipysäköintitaksojen korotusta pysäköintivyöhykkeillä 1, 2 ja matkustajasataman pysäköintialueella 0,2 euron korotusta.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

4186/2023 Liite 1 Vertailukaupunkien pysäköintitaksoja

4186/2023 Liite 2 Kuopion Pysäköinti Oy hallituksen kokouksen pöytäkirjan ote

4186/2023 Liite 3 Vaikutusten arviointi

Kaupunkirakennelautakunta	§ 89	31.05.2023
Kaupunkirakennelautakunta	§ 97	14.06.2023

Kaupunkirakennelautakunta 31.05.2023 § 89

Valmistelijat / lisätiedot:
Hanna Väättäinen
puh. 044 718 5318
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös Merkitään, että Markus Jukarainen poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys **Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen**

Esitän, että lautakunta hyväksyy:

- Kadunvarsipysäköinnin vyöhykkeen 1 tuntihintaa korotetaan 0,2 euroa
- Toripysäköinnin ensimmäisen tunnin hintaa korotetaan 0,5 euroa
- Toripysäköinnin kuukausilipun hinnaksi 95 euroa

Esitetyt taksat otetaan käyttöön 1.8.2023 alkaen.

Selostus

Tiivistelmä:

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille maltillisia korotuksia kadunvarsipysäköinnin, toripysäköinnin lyhytaikapysäköinnin sekä toripysäköinnin sopimuspysäköinnin taksoihin. Kadunvarsipysäköinnin hintaan esitetään 0,20 euron korotusta. Toripysäköinnin lyhytaikapysäköinnin uudeksi taksaksi esitetään 2,50 euroa ensimmäisen tunnin osalta, kun nykyinen taksa on 2,0 euroa. Toripysäköinnin sopimuspysäköinnin taksaksi esitetään 95 euroa / kk voimassa olevan taksan ollessa 85 euroa / kk.

Yleistä

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille pysäköintitaksoiden tarkistusta hallinnassaan olevan toripysäköinnin ja kadunvarsipysäköinnin osalta. Näiden osalta pysäköintitaksat on tarkistettu edellisen kerran vuonna 2018. Pysäköintiyhtiö on arvioinut, että sen esittämien taksakorotusten myötä, se saa vuodessa pysäköintimaksutuottoja yhteensä n. 300 000 euroa enemmän kuin nykyisin. Esitetyt muutokset ovat maltillisia ja niiden vaikutus yksittäisen pysäköinnin hintaan on hyvin kohtuullinen. Esitettyjen korotusten jälkeenkin mm. Kuopion Toriparkin kuukausihinta on muissa keskiuurissa kaupungeissa vastaavilla sijainneilla olevien pysäköintilaitosten kuukausihintoihin nähden kohtuullisella tasolla. Vertailukaupunkien pysäköintitaksat on esitetty liitteessä 1.

Kaupunkirakennelautakunta on 22.11.2017 olleessa kokouksessaan ja kaupunginhallitus 11.12.2017 olleessa kokouksessaan hyväksynyt

Kaupunkirakennelautakunta

§ 89

31.05.2023

Kaupunkirakennelautakunta

§ 97

14.06.2023

keskustapysäköinnin yleissuunnitelman ohjeellisesti noudatettavaksi keskustapysäköinnin kehittämisessä. Yleissuunnitelman yhteydessä tehdyissä asukas- ja yrittäjäkyselyissä nousi esille, että kyselyyn vastanneet pitivät tärkeänä vapaiden pysäköintipaikkojen hyvää saavutettavuutta, lyhyttä kävelyetäisyyttä, edullisia hintoja ja helppoa pääsyä pysäköintipaikoille. Yhtenä toimenpiteenä suunnitelmassa esitetään pysäköinnin hintojen tarkistusta siten, että hinnoittelu ohjaisi yli tunnin kestävästä pysäköintiä pysäköintilaitoksiin, jolloin kadun varressa olevat asiointipysäköintipaikat palvelisivat erityisesti läheisten kivijalkakauppojen asiakkaiden lyhytaikaista pysäköintitarvetta. Tämä toive nousi esille myös syksyllä 2022 Kauppakamarin järjestämässä työpajassa. Viime vuosina yleinen kustannusten nousu on vaikuttanut myös Kuopion Pysäköinti Oy:n toimintaan ja erityisesti sähkön hinnan korotus on ollut merkittävä.

Kadunvarsipysäköinti

Kadunvarsipysäköinti palvelee lähinnä lyhytaikaista asiointipysäköintiä. Kadunvarsipysäköinnin keskimääräinen kesto on Kuopiossa 77 minuuttia. Hinnoittelulla voidaan ohjata pitkäaikaishypäköintiä pysäköintilaitoksiin, edistää pysäköintipaikkojen käytössä vaihtuvuutta ja helpottaa talvikunnossapitoa. Kadunvarsipysäköintiin esitetään ensimmäisen tunnin osalta lineaarista 0,2 euron tarkistusta. Kadunvarsipysäköinnin taksan määrittelyssä tulee huomioida pysäköintimittareiden ominaisuudet käteismaksujen osalta.

Toripysäköinnin lyhytaikapysäköinti ja sopimuspysäköinti

Toripysäköinnin lyhytaikapysäköinnin hintaa esitetään korotettavaksi 0,5 eurolla. Korotus kohdistuu pysäköinnin ensimmäiseen tuntiin siten, että ensimmäisen tunnin pysäköinti perustuu kolmeen 20 minuutin jaksoon, joiden hinta on 1,00 euro, 1,00 euro ja 0,5 euroa.

Toripysäköinnin sopimuspysäköinnin uudeksi hinnaksi esitetään 95 euroa / kk. Näin ollen sopimushinnan korotus on 10 euroa. Tarkistuksen jälkeenkin sopimuspysäköinnin hinta on varsin maltillinen verrattuna muiden kaupunkien sopimuspysäköintiin. Vertailukaupunkien sopimuspysäköinnin hinta vaihtelee Mikkelin Toriparkin 75 eurosta Oulun Kivisydämen ja Turun toripysäköinnin 200 euroon.

Kytkeä muihin asetettuihin tavoitteisiin

Kuopion keskustaan saapuu kaikki Kuopion seudun paikallisliikenteen linjat, minkä vuoksi keskusta on saavutettavissa linja-autolla erittäin hyvin. Kaupunki tukee paikallisliikennettä vuosittain miljoonilla euroilla parantaen näin keskustan saavutettavuutta. Joukkoliikenneohjelman mukaan kaupunki aikoo kasvattaa joukkoliikenteeseen satsaamista vuoteen 2025 mennessä, tavoitteenaan tuntuvat korotukset matkustajamääriin ja sitä kautta myös joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuteen. Koronapandemian jälkeen matkustajamäärien kehitys on ollut hyvää, mutta kustannusten nousun myötä on joukkoliikenteen lippujen hintoja tarkistuksesta jo tehty päätös joukkoliikennelautakunnassa ja uudet hinnat ovat voimassa 5.6 alkaen.

Kaupunkirakennelautakunta

§ 89

31.05.2023

Kaupunkirakennelautakunta

§ 97

14.06.2023

Joukkoliikenteen lippujen ja pysäköintimaksujen suuruudella voidaan ohjata käyttäytymistä kaupungin strategisten tavoitteiden suuntaan. Tavoitteena on Kuopion keskeisellä kaupunkialueella kasvattaa joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta erityisesti keskeisellä kaupunkialueella, mutta samalla pitää myös saavutettavuutta hyvänä kaikilla kulkumuotoina turvaten riittävä vaihtuvuus pysäköintipaikkojen osalta.

Kuopion kaupunki on satsannut viisaan liikkumisen ja Kuopion älykäs liikenneinfra -hankkeisiin, jossa on tavoiteltu viisaan liikkumisen edistämistä sekä liikenteestä aiheutuvien päästöjen vähentämistä. Uusimpien liikkumistutkimuksien mukaan edelleen Kuopion seudulla yli puolet alle viiden kilometrin matkoista tehdään henkilöautolla ja vuoden 2022 CO₂-raportin perusteella yksi merkittävä kasvihuonepäästöjen lähteistä oli Kuopiossa tieliikenne.

Pysäköinnin hinnoittelu ja sääntely on yksi liikennepolitiikan keino tukea viisaiden kulkutapojen käyttöä. Esitetyllä taksarakenteella voidaan osaltaan vaikuttaa kulkutapajakaumaan, mutta toisaalta myös siihen, että pysäköintipaikkoja löytyy silloin, kun keskustassa asioiminen edellyttää auton käyttöä ja sitä kautta autopaikan löytymistä läheltä asiointipaikkaa

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

Heinjoen ylijäämämaiden vastaanottohinnat tonnihinnoiksi muunnettuna vuodelle 2023

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 98
4593/02.05.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Markku Heikkinen
puh. 044 718 5377
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Merkitään, että Petri Nieminen poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen**

Esitän, että 1.8.2023 jälkeen ylijäämämaiden vastaanottohinnat olisivat seuraavat:

Puhtaat maamassat	1,5 €/t
Ruoppausmassat	4,3 €/t
Vierasperiäisten kasvien juurakot	5,2 €/t

Kaikki hinnat on esitetty ilman arvolisäveroa.

Selostus**Taustaa**

Heinjoen maankaatopaikan ylijäämämaiden vastaanotto toiminta on siirtynyt 1.9.2021 Kuopion kaupungin ja Jätekuukko Oy:n välisellä liiketoimintakaupalla Jätekuukko Oy:lle.

Kaupungin omistaminen/vuokraaminen tai yleisen alueiden rakentamiseen liittyvät ylijäämämaat, joille ei löydy muuta hyötykäyttökohdetta tulee toimittaa Heinjoen ylijäämämaiden vastaanotto paikalle.

Jätekuukko Oy perii vastaanotto paikalle toimitetusta ylijäämämaista maksun, jolla katetaan maanlajityöalueiden hoidosta, vastaanotosta, jälkihoidosta sekä ylijäämämaiden ohjauksesta syntyviä kustannuksia. Liiketoimintakauppaan liittyvän kauppakirjan mukaan maiden vastaanottohinnoittelusta päättää kaupunkirakennelautakunta ja hintatarkistukset valmistellaan yhteisesti Kuopion kaupungin kaupunkitekniikan palveluiden ja Jätekuukko Oy:n kanssa.

Uusi vaakajärjestelmä

Jätekuukko on ottanut uuden vaakajärjestelmän käyttöön 15.5.2023. Järjestelmä koostuu yhdestä lyhyestä kuorma-autovaa'asta ja yhdestä pitkästä ajoneuvoyhdistelmästä. Jätekuukko perustaa asiakkaan järjestelmään ja

Kaupunkirakennelautakunta

§ 98

14.06.2023

kuljettajat itsenäisesti punnitsevat saapuvat tai hyötykäyttöön toimitettavat kuormat.

Maamassojen hinnoittelu

Hinnoittelu on ollut kuormakohtaista ajoneuvotyyppin mukaisesti. Hinnat ovat vaihdelleet vuoden 2023 vahvistetun hinnaston mukaisesti 19,5 - 48 €/kuorma ajoneuvotyyppin mukaan. Lisäksi on veloitettu erikseen ruoppausmassojen ja vierasperäisten kasvien käsittelystä.

Jätekukko muuttaa hinnat kuormakohtaisista hinnoista painoperusteiseksi. Laskelma on tehty n. 400 kuorman mukaan.

Hinnoittelumuutos tonniperusteiseksi parantaa kaupunkilaisten tasapuolista kohtelua, koska jatkossa he maksavat vain todellisista maamassoista, eikä kuormamaksu ole arvioperusteista.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

Kaupunkirakennelautakunta § 65
Kaupunkirakennelautakunta § 99

19.04.2023
14.06.2023

Pieneläinpäivystyksen kilpailutus

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 99
2806/11.06.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Tarja Hartikainen
puh. 044 718 2272
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy ympäristöjohtajan esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys **Ympäristöjohtaja Tanja Ahonen**

Sansia voi edetä pieneläinpäivystyksen hankinassa kilpailutuksessa esitettyjen kriteerien perusteella ja tehdä hankintailmoituksen mukaisen sopimuksen kilpailutuksen voittaneen tarjoajan kanssa.

Selostus Pieneläinpäivystystä koskeva hankinta on ollut avoinna kansallisessa julkisten hankintojen ilmoittamiseen tarkoitetussa Hilma-järjestelmässä 28.4.-29.5.2023. Kaupunkirakennelautakunta katsoo, että Sansia voi tehdä hankintapäätöksen ja sopimuksen hankinnan kilpailutuksessa esitettyjen kriteerien mukaisesti.

Vaikutusten arviointi -

Liitteet tarjouspyyntöluonnos 30.3.2023
sopimusluonnos 30.3.2023
Tarjousasiakirja 1 (jaetaan lautakunnan jäsenille)
Tarjousasiakirja 2 (jaetaan lautakunnan jäsenille)

Kaupunkirakennelautakunta 19.04.2023 § 65

Valmistelijat / lisätiedot:
Tarja Hartikainen
puh. 044 718 2272
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy ympäristöjohtajan esityksen pieneläinpäivystyksen kilpailutuksesta.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkirakennelautakunta § 65

19.04.2023

Kaupunkirakennelautakunta § 99

14.06.2023

Esitys

Ympäristöjohtaja Tanja Ahonen esittää, että pieneläinpäivystyksen järjestämistä koskeva kilpailutus käynnistetään avoimena tarjouskilpailuna Sansian valmisteleman tarjouspyyntö- ja sopimusluonnoksen mukaisesti.

Selostus**Ympäristöjohtaja Tanja Ahonen**

Hankinnan kohteena on arki-iltaisin ja -öisin, viikonloppuisin sekä arki- ja juhlapyhinä Kuopion kaupungissa ja Siilinjärven kunnan yhteistoiminta-alueella järjestettäväksi määrätty pieneläinlääkäripäivystyspalvelut virka-ajan ulkopuolella kiireellistä eläinlääkäri apua tarvitseville pienille kotieläimille (eläinlääkintähuoltolaki 765/2009 13 §).

Kuopion kaupunki ja Siilinjärven kunnan yhteistoiminta-alue muodostavat yhteisen eläinlääkäripäivystysalueen, jossa pieneläinpäivystys on eriytetty. Siilinjärven kunnan yhteistoiminta-alueeseen kuuluu Siilinjärvi, Lapinlahti, Kaavi, Tuusniemi ja Rautavaara.

Hankinta-asiakirjoissa ja sopimusluonnoksessa on esitetty hankintaa koskevat vaatimukset. Pieneläinpäivystystä hankitaan ajalle 1.1.2024-31.12.2025, sisältäen kaksi optiovuotta.

Kaupunkirakennelautakunta johtaa kaupunkiympäristön palvelualueita ja hyväksyy talousarvion ja resurssit. Pieneläinpäivystyksen kilpailutuksen hankinta-arvo hankinta-aikana ylittää 500 000 €, joilloin kyseessä on kaupunkirakennelautakunnassa päätettävästä hankinnasta. Kyseessä on EU-kynnysarvot ylittävä palveluhankinta, jonka kilpailuttamisen toteuttaa Sansia Oy.

Päätöksenteon perusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus. Kokonaistaloudellisesti edullisin on tarjous, joka on hinnaltaan halvin.

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

Kaupunkirakennelautakunnan kokouspäivät 2023 / syyskausi

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 100
127/00.01.01/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
Anne Simonen-Ruuskanen
puh. 044 718 5116
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy henkilöstö- ja talouspäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys**Henkilöstö- ja talouspäällikkö Anne Simonen-Ruuskanen**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää kokoontua vuonna 2023 syyskaudella alla mainittuina päivinä varsinaisiin kokouksiinsa. Mahdollisista muista kokoontumisista ja niiden aikatauluista päätetään erikseen.

Selostus

Kaupunkirakennelautakunnan kokoukset vuonna 2023 syyskaudella ehdotetaan pidettäväksi keskiviikkoisin pääsääntöisesti kolmen viikon välein. Lisäksi väliviikkoina voidaan pitää tarpeen mukaan seminaarityyppisiä kokoontumisia. Kesällä ja vuoden vaihteessa pidetään pidempi kokoustauko.

Kokouspäivät vuoden 2023 toisella vuosipuoliskolla muodostuvat seuraavasti:

Syyskausi 2023

keskiviikko 23.8.2023 klo 15
keskiviikko 13.9.2023 klo 15 (lautakunnan ta-esitys)
keskiviikko 4.10.2023 klo 15
keskiviikko 25.10.2023 klo 15
keskiviikko 15.11.2023 klo 15
keskiviikko 29.11.2023 klo 15 (esitellään käyttösuunnitelmaa alustavasti)
keskiviikko 13.12.2023 klo 14 (käyttösuunnitelman päätös)

Vaikutusten arviointi

-

Liitteet

KYP tiedonannot

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 101
1910/00.01.01/2023

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätös pöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Viranhaltijapäätöslistausta liitteenä.

Liitteet

1910/2023 Viranhaltijapäätökset 23.5. - 6.6.2023

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 92, § 93, § 94, § 95, § 96, § 99, § 100, § 101

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 97, § 98**Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.