

Rauhalahdentien välillä Varsanpolku – Lippukatu, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 19.04.2023 § 71
2154/10.03.01.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Jirli Korhonen
puh. 044 718 5040
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus	apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen Lautakuta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Esitys	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen esittää, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.
Selostus	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Rauhalahdentietä välillä Varsanpolku – Lippukatu. Nähtävillä asetettava suunnitelmaehdotus sijaitsee Litmasen (32) ja Jynkän (25) kaupunginosissa.
Lähtökohdat	<p>Kuopiossa on laadittu liikenneturvallisuussuunnitelma 2030. Suunnitelman laatiminen käynnistettiin keväällä 2021 ja se valmistui kokonaisuudessaan huhtikuussa 2022. Suunnitelma laadittiin tiiviissä yhteistyössä Kuopion kaupungin sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa.</p> <p>Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteena oli kartoittaa Kuopion kaupungin alueen riskialtimmat liikenteelliset paikat ja määrittää toimenpiteet niiden korjaamiseksi. Suunnitelman tarkoituksena oli löytää mahdollisimman toteuttamiskelpoisia ja realistisia toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Suunnitelmalle määritettiin tavoitevuodeksi 2030. Liikenneturvallisuutta edistävät toimenpiteet jaoteltiin kiireellisyysluokkiin 1–3, missä kiireellisyysluokan 1. tavoitteellisenä toteutusvuotena on vuodet 2022–2023, luokassa 2 vuodet 2024–2029 ja luokassa kolme vuodesta 2029 eteenpäin. Kiireellisyysluokitus perustuu mm. toimenpiteen toteuttavuuteen ja tähän vaikuttaa mm. toimenpiteen suunnitelmatarve sekä kustannusarvio. Rauhalahdentie on kiireellisyysluokassa 1/2.</p> <p>Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet Rauhalahdentielle: Kokonaisvaltainen katuliittymäjärjestelyiden tarkastelu. Tarkastelussa tulee huomioida mm. ylityskohdat ja mahdolliset saarekkeiden leventämiset, koulureitit, näkemät sekä joukkoliikenne ja pyöräilyn pääreitit. Ensivaiheessa toteutetaan liikenteenohjauksen toimenpiteitä sekä suojatiejärjestelyitä.</p>
Nykytilanne	Rauhalahdentie on alueellinen pääväylä. Ajoradan leveys on suunnittelualueella 7.5 metriä. Rauhalahdentien itäreunalla kulkee yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, jonka leveys on n. 4.0 metriä. Katuvälillä Varsanpolku - Hevostie

jalankulku- ja pyöräilyväylä on ajoradan molemmin puolin. Jalankulku- ja pyöräilyväylät on erotettu ajoradasta väliviherkaistalla.

Rauhalahdentiellä on nopeusrajoitus 50 km/h. Rauhalahdentie on erikoiskuljetus- ja joukkoliikennereitti. Rauhalahdentien varressa kulkee pyöräilyn pääreitti.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Rauhalahdentien rakenteelliset ja liikenteelliset muutokset pohjautuvat liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitettyihin toimenpiteisiin.

Liikenneturvallisuuksuutta parannetaan suojatiesaarekkeiden - ja liittymäkainaloiden muotoilulla, näkemäalueiden raivauksilla, ajoratamerkinnoilla sekä liikenteenohjauslaitteilla. Vihurinkujan liittymään on esitetty korotettu suojatie kävely- ja pyöräilyväylän kohdalle.

Korotettuja suojatietä tai töyssyjä ei suositella joukkoliikennereiteille. Ensijaisesti on etsittävä muita keinoja rauhoittaa liikennettä. Rauhalahdentie on osana tulevaa joukkoliikenteen runkolinjaverkostoa. Kaikkia hidastetöyssyjä olisi hyvä välttää vahvan joukkoliikenteen kaduilla. Tästä syystä Rauhalahdentielle ei toteuta vielä hidasteita. Jos myöhemmin katsotaan, että nämä toimenpiteet eivät paranna alueen liikenneturvallisuuksuutta, voidaan ajoradalle lisätä hidasteita. Hidasteiden tyyppivalinnassa on huomioitava joukkoliikenne.

Rauhalahdentien suojatiesaarekkeita levennetään suunnitelma-alueella. Nykyiset saarekkeet ovat n. 2,0 metriä leveitä. Saarekkeita levitetään noin 0.5...1.5 metriä. Leventämisessä on huomioitu ajoneuvojen tilantarve.

Suojateille ja pyörätien jatkeille tehdään huomiokiveysalueet. Huomiokiveysalueet lisätään myös suojatiesaarekkeiden väliin suunnitelmakuvien mukaisesti. Rauhalahdentien suuntaisille pyörätien jatkeille tehdään reunakiven näkyvä korkeus 0 cm:iin, joka tukee mm. pyöräilyä. Näkyvä korkeus 0 cm tarkoittaa, että reunakivi on asfaltin kanssa samassa tasossa, eikä näin ollen tule porrastusta kävely- ja pyöräilyväylän ja ajoradan välille. Rauhalahdentien ylittävät suojatiet on suunniteltu luiskatulla reunakivellä, jonka etureunankorkeus on 0 cm ja takaosassa korkeus on 4 cm. Tämä tukee keppivastetta ja helpottaa heikkonäköisten liikkumista. Suojatie- ja pyörätiejatkeiden suunnittelussa on käytetty valtakunnallisia ja kaupungin ohjeita.

Tasaus ja kuivatus

Rauhalahdentien korkeusasema säilyy nykyisellään. Vihurinkujan liittymään on esitetty korotettu suojatie jalankulku- ja pyöräilyväylän kohdalle. Korotus on 10 cm nykyisestä ajoradan pinnasta.

Kadut ja väylät kuivatetaan reunakivin, jirein ja sivuojin hulevesikaivoihin, joista hulevedet ohjataan hulevesiviemäriverkostoihin. Hulevesiverkostoon ei tehdä suurempia muutoksia. Osaan nykyisistä hulevesikaivoista on tarpeen tehdä kansistöjen vaihtoja ja/tai kaivojen pieniä siirtoja.

Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus

Suojatiesaarekkeissa pyritään hyödyntämään nykyisiä reunakiviä. Nykyiset ja uudet kivet ovat graniittisia. Reunakiven näkyvä korkeus on erikoiskuljetusreitillä 4 cm. Muutoin reunakiven korkeus on ajoradan reunassa 12 cm.

Viherkaistojen päätyihin ja saarekkeiden keskustoihin asennetaan punaista betonista kartanokiveä. Suojateiden kiveysalueet tehdään valkoisesta betonisesta kartanokivestä.

Katualueen näkemäalueilta raivataan tarvittaessa puustoa. Raivaus on esitetty suunnitelmakuvissa.

Esteettömyys	Rauhalahdentien kuuluu esteettömyyden perustasolle.
Kunnossapitoluokka	Rauhalahdentie on kunnossapitoluokassa I.
Kustannukset ja aikataulu	Hankkeen kokonaiskustannusennuste on n. 205 000 € (alv. 0 %), jakautuen: <ul style="list-style-type: none">• Katu- ja viherrakenteet ja liikenteenohjauslaitteet n. 190 000 €• Hulevesi n. 15 000 €

Kustannusarvio sisältää rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Rakentaminen alkaa kesällä vuonna 2023. Saarekkeiden leventämisiä ja muita liikenneturvallisuutta edistäviä toimia toteutetaan määrärahojen puitteissa vuosina 2023 - 2025.

Vaikutusten arviointi	Liitteenä
-----------------------	-----------

Liitteet

2154/2023 Rauhalahdentie Lippukatu 401
2154/2023 Rauhalahdentie Mäkipirtinkatu
2154/2023 Rauhalahdentie Puustilantie-Lippumäenkatu
2154/2023 Rauhalahdentie Sirppikatu-Vihurinkuja
2154/2023 Rauhalahdentie Tammentie
2154/2023 Rauhalahdentie Varsanpolku-Hevostie
2154/2023 Rauhalahdentie
20154/2023 Vihurinkuja
2154/2023 Yleiskartta Rauhalahdentie
2154/2023 Rauhalahdentie Kivenkulmantie-Rauhalahdentie 41
5254/2023 Vaikutusten ennakoarviointi Rauhalahdentie