

Sorsasalon alueen nopeusrajoitukset

Kaupunkirakennelautakunta 07.12.2022 § 181
481/08.00.00/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
Myllynen Hanna
puh. +358 44 718 5333
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus	apulaiskaupunginjohtaja KYP Kyllönen Jari Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimieleisesti.
Aloite	Kaupungille on tehty aloite Selluntien nopeusrajoituksen muuttamiseksi 30 km/h. Samassa yhteydessä on päädytty tarkastelemaan Sorsasalon alueen nopeusrajoituksia.
Selostus	<p>Kuopiossa on monille asuinalueille asetettu 30 km/h nopeusrajoitus liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Rajoituksia on asetettu pääsääntöisesti tonttikaduille. Uusien asuinalueiden tonttikadut suunnitellaan 30 km/h mitoitusnopeudella. Vanhoillakin asuinalueilla on pääsääntöisesti muutettu tonttikatujen nopeusrajoitukseksi 30 km/h. Kokoojakaduilla on ollut perusteltua alentaa nopeusrajoitusta erityisesti silloin, jos esim. kadulle on tonttikatuliittymien lisäksi paljon myös ajoliittymiä suoraan tonteilta ja jalankulkijoilla on tarve ylittää katu myös suojatien ulkopuolella. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuuksi, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.</p> <p>Sorsasalon alueella on sekä teollisuustoimintaa että asutusta. Alueella on tällä hetkellä voimassa pääsääntöisesti nopeusrajoitus 50 km/h muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta.</p> <p>Sorsasalon itäpuolella on lähinnä teollisuusalueita. Selluntie on lyhyt päättyvä teollisuusalueen tonttikatu, jolla on perusteltua laskea nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Selluntien varressa ei myöskään ole jalankulkuun ja pyöräilyyn tarkoitettua väylää, vaan jalankulku ja pyöräily tapahtuu ajoradalla. Myös Lukkosalmentie ja Lukkokuja ovat teollisuusalueen tonttikatuja, joissa jalankulku ja pyöräily tapahtuu ajoradalla. Myös näiden katujen nopeusrajoitus esitetään laskettavaksi 30 km/h.</p> <p>Sorsasalon länsipuolella on sekä teollisuutta että asutusta. Virranniementiellä on jo ennestään nopeusrajoitus 40 km/h Selluntien eteläpuolella. Virranniementiellä Selluntiestä pohjoiseen on voimassa nopeusrajoitus 50 km/h. Virranniementien varressa kulkee reunakivellä erotettu yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä aina Lakuniementien liittymään saakka. Virranniementien nopeusrajoitus pidetään ennallaan lukuun ottamatta Lakuniementiestä pohjoiseen. Loppuosalla Virranniementietä Lakuniementiestä pohjoiseen, mukaan lukien Kesäsiirtolantie, nopeusrajoitus lasketaan 50 km/h 30 km/h. Lakuniementiellä on jo ennestään</p>

voimassa 30 km/h nopeusrajoitus.

Virranniementiestä erkanee Takasalontie, joka on tonttikatu tyyppinen katu. Ko. katu toimii jalankulku ja pyöräily- yhteytenä pohjoisen suunnasta. Kadulla on nykyisin voimassa nopeusrajoitus 50 km/h, joka on syytä alentaa 30 km/h, jotta jalankulku ja pyöräily on turvallisempaa ajoradalla.

Leppälammentie on osin kokoojakatu, jolla ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää. Ko. kadun nykyinen nopeusrajoitus 50 km/h lasketaan 30 km/h. Leppälammentiestä erkaneva Tototie on tonttikatu tyyppinen teollisuuskatu, jonka nopeusrajoitus esitetään muutettavaksi nykyisestä 50 km/h 40 km/h.

Saamaislahdentie, Kaihorannankatu ja Leppärannankuja ovat tonttikatu, jolla lasketaan nopeusrajoitus nykyisestä 50 km/h 30 km/h.

Vaikutusten arviointi

Liitteenä

Esitys

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen esittää, että Selluntiellä, Lukkosalmentiellä, Lukkokujalla, Takasalontiellä, Virranniementiellä, Lakuniementiestä pohjoiseen, Kesäsiirtolantiellä, Takasalontiellä, Saamaislahdentiellä, Kaihorannankadulla ja Leppärannankujalla nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus lasketaan 30 km/h.

Leppälammentiellä ja Tototiellä nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus esitetään laskettavaksi 40 km/h.

Muutoin nopeusrajoitukset säilytetään ennallaan.

Liitteet

Vaikutusten ennakoarviointi sorsasalon nopeusrajoitukset
Sorsasalo 2022