

Lausunto kansallisesta jakeluinfraohjelman luonnoksesta

Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa kansallisen jakeluinfraohjelmaluonnoksesta, jossa tarkastellaan liikennesähkön, -metaanin ja vedyn jakeluinfran sekä näitä käyttövoimia hyödyntävän ajoneuvokannan nykytilaa sekä esitetään tarvittavat toimet jakeluinfran parantamiseksi. Ohjelma ulottuu vuoteen 2035. Jakeluinfraohjelman tarkoitus on edistää liikenteen vihreää siirtymää. Suomi on asettanut tavoitteeksi puolittaa kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäättöt vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Jotta yritykset ympäri Suomen voivat siirtyä uusiin käyttövoimiin, tarvitaan koko maan kattava ja sujuvasti käytettävissä oleva jakeluverkko.

Lausunto

Kansallisessa jakeluinfraohjelma luonnoksessa on huomioitu monipuolisesti vaihtoehtoiset käyttövoimat. Monilta osin vaihtoehtoiset käyttövoimat niin ajoneuvojen kuin polttoaineiden valmistuksen suhteen ovat kehittymässä. Henkilöautojen osalta sähköautojen kehitys on ollut viime vuosina voimakkaampaa kuin muiden käyttövoimien ja näin ollen jakeluinfran on painottunut sähköautojen lataukseen. Kehityksen suuntaviivoja ja aikajännettä on vaikea ennakoida, joten jakeluinfran osalta on tärkeää seurata tiiviisti myös ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden (mm. vety) kehittymistä. Jakeluinfran osalta turvallisuus on keskeinen näkökulma.

Kuntien rooli tulisi olla ensisijaisesti mahdollistava mm. maankäytön suunnittelun osalta. Jakelutoiminnan muodostuminen markkinaehtoisesti mahdollistaa jakelupaikkojen sijoittumisen sinne, missä niille on tarve. Kunnilla tulisi olla mahdollisuus itsenäisesti linjata edistääkö se jakeluinfran kehittymistä osallistamalla jakeluinfran rakentamiskustannuksiin ja miltä osin.

Kansallisen jakeluinfraohjelmaluonnoksessa tavoitteeksi asetettu sähköautojen hitaan julkisen latauksen tarjoamista katuverkolla on osin ristiriitainen kaupunkien tahtotilaan ohjata pitkäaikaispysäköintiä erityisesti tiiviisti rakennetuilla alueilla tonteille ja pysäköintilaitoksiin. Useilla kaupungeilla on tahtotila vapauttaa katutilaa jalankululle ja pyöräilylle sekä tehdä katutilasta viihtyisämpiä. Kadunvarsipysäköintipaikat palvelevat keskustoissa lähinnä asiointiliikennettä. Hitaan latauksen jakeluinfra tulisi keskittää tonteille ja julkisiin pysäköintilaitoksiin. Pitkäaikaispysäköinti katuverkolla on ongelmallista myös talvikunnossapidon näkökulmasta. Erilaiset pidempiaikaista pysäköintiä tarjoavat alueet mm. liityntäpysäköintialueet ovat potentiaalisia sähköautojen jakeluinfran osalta ja

Kuopion kaupunki
Kunnallistekninen suunnittelu
Tuija Korhonen

Asianro 1486/00.04.00/2023

16.03.2023

kunnat voivat toimia näiden alueiden osalta latausinfraan laajentumisen mahdollistajana.

Taksiliikenteelle ja kaupunkien jakelu- ja keräilyliikenteen tulisi tukeutua markkinaehtoisesti rakentuvaan latausinfraan. Rajattujen käyttäjäryhmien tarpeeseen rakennettujen latauspisteiden osalta tulee varmistua käyttöasteesta ja tasapuolisuudesta. Tällaisia latauspisteitä ei tulisi osoittaa katuverkolle edellä esitetyistä syistä. Näiden osalta olisi parempi hyödyntää pysäköintialueita tiivisti rakennettujen alueiden (kaupunkikeskustat) läheisyydessä. Asia vaatisi kuitenkin yhteisiä linjauksia alueiden käytöstä.

Raskaan liikenteen jakeluinfra verkoston on luontevaa tukeutua markkinaehtoisin liikenneasemiin ja huoltoasemiin, jotka tarjoavat palvelut myös kuljettajille. Uusiutuvan dieselin käyttö raskaan liikenteen kaluston osalta voisi olla ensivaiheessa vaihtoehto ympäristöystävällisempään liikenteeseen.

Hanna Vätäinen
Suunnitteluinsinööri

Tiedoksi