

Vilkku-liikenteen kilpailukriteerit 2023 kilpailutuksissa

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 17.11.2022 § 42
916/08.01.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
Tirkkonen Antti

Päätösehdotus

joukkoliikennepäällikkö Matinniemi Kaisu

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että joukkoliikenneinsinööri Antti Tirkkonen esitteli asiaa.

Esittelijä teki teknisen muutoksen maaseutuliikenteen kohteiden istumapaikkamääriin eli kohteessa 3 tulee olla 3 kpl 50-paikkaisia ajoneuvoja ja 2 kpl 55-paikkaisia ajoneuvoja.

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta siirsi päätöksellään 23.8.2018 (§ 43) päätösvallan avoimen joukkoliikenteen hankinnoista toimivalta-alueellaan toistaiseksi Sansia Oy:lle, mutta päätti pitää itsellään päätösvallan kilpailukriteereistä.

Vuoden 2023 aikana kilpailutetaan bruttomallilla paikallisliikenteen linja 1, Rissalan lentoaseman ja Kuopion keskustan välinen liikenne sekä Siilinjärven sisäiset linjat 42, 46, 47 ja 48. Tarjouskilpailuja varten tulee määritellä hankittavien liikennekokonaisuuksien lisäksi sopimusajat, liikenteisiin vaadittava kalusto sekä lippu- ja maksujärjestelmään (Waltti) liittyvät autolaittevaatimukset. Nämä kaikki vaikuttavat osaltaan tarjousten hintatasoon. Waltti-järjestelmä on toimivaltaisten viranomaisten yhteinen, joten siihen liittyvät vaatimukset tulevat Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:stä.

Kilpailutettavat liikennekokonaisuudet noudattavat kaupunkiliikenteiden osalta joukkoliikennelautakunnan 25.1.2018 hyväksymää linjastosuunnitelmaa. Siilinjärven sisäinen kohde palvelee Siilinjärven koulukuljetustarpeita. Kohde 1 sisältää linjat 1 ja 3 sekä lentoaseman ja Kuopion keskustan välisen liikenteen. Maaseutukohde 3 sisältää linjat 42, 46, 47 ja 48.

Kaluston osalta vaatimuksia asetetaan perinteisesti autotyypille, iälle, asiakaspalvelun kannalta tarpeelliselle autojen varustukselle ja Euro-päästöluokitukselle. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 29.11.2018, ja Kuopion kaupunginhallitus 10.12.2018, etenemispolun Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen käyttövoiman muutokselle kohti ympäristöystävällisempää joukkoliikennettä. Etenemispolun mukaan seuraavissa kaupunkiliikenteen kilpailutuksissa annetaan lisäpisteitä, mikäli liikenne tapahtuu sähköllä tai uusiutuvalla biodieselillä.

Kaupunkiliikenteen kilpailutuksessa kaikkien käytettävien linja-autojen tulee täyttää vähintään Euro 6 - tason päästövaatimukset. Jälkikäteen Euro 6 - luokkaan päivitettyä kalustoa ei hyväksytä. Siilinjärven sisäisessä liikenteessä vähimmäisvaatimus on Euro 5 – tason päästövaatimukset.

Kaupunkiliikenteen kaluston yleisen toimivuuden ja matkustusmukavuuden varmistamiseksi bussien keski-ikä voi maksimissaan olla 8 vuotta. Yksittäisen linja-auton maksimi-ikä koko sopimuskauden ajan on korkeintaan 14 vuotta.

Maaseutuliikenteen kaluston yleisen toimivuuden ja matkustusmukavuuden varmistamiseksi bussien keski-ikä voi olla maksimissaan 14 vuotta. Yksittäisen linja -auton maksimi-ikä voi koko sopimuskauden ajan olla korkeintaan 18 vuotta

Kaupunkiliikenteen autojen tulee olla matalalattiaisia, jotta esteettömyys tältä osin turvataan. Kalusto vaaditaan joukkoliikennelautakunnan 20.9.2018 päätöksen mukaisesti viranomaisen määrittelemässä ulkoasussa. Lisäksi autojen tulee täyttää tyyppikohtaiset vaatimukset sekä kaikille tyypeille asetetut yhteiset vaatimukset valtakunnallisten yleisvaatimusten mukaisesti.

Maaseutuliikenteen kalustossa ei vaadita viranomaisen määrittelemää ulkoasua.

Sopimuskauden pituudeksi kilpailutukseen kohteen 1 osalta esitetään viisi vuotta kolmen vuoden optiolla (5+3 v.).

Maaseutuliikenteen kohteen 3 osalta sopimuskauden pituudeksi esitetään kolme vuotta kahden vuoden optiolla (3+1+1 v.).

Istumapaikkojen määrä kaupunkiliikenteen kohteessa 1 on oltava vähintään 17 paikkaa. Maaseutuliikenteiden kohteessa 3 tulee olla 4 kpl 50 – paikkaisia ajoneuvoja ja 1 kpl 55 – paikkainen ajoneuvo.

Hinnan ja kaluston laadun painoarvot arvioinnissa

Siirryttäessä vaiheittain vaihtoehtoisiin käyttövoimiin, tulisi kaluston laadun painoarvoa nostaa, koska kaluston uusiminen on merkittävä parannus ympäristölle ja suuri investointi liikennöitsijöille.

Kaupunkiliikenteen vuoden 2023 tarjouskilpailussa käytetään arvioinnissa kokonaishinnan painoarvona 90 % ja käyttövoiman painoarvona 10 %. Laatusuhteita saa maksimissaan 5 pistettä uusiutuvan biodieselin tai biokaasun käytöstä. Sähköbussien käytöstä saa maksimissaan 10 pistettä.

Maaseutuliikenteessä tarjouskilpailussa käytetään arvioinnissa kokonaishinnan painoarvona 95 % ja käyttövoiman painoarvona 5 %. Kaluston laatusuhteita voi saada Euro 6 – luokan kalustosta maksimissaan 2 pistettä. Käyttövoimasta voi saada maksimissaan laatusuhteita seuraavasti: Sähköbussien tai biokaasun käytöstä kaikessa liikenteessä saa 5 laatusuhteita ja biodieselin käytöstä 3 laatusuhteita.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy vuoden 2023 tarjouskilpailuun:

- kilpailukohteet edellä esitetyn mukaisesti
- kaluston vähimmäispäästötasoksi kaupunkikohteessa Euro 6
- kaluston vähimmäisvaatimukseksi maaseutukohteessa Euro 5
- kaupunkiliikenteen kohteessa 2 kpl vähintään 17 paikkaisia busseja
- maaseutuliikenteen kohteessa 4 kpl 50 paikkaisia busseja ja 1 kpl 55 – paikkainen bussi
- kaupunkiliikenteessä maksimi keski-ikäsi 8 vuotta ja yksittäisen auton maksimi-ikäsi 14 vuotta
- maaseutuliikenteessä maksimi keski-ikäsi 14 vuotta ja yksittäisen auton maksimi-ikäsi 18 – vuotta
- kaupunkiliikenteen sopimusajaksi viisi vuotta kolmen vuoden optiolla
- maaseutuliikenteen sopimusajaksi 3 vuotta 2 vuoden optiolla vuodeksi kerrallaan jaettuna

Lisäksi esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy tarjouskilpailun ratkaisun arviointiin:

- kaupunkiliikenteen kohteessa hinnan painoarvo on 90 % ja kaluston laadun 10 %
- maaseutuliikenteen kohteessa hinnan painoarvo 95 % ja laadun 5 %
- kaupunkikohteessa biokaasun tai biodieselin käytöstä voi saada maksimissaan 5 pistettä ja sähkön käytöstä maksimissaan 10 pistettä.
- maaseutukohteessa kaluston päästöluokitukseen sidottuja lisäpisteitä annetaan maksimissaan 2 pistettä ja uusiutuvan biodieselin käytöstä maksimissaan 3 pistettä. Biokaasun ja sähkön käytöstä voi saada maksimissaan 5 lisäpistettä.

Liitteet

Vaikutusten ennakoarviointi - henkilökuljetusten arvonlisävero