

Tapahtumalippupilotti Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 30.03.2023 § 12
2192/08.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Kim Venesjärvi
puh. 044 718 5038
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Esitys Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi esittää, että Vilku joukkoliikenne on mukana lippupilotissa Minna Canthin koulun kevätkonsertin osalta. Joukkoliikennelippu toteutetaan mainituilla ehdoilla.

Selostus

Tapahtumalippu

Lippu- ja maksujärjestelmää kehitetään jatkuvasti asiakkaita ja yhteistyökumppaneita paremmin palvelevaksi lippujärjestelmäkokonaisuudeksi. Lippujärjestelmän tunnistepohjaisuuteen siirtyminen mahdollistaa joukkoliikennelippujen myymisen rajapintojen kautta osaksi tapahtumalippua.

Tapahtumalippuun sisältyvän joukkoliikennelipun voimassaolo voidaan määritellä rajattomasti päiviin, tunteihin ja tarvittaessa minuutteihin. Lippu voidaan toteuttaa kerta- tai sarjalippuna. Lippuun tulee määritellä lisäksi asiakasryhmä, vyöhykkeet, hinta/hinnat ja vaihtoaika. Asiakasryhmä on yleensä aikuinen, ellei kyseessä ole selkeästi lastentapahtuma.

Joukkoliikennelipun lisäämiseksi tapahtumalipun oston yhteyteen, tapahtumalippuja myyvän verkkokaupan tulee avata rajapinta Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:lle. Rajapinnan kautta järjestelmä luo tapahtumalippuun QR-koodin, jolla pääsee matkustamaan Kuopion kaupunkiseudun liikenteessä tapahtumakohtaisesti sovittuna aikana.

Tapahtumajärjestäjä voi joko tilittää tai tapahtumanjärjestäjää voidaan laskuttaa myytyjen joukkoliikennelippujen perusteella. Tapahtumajärjestäjät voivat myös tukea joukkoliikennelipun ostamista tapahtumalipun yhteyteen maksamalla osan lippuhinnasta tai kokonaan niin halutessaan. Silloin tapahtuman järjestäjää laskutettaisiin ostettujen lippujen perusteella.

Tällä hetkellä tapahtumalippurajapinta on valmiina Lippu.fi:n ja Liveton kanssa. TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy edustajan tulee olla aina mukana rajapintojen avaamisessa.

Tapahtumalipun pilotointi

Kuopion seudun joukkoliikenteeseen ei ole vielä aikaisemmin toteutettu tapahtumalippuun sisältyvää joukkoliikennelippua. Tätä olisi mahdollisuus pilotoida yhdessä Minna Canthin koulun 30.5.2023 Ciruksessa järjestettävää kevätkonserttia. Paikalle odotetaan 500–600 henkeä. Rajoitettujen

pysäköintipaikkamäärien vuoksi pilotissa testataan, miten konserttiin osallistujat ottavat joukkoliikennelippumahdollisuuden käyttöönsä.

Pilottivaiheessa testataan olemassa olevia toimintamalleja riippuen siitä mitä lippuja myyvä taho pystyy käsittelemään. Vaihtoehtoina on joukkoliikennelipun sisältävän kuvan lähettäminen toimivasta QR-koodista tai merkkijonojen toimittaminen, joista muodostuu toimiva QR-koodi.

Lippuhinnoittelu pilotissa

Tapahtumalippuun yhdistetyllä joukkoliikennelipulla tavoitellaan erityisesti asiakkaita, jotka eivät ole vielä joukkoliikenteen käyttäjiä. Joukkoliikennelipun hinta olisikin hyvä hinnoitella mahdollisimman houkuttelevaksi, jotta se kannustaa jättämään oma auto kotiin ja käyttämään joukkoliikennettä. Tapahtumalippujen hinnoittelussa esim. Jyväskylä käyttää kausilippujen keskihintaa.

Joukkoliikennelippu voisi olla voimassa kaikilla matkustusvyöhykkeillä. Pilotissa hinnoitteluna voitaisiin käyttää valtionavun maksatushakemuksessa ilmoitettujen matkustajamääriin ja lipputuloihin perustuvaa lipputulojen pyöristettyä keskihintaa, joka oli vuonna 2022 Vilku liikenteessä 1,30 € / matka. Hinta olisi sama matkusti miltä vyöhykkeeltä tahansa.

Lipputulot 2022	Matkustajamäärä 2022	Keskihinta
8 987 830 €	7 019 208	1,28 € ≈ 1,30 €

Lipun voimassaolo

Tapahtumalippuun sisältyvä joukkoliikenteen lipun voimassaolo kannattaa määritellä joustavaksi käyttää ennen ja jälkeen tapahtuman. Tällöin yritykset voisivat hyötyä taloudellisesti myymällä palveluita tapahtumaan osallistujille ennen ja jälkeen tapahtuman. Tämä edesauttaa tapahtumalippuun yhdistetyn joukkoliikennelipun houkuttelevuutta ja kannustaa täten joukkoliikenteen käyttöön.

Tässä pilottihankkeessa tapahtumalippuun sisältyvä joukkoliikennelippu sisältäisi matkustusoikeuden kaikilla vyöhykkeillä (A-F). Konsertti alkaa klo 18:00 ja kestäisi 2,5 h. Joukkoliikennelippu olisi voimassa klo 16:00 – 22:30 eli kaksi tuntia ennen konserttia ja kaksi tuntia konsertin päättymisen jälkeen. Lippu tulee leimata bussissa ennen klo 22:30. Ennen klo 22:30 leimattu lippu on voimassa vielä koko matkan. Vaihto-oikeus päättyy klo 22:30, koska lippu ei ole klo 22:30 jälkeen voimassa.

Sopimus

Tapahtumalippupilotista ei tehdä erillistä sopimusta. Jos Tapahtumalippuyhteistyö jatkuu tapahtumajärjestäjän kanssa, tulee siitä laatia sopimus Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen kanssa

Vaikutusten arviointi

Lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta, lisätä satunnaisia käyttäjiä, lisätä muiden palveluiden käyttöä mm. ruokaravintoloiden, vähentää yksityisautoilua ja sitä kautta ilman laadun epäpuhtauksia ja melua.

Litteet

2192/2023 Vaikutusten ennakkoarviointi Kuopion kaupungin päätöksenteossa.