

Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

Kaupunginvaltuusto 20.02.2023 § 4
760/08.00.00/2023

Valmistelijat / lisätiedot:
Heli Laurinen, yleiskaavapäällikkö
puh. 044 718 5430
heli.laurinen(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto hyväksyy liitteenä olevan Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman.

Päätös

Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen päätösehdotuksen.

Liitteet

Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040, liite 1
Vaikutusten ennakoarviointi, liite 2
Kuopion kaupunkiseutusuunnitelman ja Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman käsittely kokouksissa ja tapahtumissa, liite 3

Kaupunginhallitus 30.01.2023 § 34

Valmistelijat / lisätiedot:
Heli Laurinen, yleiskaavapäällikkö
heli.laurinen(at)kuopio.fi
puh. 044 718 5430

Päätösehdotus

kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy yleiskaavapäällikön esityksen ja esittää sen edelleen kaupunginvaltuustolle hyväksyttäväksi.

Päätös

Merkitään, että yleiskaavapäällikkö Heli Laurinen, yhteyspäällikkö Tero Piippo ja johtava konsultti Mika Savolainen esittelivät asiaa kokouksessa ja poistuivat kokouksesta asian esittelyn jälkeen.

Kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti kaupunginjohtajan päätösehdotuksen.

Selostus

yleiskaavapäällikkö Heli Laurinen

Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen alkoi seudulla konsulttiavusteisesti tammikuussa 2021 ja on edennyt hyväksymisvaiheeseen. Päätöksenteon valmistelu on vastuutettu kunnille, jotta suunnitelman seuranta ja toteutuminen saadaan varmistumaan.

Tausta ja suunnittelukehys Kuopion seudulla liikennejärjestelmätyöllä on pitkät perinteet sekä olemassa olevat toiminta- ja sopimusmallit. Edellinen liikennejärjestelmäsuunnitelman kevyt päivitys on julkaistu vuonna 2014. Suunnitelman seuranta sekä jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä seudulla on koordinoinut Kuopion seudun liikennestrategiatyöryhmä, johon kuuluvat seudun kuntien edustajien lisäksi Pohjois-Savon ELY-keskuksen, Pohjois-Savon liiton, Liikenneturvan, Traficom, Väyläviraston sekä Finavian edustajat. Tämän suunnitelman yhteydessä työryhmä on nimetty Kuopion seudun liikennejärjestelmätyöryhmäksi. Työ laadittiin tiiviissä vuorovaikutuksessa Kuopion seudun kaupunkiseutusuunnitelman kanssa. Suunnittelualueeseen kuuluvat MAL-sopimuskuntien Kuopio, Siilinjärvi, Lapinlahti, Suonenjoki, Leppävirta ja Tuusniemi lisäksi Kaavi, Rautalampi, Tervo ja Vesanto.

Suunnitelman tavoitteet Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen tavoitteena oli strategisen suunnan määrittäminen vuoteen 2040. Lisäksi tavoitteena oli Kuopion seudun liikennejärjestelmän kehittämisen sovittaminen entistä tiiviimmin osaksi maakunnallista ja valtakunnallista liikennejärjestelmätyötä, suunnitelman kanssa samanaikaisesti laadittavan kaupunkiseutusuunnitelman seuranta sekä MAL-sopimusmenettelyä.

Suunnitelman sisältö ja toteuttaminen

Suunnitelmassa on määritetty liikennejärjestelmän kehittämisen visio, tavoitteet ja toimenpideohjelma, jonka avulla toimintaa lähdetään ohjaamaan kohti tavoitteita. Suunnitelman toteuttaminen on sovitettu jatkuvan liikennejärjestelmätyön toimintamalliin, millä varmistetaan, että toimenpiteitä edistetään koordinoitusti sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla. Suunnitelman toteuttaminen pohjautuu aiesopimukseen, joka päivitetään säännöllisesti noin neljän vuoden välein ja viedään sopimusorganisaatioiden (kunnat, ELY-Keskus, maakuntaliitto, Pohjois-Savon hyvinvointialue) päätöksentekoon. Tarkempi toimenpiteiden ohjelmointi tehdään liikennejärjestelmätyöryhmän toimesta vuosittain. Käynnistettävistä seudullisista toimenpiteistä (tarkennettu sisältö, osallistajaorganisaatiot, toteuttamisvastuut, rahoitus ja kustannusjaot) tehdään erilliset päätökset.

Vuorovaikutus Työn kuluessa vuorovaikutus on pyritty hoitamaan laajasti ja tehokkaasti kahden rinnakkain laadittavan seudullisen strategisen tason suunnitelman (KSS /LJS) yhteisillä työryhmäkokouksilla ja työpajoilla. Vuorovaikutuksessa on pyritty huomioimaan myös päättäjien vaihdokset toimikausien vaihtuessa. Aihetta on esitelty uusille päättäjille seutuseminaarissa ja erikseen järjestetyissä tiedotustilaisuuksissa. Suunnitelmaa on käsitelty KSS- ja LJS-työryhmäkokouksessa sekä asiantuntijatyöpajoissa. Suunnitelmaa on esitelty kuntajohtajakokouksessa ja seutuseminaarissa (10/2022) ennen sen tuomista kuntien hallinnolliseen hyväksymiskäsittelyyn. LJS:aa on käsitelty yhteisten kokousten lisäksi kolmessa erillisessä liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksessa. Suunnitelmaraportti on hyväksytty päätöksentekoon vietäväksi Kuopion seudun liikennejärjestelmätyöryhmän kokouksessa 5.9.2022.

Kuopion kaupunkiseutusuunnitelmaan ja Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan liittyvät kokouskäsitteyt, työpajat, tiedotustilaisuudet ja seminaarit on eritelty liitteessä 1.

Vaikutusten arviointi

Toimenpideohjelman vaikutukset on arvioitu ja raportoitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun vaikutusten arvioinnin ohjeistuksen mukaisesti.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta on myös tehty Kuopion kaupungin päätöksentekoa varten vaikutusten ennakoarviointi, koska kyseessä on alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittämisen kannalta merkittävä päätös (liite 3).

Kuopion osalta suunnitelmassa korostuvat seudullisuus ja hyvien liikenneyhteyksien merkitys Kuopiolle.

Esitys

Esitän, että kaupunginhallitus ja edelleen kaupunginvaltuusto hyväksyy Kuopion seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman liiteaineistoinen.

Liitteet