

Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteet talvikaudella 2023–2024

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 25.05.2023 § 26
4029/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Tero Myyryläinen
puh. 044 718 5329
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät esitystekstissä mainitut muutokset.

Selostus Kuopion ja Siilinjärven kaupunki- ja maaseutuliikenteisiin esitetään muutoksia talviaikataulukaudelle 2023–2024 (10.8.2023-2.6.2024). Talvikaudella 2022–2023 matkustajamäärät palautuivat koronapandemiaa edeltävälle tasolle. Alkuvuodesta 2023 matkustus lisääntyi yli 10 % koronaa edeltävään vertailuvuoteen 2019 nähden ja vuoteen 2022 verrattuna kasvua oli lähes 50 %. Matkustajamäärien lisääntyminen on näkynyt vuorojen kuormittumisena sekä pidentyneinä ajoaikoina. Tulevalle talvikaudelle matkustajamäärän lisääntyminen tulee ottaa huomioon aikataulutuksessa ja vuorotarjonnassa, jotta voidaan parantaa linjojen aikatauluvarmuutta. Esitettävien muutosten taustalla on myös asiakaspalautteita sekä joukkoliikennetarjonnan kehittäminen kasvavilla alueilla.

Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm. aikatauluvarmuutta parantavia aikataulumuutoksia useille linjoille, lisävuorotarjontaa sunnuntai-iltapäivään linjoilla 6, 16, 20, 21 ja 23 sekä yksittäisiä lisävuoroja Pienen Neulamäen työpaikka-alueen tarpeisiin.

Alla on lueteltu tarkemmat kuvaukset esitettävistä muutoksista kohteittain. Kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Muutokset toteuttavat joukkoliikenneohjelman palvelutasomäärittelyissä asetettuja tavoitteita.

Kohde 1

Linja 1: Rönö – keskusta – Niirala

Linja 3: Pappilanmäki – keskusta

Ei muutoksia.

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linja 14: Kelloniemi – Savilahti

Linjan 4 M-P+ klo 5:23 lähtöä Kelloniemestä esitetään aikaistettavaksi 3 minuutilla asiakastoiveen perusteella, jotta keskustassa ehtii vaihtamaan nykyistä paremmin klo 5:40 lähteviin vuoroihin.

Linjoilla 4 ja 8 on ollut kuluvalle talvikaudella ongelmia aikataulussa pysymisen kanssa arki-iltapäivisin pidentyneiden ajoaikojen vuoksi. Linjoilla 4 ja 8 on ollut lisäauto koulupäivisin pidentämässä linjojen kierrosaikaa klo 14:20 - 18:00. Järjestelyllä on saatu lähtöjen väliin taukoa Kelloniemessä ja myöhästymisten kertaantumisen lähdöltä toiselle on saatu pysäytettyä. Lisäautoa esitetään aloitettavaksi koulupäivisin jo klo 11:50. Muutoksen myötä lisäkierrosaikaa saadaan myös alkuiltapäivään, jossa on esiintynyt aikatauluongelmia varsinkin linjalla 8.

Linjoille 4 ja 8 esitetään Neulamäen M-P+ lähtöaikaa siirrettäväksi minuutilla nykyistä myöhäisemmäksi ja keskustan lähtöaikaa Kelloniemen suuntaan 2 minuutilla nykyistä myöhäisemmäksi noin klo 12–17. Muutoksella saadaan vähennettyä linjojen myöhästymisiä talviaikaan Neulamäestä sekä keskustasta Kelloniemen suuntaan.

Linjoilla 4 ja 8 M-P+ illan aikataulurytmiä n. klo 18–22 esitetään muutettavaksi siten, että Kelloniemestä keskustaan jää 3 minuuttia nykyistä enemmän ajoaikaa sekä Neulamäestä keskustaan jää 5 minuuttia nykyistä enemmän ajoaikaa. Muutosten jälkeen illan aikataulurytmi noudattelee linjojen lauantain aikatauluja.

Linja 8 on jäänyt aikataulusta myöhään talvella keskipäivällä lauantaisin keskustasta Neulamäen suuntaan, joka on vaikuttanut myös samoissa autokierroissa ajettavien linjan 4 vuoroille Neulamäestä Kelloniemen suuntaan. Myöhästymisistä suurin osa on johtunut tiukasta ajoajasta linjalla 8 Kelloniemen ja keskustan välillä. Esitetään linjan 8 L+ lähtöaikojen aikaistamista 3 minuutilla Kelloniemestä rytmiin xx:30, jolloin ajoaikaa jää keskustaan nykyistä reilummin ja myöhästymiset vähentyvät.

Linja 4 on jäänyt usein aikataulusta myöhään talvella sunnuntai-illassa, kun linja kulkee 60 minuutin vuorovälillä ja 60 min kierrosajalla. Esitetään linjalle 4 S+ iltaan 30 minuutin vuorovälirytmien jatkamista myöhempään iltaan noin klo 21 saakka, joka vähentää myöhästymisiä ja parantaa palvelutasoa.

Kohde 3–4

Linja 2: Rahusenkangas – keskusta – Haapaniemi – Savilahti (talvi)

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen

Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalhti

Linja 9 Päiväranta – Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä – Lippumäki

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta

Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä

Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta

Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta

Linja 22: Pirtti – keskusta

Linja 23: Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linja 5 M-P+ ruuhkavuorojen klo 7:15 ja 7:30 lähtöaikoja Petoselta sekä Koulp lisäauton klo 7:17 lähtöaikaa Petosentieltä esitetään aikaistettavaksi kahdella minuutilla. Tällä pyritään vähentämään vuorojen myöhästymistä keskustasta Puijonlaakson suuntaan ja edelleen seuraavan lähdon myöhästymistä Puijonlaaksosta Petosen suuntaan.

Linjalle 5 esitetään aikataulumuutoksia ajoaikojen pidentymisen vuoksi talviarkisin, jolloin linja on jäänyt kuluvalle talvikaudella usein myöhään Puijonlaaksosta Petosen suuntaan varsinkin iltapäivällä. Puijonlaakson M-P+ lähtöaikaa esitetään siirrettäväksi minuutilla nykyistä myöhäisemmäksi ja keskustan lähtöaikaa Petosen suuntaan 2 minuutilla nykyistä myöhäisemmäksi noin klo 7–17.

Linja 5 on talvella jäänyt myöhään arkisin alkuillalla Petoselta Puijonlaakson suuntaan, kun linjan vuoroväli ja kierrosaika muuttuvat klo 18 jälkeen. Linjalle 5 tehdään M-P+ alkuiltaan autokiertoja, joilla saadaan Pyörönkaarelle taukoa ja vähennetään myöhästymisten kertaantumista lähdöltä toiselle.

Linjojen 5 M-S+, 6 M-S+ sekä 6X M-P+ ajantasausaikoja Keilantorilla Petosen suuntaan esitetään muutettavaksi iltapäivässä 1–2 minuutilla myöhäisemmäksi, jotta aikataulut vastaavat paremmin toteutuneita ajoaikoja.

Linjalla 5 on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussaan lauantaisin iltapäivällä ajoaikojen pitenemisen vuoksi. Aikaisemmin toiminut 90 minuutin kierrosaika ei enää riitä, vaan linjalle esitetään lisäautoa L+ iltapäivään, jotta autokiertoihin saadaan taukoa ja pystytään estämään myöhästymisten kertaantuminen lähdöltä toiselle. Samalla lisäautolla pystytään vähentämään myös linjan 16 myöhästymisiä lauantaisissa, kun linjojen 5 sekä 16, 20 ja 21 autokierrot yhdistetään Pyörönkaarella siten, että Pyörölle saapuva auto vaihtaa linjalta toiselle linjojen 5 ja 16 välillä.

Linjoille 6 ja 23 esitetään lisättäväksi vuorotarjontaa L+ alkuiltaan, joka parantaa vuorotarjontaa mm. Kaivannonlahden kehittyvällä alueella ja helpottaa samalla myös linjan 5 kireitä ajoaikoja, kun matkustus jakaantuu useammalle vuorolle.

Linjan 6 lähtöaikoja Puijonlaaksosta esitetään aikaistettavaksi M-S+ 2 minuutilla, jotta saadaan vähennettyä myöhästymisiä keskustasta Petosen suuntaan ja edelleen samoissa autokierroissa ajettavia linjan 23 lähtöjen myöhästymisiä Petoselta keskustan suuntaan.

Sunnuntain matkustus on kasvanut noin 50 % koronaa edeltävästä ajasta ja monella linjalla on sunnuntaissa muita päiviä harvempi vuoroväli. S+ iltapäivään esitetään vuorotarjonnan lisäämistä 60 minuutin vuorovälistä 30 minuutin vuoroväliin linjoilla 6, 16, 20 ja 21 ja 23. Vuorovälin tiivistäminen tuplaa vuorotarjonnan iltapäivässä ja helpottaa liikkumista laajasti Kuopion kaupunkialueella.

Linjalle 7 esitetään M-P+ lähtöaikojen aikaistusta Rauhalahdesta 3 minuutilla. Muutos parantaa linjan aikatauluvarmuutta keskustasta Rypysuon suuntaan sekä Rypysuolta takaisin Rauhalahden suuntaan.

Linjalla 9 esitetään karsittavaksi säästösyistä reittiosuuksia, joissa matkustajamäärät ovat olleet vähäisiä ja korvaavia vuoroja on tarjolla Puijonlaaksossa linjolla 5 ja 6, Rypysuolla linjalla 7 ja Päivärannassa linjalla 20. Karsintoja esitetään seuraaville reittiosuuksille:

- M-P+ keskusta-Päiväranta klo 9:50 (keskimäärin 2,1 nousua, helmikuu 2023)
- M-P+ keskusta-Veijaripuisto klo 9:50 (keskimäärin 0,4 nousua, helmikuu 2023)

- M-P+ Päiväranta-keskusta klo 11:37 (keskimäärin 8,3 nousua, helmikuu 2023). Lisätään korvaava vuoro linjalla 20 Päiväranta-keskusta klo 11:47.

Linjan 16 M-P+ klo 7:20 vuoron lähtöaikaa keskustasta Petoselle esitetään aikaistettavaksi lähtemään klo 7:17. Vuoroa ajettavalla autolla on ollut haasteita ehtiä seuraavalle vuorolle Pyörönkaarelta. Muutos parantaa aikatauluvarmuutta seuraavilla vuoroilla.

Linja 16 M-P+ keskustan lähtöaikaa esitetään muutettavaksi 2 min nykyistä myöhäisempään rytmiin xx:17, xx:37 ja xx:57 klo 8–18. Linjan 16 keskustan vuoroilla on ollut kuluvalle aikataulukaudella ruuhka-aikaan haasteita ehtiä lähtemään aikataulussa keskustasta. Muutos lisää samoissa autokierroissa ajettavan edellisen linjan 20 vuoron ajoaikaa ja parantaa näin ollen linjan 16 vuorojen aikatauluvarmuutta.

Linja 29 M-P+ iltapäivävuoroille 15:40 ja 16:10 Savolanniemestä esitetään autokiertomuutosta. Vuoroilla on ollut haasteita pysyä aikataulussa mm. Savilahden alueen lisääntyneistä matkustajamääristä johtuen. Muutos parantaa iltapäivävuorojen aikatauluvarmuutta.

Kohde 5

Linja 30: Panninniemi – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Haapaniemi

Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti

Linja 32 Leppäkaarre – Siilinjärvi – moottoritie – Kuopion keskusta – Savilahti

Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti

Linjalle 31 esitetään keskusta – Pieni Neulamäki – Matkus – Postikeskus välille uusi M-P+ klo 5:20 Kuopion keskustasta lähtevä vuoro. Vuoro palvelee Pienen Neulamäen yritysalueen, Matkusen ja Postikeskuksen klo 6:lta alkavien työvuorojen saavutettavuutta joukkoliikenteellä.

Linjan 31 M-P+ klo 6:20 keskustasta lähtevää vuoroa esitetään ajamaan lenkki Pienen Neulamäen läheiseltä Rampilta. Lisätty lenkki muodostaa yhteyden Kuopion keskustan ja Savilahden alueilta Pienen Neulamäen alueelle klo 7 alkaviin työvuoroihin.

Maaseutuliikenne

Linja 48 Koulp klo 6:40 Marjamäestä lähtevää vuoroa esitetään lähtemään 5 min myöhemmin klo 6:45. Muutos parantaa liikenteen sujuvuutta.

Linjan 74 M-P+ vuoroilla esitetään muodostettavaksi uusia yhteyksiä Pienen Neulamäen ja Kuopion keskusta välille klo 13:20 ja 14:20 sekä klo 15:20 Humalajoelta lähtevää vuoron reittiä esitetään muutettavaksi kulkemaan Pienen Neulamäen Rampin kautta. Pieneen Neulamäkeen on rakentunut yritysalue, joka on erillään nykyisistä joukkoliikenne reiteistä. Maaseutukohteen 2 autoilla pystytään järjestämään iltapäiväyhteyksiä edellä mainituille ajoille ilman autopäivälisäystä.

Linjan 82 M-P+ 5:45 vuoroa Vehmersalmelta Kylmälahden vaihtoyhteydelle esitetään lakkautettavaksi vähäisten matkustajamäärien vuoksi. Helmikuussa 2023 vuorolla on ollut keskimäärin 1,4 matkustajaa ja maksimissaan vuoroilla on ollut 2

matkustajaa.

Linjan 82 M-P+ klo 6:40 Vehmersalmelta lähtevää vuoroa esitetään aikaistettavaksi 5 minuutilla lähtemään klo 6:35. Muutos mahdollistuu linjan 82 poistettavan vuoron myötä. Muutoksella saadaan tehostettua autokiertoa, joka laskee kohteesta maksettavaa sopimuskorvausta.

Linja 82 M-P+ klo 7:20 Kuopiosta lähtevää vuoroa esitetään muutettavaksi lähtemään klo 7:30. Muutos mahdollistuu linjan 82 klo 6:35 vuoron aikaistuksen myötä. Muutoksella saadaan tehostettua autokiertoa, joka laskee kohteesta maksettavaa sopimuskorvausta.

Linjan 82 Koulu klo 7:25 Saahkarista lähtevää vuoroa esitetään lähtemään 5 min aikaisemmin klo 7:20. Vuorolla on ollut haasteita pysyä aikataulussa. Muutoksella parannetaan kyseisen vuoron ja samalla autolla ajettavien seuraavien vuorojen aikatauluvarmuutta.

Linjan 82 P+ klo 17:10 Vehmersalmelta Koistinlahteen ajettavaa vuoroa esitetään poistettavaksi. Helmikuussa 2023 vuorolla ei ollut yhtään matkustajaa.

Muutosten kustannukset

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöintikorvauksia talvikauden 2023–2024 aikana noin 236 000 €. Kustannuksista noin 118 000 € kohdistuu vuodelle 2023.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

4029/2023 Aikataululiite Talvi 2023-2024

4029/2023 Muutosten kustannusvaikutukset talvi 2023-24

4029/2023 Vaikutusten ennakoarviointi Talviliikenteet 2023-24