

Pysäköintitaksoiden tarkistus

*Esitys kohdassa asiavirhe. Pysäköintitaksoiden tarkistus -asia käsitellään 14.6.2023 lautakunnassa uudestaan. / 1.6.2023 Anne Simonen-Ruuskanen

Kaupunkirakennelautakunta 31.05.2023 § 89
4186/02.05.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Hanna Väätäinen
puh. 044 718 5318
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Merkitään, että Markus Jukarainen poistui esteellisenä (yhteisöjäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys

Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen

Esitän, että lautakunta hyväksyy:

- *Kadunvarsipysäköinnin vyöhykkeen 1 tuntihintaa korotetaan 0,2 euroa
- Toripysäköinnin ensimmäisen tunnin hintaa korotetaan 0,5 euroa
- Toripysäköinnin kuukausilipun hinnaksi 95 euroa

Esitetyt taksat otetaan käyttöön 1.8.2023 alkaen.

Selostus

Tiivistelmä:

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille maltillisia korotuksia kadunvarsipysäköinnin, toripysäköinnin lyhytaikapysäköinnin sekä toripysäköinnin sopimuspysäköinnin taksoihin. Kadunvarsipysäköinnin hintaan esitetään 0,20 euron korotusta. Toripysäköinnin lyhytaikapysäköinnin uudeksi taksaksi esitetään 2,50 euroa ensimmäisen tunnin osalta, kun nykyinen taksa on 2,0 euroa. Toripysäköinnin sopimuspysäköinnin taksaksi esitetään 95 euroa / kk voimassa olevan taksan ollessa 85 euroa / kk.

Yleistä

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille pysäköintitaksoiden tarkistusta hallinnassaan olevan toripysäköinnin ja kadunvarsipysäköinnin osalta. Näiden osalta pysäköintitaksoiden tarkistusta on tarkistettu edellisen kerran vuonna 2018. Pysäköintiyritys on arvioinut, että sen esittämien taksakorotusten myötä, se saa vuodessa pysäköintimaksutuottoja yhteensä n. 300 000 euroa enemmän kuin nykyisin. Esitetyt muutokset ovat maltillisia ja niiden vaikutus yksittäisen pysäköinnin hintaan on hyvin kohtuullinen. Esitettyjen korotusten jälkeenkin mm. Kuopion Toriparkin kuukausihinta on muissa keskisuurissa kaupungeissa vastaavilla sijainneilla olevien pysäköintilaitosten kuukausihintoihin nähden kohtuullisella tasolla. Vertailukaupunkien pysäköintitaksoiden tarkistusta on esitetty liitteessä 1.

Kaupunkirakennelautakunta on 22.11.2017 ollessa kokouksessaan ja kaupunginhallitus 11.12.2017 ollessa kokouksessaan hyväksynyt

keskustapysäköinnin yleissuunnitelman ohjeellisesti noudatettavaksi keskustapysäköinnin kehittämisesä. Yleissuunnitelman yhteydessä tehdyissä asukas- ja yrittäjäkyselyissä nousi esille, että kyselyyn vastanneet pitivät tärkeänä vapaiden pysäköintipaikkojen hyvää saavutettavuutta, lyhyttä kävelyetäisyyttä, edullisia hintoja ja helppoa pääsyä pysäköintipaikoille. Yhtenä toimenpiteenä suunnitelmassa esitetään pysäköinnin hintojen tarkistusta siten, että hinnoittelu ohjaisi yli tunnin kestävää pysäköintiä pysäköintilaitoksiin, jolloin kadun varressa olevat asiointipysäköintipaikat palvelisivat erityisesti läheisten kivijalkakauppojen asiakkaiden lyhytaikaista pysäköintitarvetta. Tämä toive nousi esille myös syksyllä 2022 Kauppakamarin järjestämässä työpajassa. Viime vuosina yleinen kustannusten nousu on vaikuttanut myös Kuopion Pysäköinti Oy:n toimintaan ja erityisesti sähkön hinnan korotus on ollut merkittävä.

Kadunvarsipysäköinti

Kadunvarsipysäköinti palvelee lähinnä lyhytaikaista asiointipysäköintiä. Kadunvarsipysäköinnin keskimääräinen kesto on Kuopiossa 77 minuuttia. Hinnoittelulla voidaan ohjata pitkäaikaispysäköintiä pysäköintilaitoksiin, edistää pysäköintipaikkojen käytössä vaihtuvuutta ja helpottaa talvikunnossapitoa. Kadunvarsipysäköintiin esitetään ensimmäisen tunnin osalta lineaarisista 0,2 euron tarkistusta. Kadunvarsipysäköinnin taksan määrittelyssä tulee huomioida pysäköintimittareiden ominaisuudet käteismaksujen osalta.

Toripysäköinnin lyhytaikapysäköinti ja sopimuspysäköinti

Toripysäköinnin lyhytaikapysäköinnin hintaa esitetään korotettavaksi 0,5 eurolla. Korotus kohdistuu pysäköinnin ensimmäiseen tuntiin siten, että ensimmäisen tunnin pysäköinti perustuu kolmeen 20 minuutin jaksoon, joiden hinta on 1,00 euro, 1,00 euro ja 0,5 euroa.

Toripysäköinnin sopimuspysäköinnin uudeksi hinnaksi esitetään 95 euroa / kk. Näin ollen sopimushinnan korotus on 10 euroa. Tarkistuksen jälkeenkin sopimuspysäköinnin hinta on varsin maltillinen verrattuna muiden kaupunkien sopimuspysäköintiin. Vertailukaupunkien sopimuspysäköinnin hinta vaihtelee Mikkelin Toriparkin 75 eurosta Oulun Kivisydämen ja Turun toripysäköinnin 200 euroon.

Kytkeä muihin asetettuihin tavoitteisiin

Kuopion keskustaan saapuu kaikki Kuopion seudun paikallisliikenteen linjat, minkä vuoksi keskusta on saavutettavissa linja-autolla erittäin hyvin. Kaupunki tukee paikallisliikennettä vuosittain miljoonilla euroilla parantaen näin keskustan saavutettavuutta. Joukkoliikenneohjelman mukaan kaupunki aikoo kasvattaa joukkoliikenteeseen satsaamista vuoteen 2025 mennessä, tavoitteenaan tuntuvat korotukset matkustajamääriin ja sitä kautta myös joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuteen. Koronapandemian jälkeen matkustajamäärien kehitys on ollut hyvää, mutta kustannusten nousun myötä on joukkoliikenteen lippujen hintoja tarkistuksesta jo tehty päätös joukkoliikennelautakunnassa ja uudet hinnat ovat voimassa 5.6 alkaen.

Joukkoliikenteen lippujen ja pysäköintimaksujen suuruudella voidaan ohjata käyttäytymistä kaupungin strategisten tavoitteiden suuntaan. Tavoitteena on Kuopion keskeisellä kaupunkialueella kasvattaa joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta erityisesti keskeisellä kaupunkialueella, mutta samalla pitää myös saavutettavuutta hyvänä kaikilla kulkumuotoina turvaten riittävä vaihtuvuus pysäköintipaikkojen osalta.

Kuopion kaupunki on satsannut viisaan liikkumisen ja Kuopion älykäs liikenneinfra -hankkeisiin, jossa on tavoiteltu viisaan liikkumisen edistämistä sekä liikenteestä aiheutuvien päästöjen vähentämistä. Uusimpien liikkumistutkimuksien mukaan edelleen Kuopion seudulla yli puolet alle viiden kilometrin matkoista tehdään henkilöautolla ja vuoden 2022 CO₂-raportin perusteella yksi merkittävä kasvihuonepäästöjen lähteistä oli Kuopiossa tieliikenne.

Pysäköinnin hinnoittelu ja sääntely on yksi liikennepolitiikan keino tukea viisaiden kulkutapojen käyttöä. Esitetyllä taksarakenteella voidaan osaltaan vaikuttaa kulkutapajakaumaan, mutta toisaalta myös siihen, että pysäköintipaikkoja löytyy silloin, kun keskustassa asioiminen edellyttää auton käyttöä ja sitä kautta autopaikan löytymistä läheltä asiointipaikkaa

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Liitteet

4186/2023 Liite 1 Vertailukaupunkien pysäköintitaksoja

4186/2023 Liite 2 Kuopion Pysäköinti Oy hallituksen kokouksen pöytäkirjan ote

4186/2023 Liite 3 Vaikutusten arviointi