

## Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysalueen katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 14.06.2023 § 96  
4352/10.03.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jirli Korhonen  
puh. 044 718 5040  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Esitys

**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

### Selostus

#### Kohde

Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysaluetta. Nähtävillä asetettava suunnitelmaehdotus sijaitsee Kuopionlahden (5) kaupunginosassa.

#### Lähtökohdat

Kuopiossa on laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma 2030. Suunnitelman laatiminen käynnistettiin keväällä vuonna 2021 ja se valmistui kokonaisuudessaan huhtikuussa vuonna 2022. Suunnitelma laadittiin tiiviissä yhteistyössä Kuopion kaupungin sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena oli kartoittaa Kuopion kaupungin alueen riskialteimmat liikenteelliset paikat ja määrittää toimenpiteet niiden korjaamiseksi. Suunnitelman tarkoituksena oli löytää mahdollisimman toteuttamiskelpoisia ja realistisia toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Suunnitelmalle määritettiin tavoitevuodeksi 2030. Liikenneturvallisuutta edistävät toimenpiteet jaoteltiin kiireellisyysluokkiin 1–3, missä kiireellisyysluokan 1. tavoitteellisenä toteutusvuotena on vuodet 2022–2023, luokassa 2 vuodet 2024–2029 ja luokassa kolme vuodesta 2029 eteenpäin. Kiireellisyysluokitus perustuu mm. toimenpiteen toteuttavuuteen ja tähän vaikuttaa mm. toimenpiteen suunnitelmatarve sekä kustannusarvio. Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysalueen parantaminen on kiireellisyysluokassa 2.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esille nousseet toimenpiteet Tasavallankadun ja Haapaniementien risteysalueelle: Liittymän parantaminen. Jatkosuunnittelussa tutkittava mm. vaihtoehto, jossa Haapaniementien ylittävä pyörätien jatke muutetaan kohtisuoraksi liittymään nähden. Väylän linjauksen pieni muuttaminen mäessä niin, että Tasavallankadulta Haapaniemelle kääntyvä autoilija näkee pyöräilijän paremmin ja mahtuu väistämään. Samalla saadaan odotustilaa paremmin myös Tasavallankadun ylittävälle suojatielle.

## Nykytilanne

### Tasavallankatu

Tasavallankatu on alueellinen pääväylä. Ajoradan leveys on suunnittelualueella vaihteleva. Tasavallankadun itäreunalla kulkee yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on suunnitelma-alueella n. 4.0 metriä. Tasavallankadun länsireunalla kulkee yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on n. 3.5 metriä. Molemmat väylät ovat pyöräilyn pääreittejä. Pyöräilyväylien tavoiteverkossa on esitetty jalankulun ja pyöräilyn erottamista idän puoleiselle väylälle.

Tasavallankadulla on nopeusrajoitus 50 km/h.

### Haapaniementie

Haapaniementie on kokoojakatu. Ajoradalla on ajosuunnassa Haapaniementieltä Tasavallankadulle kaksi kaistaa, toiselta kaistalta käännetään vasemmalle ja toiselta oikealle. Kadun itäreunassa kulkee jalkakäytävä.

Haapaniementiellä on nopeusrajoitus 40 km/h.

## Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Risteysalueen rakenteelliset ja liikenteelliset muutokset pohjautuvat liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettyihin toimenpiteisiin. Haapaniementien linjausta muutetaan kohtisuoremmaksi Tasavallankatuun nähden. Risteysalueen turvallisuutta parannetaan liittymäkainaloiden muotoilulla, ajoratamerkinnoilla sekä liikenteenohjauslaitteilla.

Haapaniementien ajoradalta poistetaan yksi kääntyvien kaista. Ajoneuvojen liikennemäärät on arvioitu Haapaniementieltä Tasavallankadulle ajavien suhteen vähäisiksi. Harvoin käännetään etenkin vasemmalle ylöspäin Tasavallankatua, joten katsottiin, että yksi kääntyvien kaista riittää. Jäljelle jääneeltä kaistalta voidaan kuitenkin kääntyä vasemmalle tai oikealle. Tämä toimenpide myös lyhentää pyörätien jatkeen pituutta ja parantaa näin ollen liikenneturvallisuutta.

Suojatien ja pyörätien jatkeen yhteyteen tehdään huomiokiveysalueet. Pyöräkaistalla ei ole reunakiviä, vaan asfalttiviiste.

Nopeusrajoitukseen ja pysäköintikieltoihin ei tehdä muutoksia.

## Tasaus ja kuivatus

Suunnitelma-alueen korkeusasema säilyy nykyisellään.

Hulevesiverkostoon ei tehdä suurempia muutoksia. Yksi uusi sadevesikaivo on esitetty ennen pyörätien jatketta.

## Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus

Reunakivinä käytetään graniittista reunakiveä, näkyvä korkeus 12 cm.

Viherkaistojen päätyihin ja saarekkeiden keskustoihin asennetaan punaista noppakiveä. Suojateiden kiveysalueet tehdään valkoisesta betonisesta kartanokivestä.

Esteettömyys	Suunnitelma-alue kuuluu esteettömyyden perustasolle.
Kunnossapitoluokka	Tasavallankatu on kunnossapitoluokassa I. Haapaniemenkatu on kunnossapitoluokassa II.
Kustannukset ja aikataulu	<p>Hankkeen kokonaiskustannusennuste on n. 60 000 € (alv. 0 %), jakautuen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Katu- ja viherrakenteet ja liikenteenohjauslaitteet n. 57 500 €</li> <li>• Hulevesi n. 2 500 €</li> </ul> <p>Kustannusarvio sisältää rakennuskustannusten lisäksi rakennuttamiskustannukset.</p> <p>Rakentaminen on tarkoitus aloittaa joko vuonna 2023 tai 2024.</p>
Vaikutusten arviointi	Liitteenä
<b>Liitteet</b>	<p>4352/2023 Yleiskartta Tasavallankatu</p> <p>4352/2023 Asemapiirustus Tasavallankatu</p> <p>4352/2023 Tyyppiopikkileikkaus Tasavallankatu A-A, B-B</p> <p>4352/2023 Tyyppiopikkileikkaus Tasavallankatu C-C</p> <p>4352/2023 Vaikutusten ennakoarviointi Tasavallankatu - Haapaniementie</p>