

## Neulamäentie (välillä Sarastuskaari-paloaseman liittymä), katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävilläoloa varten

Kaupunkirakennelautakunta 14.12.2022 § 192  
1603/10.03.01.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:  
Toikkanen Kati  
+358 044 718 5083  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

### Päätösehdotus

apulaiskaupunginjohtaja KYP Kyllönen Jari

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotukset nähtävilläoloa varten.

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

#### Kohde

Katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus koskee Neulamäentietä välillä Sarastuskaari - paloaseman liittymä ja ko. kohde sijaitsee Savilahden kaupunginosassa (13).

#### Lähtökohdat

Neulamäentien (Sarastuskaaresta n. 150 m Neulamäen suuntaan) katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus hyväksyttiin nähtäville lautakunnan 24.4.2019 kokouksessa ja se oli nähtävillä 29.4-15.5.2019. Suunnitelmasta jätettiin muistutuksia ja se vahvistui va. kaupunkisuunnittelujohtajan päätöksellä 1.8.2019. Katusuunnitelman hyväksymispäätöstekstiin oli kirjattu, että Neulamäentiellä paloaseman kohdalla kävely- ja pyöräilyväylään tullaan tekemään rakennussuunnitelmavaiheessa tarkennuksia. Katusuunnitelman laatimisen ja hyväksymisen jälkeen vireille tulleen Neulamäen paloaseman asemakaavamuutoksen vuoksi kävely- ja pyöräilyväylän ratkaisuja on jouduttu miettimään uudelleen paloaseman ajoneuvoliittymän kohdalla. Muutokset ovat laajempia, kuin mitä päätöstekstiin oli kirjattu, joten Neulamäentien katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus halutaan asettaa uudelleen nähtäville näiltä osin.

Nähtävilläolo koskee vain vahvistetusta katu- ja hulevesisuunnitelmasta poikkeavia ratkaisuja, joita ovat paloaseman ajoneuvoliittymäjärjestelyt kääntymiskaistoineen ja keskisaarekkeineen, sekä lisäksi paloaseman ajoneuvoliittymän risteävän yhdistetyn kevyen liikenteen väylän muutokset. Lisäksi hulevesien viivytysrakenteet ovat tarkentuneet aiemmasta.

#### Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Neulamäentien nykyinen, 4.0 metriä leveä, yhdistetty kävely- ja pyöräilyväylä esitetään erotelluksi 6.0 metrin väyläksi, jossa kävelyväylän osuus on 2.20 metriä leveä ja pyöräilyväylän 3.50 metriä. Kävely- ja pyöräilyväylien erottaminen esitetään tehtäväksi noppakiviraidoilla. Erotellut väylät esitetään jatkuvan Saviladentielle saakka.

Paloaseman ajoneuvoliittymän turvallisuusnäkökulmat huomioiden kävely- ja pyöräilyväylien linjausta esitetään siirrettäväksi reilun sijansa verran lähemmäksi

tonttia ja risteämäkohtaan esitetään korotettua suojatietä/pyörätien jatketta. Kävelyväylän kohdalla korotettu suojatie esitetään tehtäväksi luiskatulla reunakivellä, jonka näkymä on 0 - 4 cm:ä, ja pyöräilyväylälle esitetään asfalttiviisteitä. Lisäksi paloaseman ajoneuvoliittymään kääntyville esitetään kääntyvien kaista Neulamäentietä, jonka vuoksi myös keskisaarekkeisiin esitetään muutoksia.

Neulamäentien nopeusrajoitus säilyy 40 km/h.

Valaistus toteutetaan led-valaisimilla sekä valaisinkohtaisella ohjauksella. Pylväskorkeudet ovat 8.0 ja 6.0 metriä.

Tasaus	Neulamäentien korkeusasema säilyy nykyisellään. Kävely- ja pyöräilyväylien tasaus muuttuu nykyisestä paaluvälillä 90-130.
Kadun kuivatus	Hulevedet ohjataan jiirein, sivuojin ja reunakivin syöksykaivoihin. Hulevesiä viivytetään kadun viheralueella laaditun suunnitelman mukaisesti.
Esteettömyys	Suunnitelmaehdotus täyttää esteettömyyden perustavoitetason.
Kunnossapitoluokka	Neulamäentie kevyen liikenteen väyliseen säilyy nykyisessä kunnossapitoluokassa I.
Kustannukset	Katu- ja hulevesisuunnitelmien kustannukset ovat jo sisältyneet Savilahden kokonaisrakennuskustannuksiin. Suunnitelmaehdotuksen mukaisten muutosten kustannukset ovat kadun osalta 100 000 euroa ja huleveden osalta 60 000 euroa.
Aikataulu	Väylien rakentaminen on vuonna 2023 ja viimeistelytyöt ympäröivien kiinteistöjen rakentumisen jälkeen.
Vaikutusten arviointi	Liitteenä
<b>Liitteet</b>	1603/2022 Vaikutusten ennakoarviointi 1603/2022 KS Neulamaentie paloasema as poi