

## Kaikukadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 08.02.2023 § 21  
1108/10.03.01.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ari Savolainen  
puh. +350 44 718 5307  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Mikko Niskanen  
puh. +350 44 718 5336  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

<b>Päätösehdotus</b>	apulaiskaupunginjohtaja KYP Jari Kyllönen  Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.
<b>Päätös</b>	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
<b>Esitys</b>	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen esittää, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Kaikukadun katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.
<b>Selostus</b>	<b>Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen</b>
<b>Kohde</b>	Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus koskee Niiralan (007) kaupunginosassa sijaitsevaa Kaikukatua välillä Kehäkatu – Kipinäkatu.
<b>Lähtökohdat</b>	Kaikukatuun rajautuvien kiinteistöjen omistajilta on tullut vuosittain tiedusteluja kiinteistöjen hulevesien johtamismahdollisuuksista kaupungin hulevesijärjestelmään. Kaikukadun 1980-luvulla rakennettu hulevesiviemäriverkosto on nykyisellään puutteellinen ja edellyttää uusien runkoviemäriosojuksien rakentamista, jotta kiinteistöt voisivat tarvittaessa johtaa hulevetensä kaupungin hulevesijärjestelmään. Myös rakennetuilta osuuksilta puuttuu suurin osa hulevesiliittymistä, koskien useita kymmeniä kiinteistöjä. Tavoitteena on mahdollistaa hulevesiviemäriin liittyminen kaikille Kaikukadun kiinteistöille.
<b>Nykytilanne</b>	Kaikukatu on nykyinen noin 1000 m pitkä omakotialueen tonttikatu, jonka ajoradan leveys on 6.00 m. Kadunvarsipysäköinti on sallittu kadun varressa ajoradan eteläreunalla. Katuosuudella on 30 km/h nopeusrajoitus.  Kaikukadulle on rakennettu 1980-luvulla hulevesiviemäri 300 BET neljälle eri osuudelle yhteensä noin 600 m matkalle. Kiinteistöjen hulevesiliittymät nykyiseen hulevesiviemäriin ovat pääosin rakentamatta. Hulevesiviemäri puuttuu neljältä osuudelta yhteensä noin 350 metrin matkalta.
<b>Hulevesisuunnitelma</b>	Kaikukadulle rakennetaan puuttuville osuuksille runkoviemäriverkostoa 250 M kokoisena sekä tarvittavat kiinteistökohtaiset hulevesiliittymät. Rakennettavat hulevesiviemärit liitetään nykyisiin rakennettuihin hulevesiviemäreihin, jotka purkavat hulevedet Kehäkadun ja radan väliselle puistoalueelle,

Valkeisenlampeen sekä Kallaveteen. Lisäksi rakennetaan nykyisen hulevesiviemärin puuttuvat hulevesiliittymät.

## Katusuunnitelma

### Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Kaikukadulle on päädytty toteuttamaan ajoratakavennuksia ajonopeuksien hillitsemiseksi. Alueella mitattiin ajonopeuksia. Niiden tulosten perusteella todettiin, että ajonopeuksia on hyvä hillitä. Kadulla päädyttiin kavennuksiin, koska ne eivät aiheuta melua tai tärinää.

Kavennuskohtiin toteutetaan harmaat betonikiveykset sekä kulmat merkitään pylväsheijastimin. Ajoradan leveys kavennuksen kohdalla on 4,5 m, muualla nykyinen ajoradan leveys säilytetään ennallaan. Kavennuksen pituus on 5 m ja viisteiden pituus 1 m. Kavennuksia tulee yhteensä neljä kappaletta n. paaluille 215, 320, 510 ja 920. Niiden sijoitus on haettu mm. huomioimalla tonttiliittymät.

### Tasaus ja kuivatus

Kadun nykyinen tasaus säilytetään ennallaan. Katu kuivutetaan jiirien, reunakivien ja sivuojapainanteiden avulla hulevesikaivoihin ja edelleen huleveden runkoverkostoihin.

### Pintamateriaalit, valaistus, kalusteet ja kasvillisuus

Ajorata uudelleen asfaltoidaan tarvittavilta osin. Kavennuskohdat kivetään harmailla betonikiveyksillä ja rajataan yliajettavilla betonisilla reunakivillä. Reunaviheralueet nurmetetaan tarvittavilta osin.

Kaikukadun valaistus uusitaan LED-valaisimilla ja metallisilla valaisinpylväillä.

### Kunnossapitoluokka

Kaikukatu on kunnossapitoluokassa III.

### Aikataulu

Kohteen rakentaminen on suunniteltu toteutettavaksi kahdessa vaiheessa vuosina 2023 - 2024. Ensimmäinen rakennusvaihe (väli Kipinäkatu - Huuhankatu) on ajoitettu rakennettavaksi kesällä 2023 ja toinen rakennusvaihe (väli Huuhankatu-Kehäkatu) kesällä 2024. Rakentaminen on yhteensovitettu Kuopion Sähköverkko Oy:n alueella tehtävien kaapelointitöiden kanssa.

### Kustannukset

Kohteen kustannusarvio on yhteensä noin 345 200 € (alv.0 %), jakautuen:

- Katu 4 600 euroa
- Valaistus 79 500 euroa
- Hulevesi 261 100 euroa.

Kustannusarvio sisältää rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

### Suunnittelusta tiedottaminen ja yhteistyö

Asukastilaisuutta ei ole erikseen pidetty vaan Kaikukadun katualueeseen rajautuville kiinteistöille lähetettiin syksyllä 2022 erillinen tiedote suunnittelusta.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

**Liitteet**

Vaikutusten ennakoarviointi

1108/2022 Kaikukatu asemapiirros Ukkokodintie - Huuhankatu

1108/2022 Kaikukatu asemapiirros Kipinäkatu - Ukkokodintie

1108/2022 Kaikukatu asemapiirros Huuhankatu - Kehäkatu