

## Lausunto kansallisesta jakeluinfraohjelmaluonnoksesta

Kaupunkirakennelautakunta 29.03.2023 § 50  
1486/00.04.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:  
Hanna Väätäinen  
puh. 044 718 5318  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus** apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.

**Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Esitys** Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen esittää, että kaupunkirakennelautakunta merkitsee Kuopion kaupungin lausunnon kansallisesta jakeluinfraohjelmaluonnoksesta tiedoksi.

**Selostus** **Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen**

Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi lausuntoa kansallisen jakeluinfraohjelmaluonnoksesta, jossa tarkastellaan liikennesähkön-, metaanin ja vedyn jakeluinfran sekä näitä käyttövoimia hyödyntävän ajoneuvokannan nykytilaa sekä esittää tarvittavat toimet jakeluinfran parantamiseksi. Ohjelman tarkoitus on edistää liikenteen vihreätä siirtymää. Lausunnot tuli toimittaa 28.2.2023 mennessä. Kaupungin lausunto on annettu lausuntopyyntöportaalissa määräajan puitteissa.

Kuopion kaupungin lausunto

Kuopion kaupunki on lausunnossaan todennut jakeluinfraohjelma luonnoksesta tiivistettynä seuraavat asiat:

- Jakeluinfran turvallisuus on keskeinen näkökulma. Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfra sekä vaihtoehtoisia käyttövoimia käyttävät ajoneuvot ovat edelleen kehityksessä.
- Kuntien rooli jakeluinfran osalta tulisi olla ensisijaisesti mahdollistava ja kunnat voivat huomioida asian maankäytön suunnittelussa. Kunnilla tulisi olla mahdollisuus itsenäisesti linjata, ottaako se osaa jakeluinfran rakentamiskustannuksiin.
- Kansallisen jakeluinfranohjelmaluonnoksessa esitettiin hitaan latausinfran tarjoamista katuverkolla ja erityisesti tiiviisti rakennetuilla alueilla. Kuopion kaupunki toteaa lausunnossaan tämän olevan osin ristiriitainen tavoitteeseen ohjata pitkäaikaista pysäköintiä kiinteistöille ja pysäköintilaitoksiin.
- Kansallisessa jakeluinfraohjelmaluonnoksessa esitettiin taksiliikenteelle sekä jakelu- ja keräilyliikenteelle osoitettuja latauspaikkoja. Kuopion kaupungin lausunnossa todetaan, että näiden käyttäjäryhmien tulisi tukeutua markkinaehtoisesti rakentuvaan latausinfraan. Rajattujen käyttäjäryhmien tarpeeseen rakennettujen latauspisteiden osalta tulee varmistua käyttöasteesta ja tasapuolisuudesta.

- Raskaan liikenteen jakeluinfraverkosto on luonnollisinta tukeutua markkinaehtoisiiin liikenneasemiin ja huoltoasemiin, jotka tarjoava palveluja myös kuljettajille.

## **Liitteet**

1486/2023 Lausunto kansallisesta jakeluinfraohjelman luonnoksesta