

Kuntalaisaloite / lumenkaatopaikka, kävely- ja pyörätie sekä metalliportaat / Kipinäkatu

Aloitteet

Niiralan omakotiyhdistyksen tekemä aloite:

”Jäsenemme ovat esittäneet huolensa Kipinäkadun mutkassa olevan lumenkaatopaikan turvallisuudesta. Olin palautelaatikon kautta yhteydessä ja sitten muutaman soiton jälkeen sain yhteyden Jere Toppiseen/Kunnossapitoon. Sen keskustelun seurauksena saatiin alue tilapäisesti rajattua muoviverkkoaidalla. Esitykseemme pysyvämmän ratkaisun aikaansaamiseksi ja yhdessä sen katsomiseksi emme ole saaneet vastausta. Paikkaa voi kehittää enemmänkin lunta vetäväksi. Vieressä on lasten suosittu pulkkamäki. Niiralaan muuttaa kiihtyvällä tahdilla lapsiperheitä. Sen takia olisi hyvin tärkeätä aidata verkkoaidalla ja portein lumenkaatoalue.

Toinen esitys on kyseisen paikan vieressä oleva kävely- ja pyörätie alas Särkiniemen suuntaan. Sitä ei ole vuosiin kunnostettu eikä se ole talvikunnossapidon piirissä. Sitä kuitenkin käytetään paljon ja käyttö varmasti edelleen lisääntyy Tasavallankadun Särkiniemen puolelle rakentumassa oleva kevyen liikenteen väylän ja uusien liiketalojen myötä.

Kolmas esitys on saada metalliportaat Kipinäkadulta Taivallahdentien päähän Tasavallankadun reunaan nykyisten kiviportaiden (ei talvikunnossapitoa) viereen. Sitä kautta kuljetaan paljon mm. Ykkösrastille jalkaisin.”

Alueen asukkaalta on tullut toinen aloite:

”Tasavallankadulla Taivallahdentien kulmassa on kiviportaikko, joka johtaa Kipinäkadulle vievälle viherväylälle. Portaikko on Taka-Niiralan asukkaiden ahkerassa käytössä. Se on monille lyhin tie bussipysäkeille ja Ykkösrastille.

Portailla ei ole kaupungin talvikunnossapitoa. Viime vuosina olen tehnyt portaiden lumityöt kunnossapitopäällikkö Toppisen suullisella luvalla. Mestar Oy:n työnjohto on suhtautunut työhöni myötämielisesti ja hankkinut portaiden alapäähän hiekkalaatikon, jotta liukkauden torjunta onnistuu.

Vuosien kuluessa olen miettinyt, että olisi hyvä, jos kiviportaiden rinnalla olisi teräsrakenteiset ritiläportaot. Ne eivät tarvitsisi erityistä talvikunnossapitoa. Jos niissä olisi myös luiska polkupyöriä ja lastenrattaita varten, liikkuminen pyörien ja lasten kanssa helpottuisi. Rinnakkaisportaot eivät saisi hallita rinteen maisemaa, joten turhan

leveäksi niitä ei tulisi rakentaa.

Olen keskustellut asiasta Niiralan omakotiyhdistyksen puheenjohtajan, kunnossapidosta vastaavan Mestarin työnjohdon ja lukuisten portaiden käyttäjien kanssa. Kaikki ovat olleet myönteisiä ajatukselleni.

Nykyinen kiviportaikko on kulttuurihistoriallisesti arvokas. Se edustaa 1950-luvun osaavaa kivityötä. Kiviportaikkoa ei saa purkaa vaan se tulee säilyttää sulan kelin käyttöä varten. Sitä tulee pitää myös kunnossa niin että kaide on maalattu, laattakivet pysyvät paikoillaan ja portaikko on turvallinen käyttää.

Tilaa teräsportaikolle olisi leveässä sorarinteessä nykyisen portaikon vieressä, sen pohjoispuolella. Rankkasateilla rinteen irtosora valuu kevyen liikenteen väylien risteykseen ja Tasavallankadun bussipysäkille. Viime viikonlopun ukkossateiden jälkeen sora peitti vasta asfaltoidun risteyksen.

Toivon, että organisaationne ryhtyy edistämään asiaa. Ensi talvi menee vielä entiseen tapaan, mutta ehkä jo talvella 2023 vapaaehtoistyön aika on ohi.”

Nykytilanne

Niiralassa Kipinäkadun ja Taivallahdentien välillä on puistoväylä, jota pitkin ajetaan myös Kipinäkatu 30:n pihaan Kipinäkadun suunnasta. Väylä laskee Kipinäkadulta kohti Taivallahdentietä. Väylän jyrkimmässä kohdassa Taivallahdentien puoleisessa päässä on vanhat portaat. Korkeuseroa portaiden ylä- ja alapäällä on n. 4,5 m. Väylällä ja portailla ei ole talvikunnossapitoa. Silmämääräisen arvion perusteella portaat ovat hyväkuntoiset.

Selostus ja perustelu

Uusien portaiden rakentaminen nykyisten portaiden viereen ei ole taloudellisessa mielessä järkevää, varsinkin, kun nykyiset portaat ovat melko hyväkuntoiset. Uusien portaiden rakentamiseksi tuskin löytyy lähivuosina määrärahojakaan. Tarkkaa kustannusarviota portaille ei ole tehty. Aikaisemmin toteutettujen kohteiden perusteella näiden portaiden toteuttaminen maksaisi arviolta 20 000 euroa. Vanhoista portaista on kuitenkin todettava, että kaupunki ei voi taata portaiden liukkaudentorjunnan luotettavuutta äärimmäisissä sääolosuhteissa. Koska kysymyksessä on jyrkkä ja poikkeuksellisen korkea portaikko, näkee kaupunki parhaaksi olla avaamatta näitä portaita talvella, ja kehottaa kulkijoita käyttämään viereisiä talvikunnossapidon alaisia väyliä.

Kipinäkadulta Taivallahdentielle puistoväylälle olisi jonkun verran käyttöä, mutta senkään kunnostamiseen ei ole lähivuosina määrärahoja. Väylän kunnostaminen on sidoksissa portaisiin. Jos ei ole

talvikunnossapidettäviä portaita ei väylääkään kannata saneerata talvikunnossapidettäväksi.

Lumen lähisiirtoalue on edellisenä talvena aidattu työmaa-aidalla, ja aidataan myös tulevina talvina. Lisäksi urakoitsijan (Mestar) työnjohtoa on veloitettu teroittamaan työntekijöilleen lumen vastaanottoaikan tarkastamista ennen jokaista sinne kipattavaa kuormaa. Kaupungin puolelta toivotaan, että Omakotiyhdistys voisi osaltaan tiedottaa alueen asukkaita siitä, että penkka ei ole leikkipaikka.

Päätös

Kipinäkadun ja Taivallahdentien välisen väylän järjestelyt pidetään ennallaan. Lumen lähisiirtoalue aidataan aikaisemman käytännön mukaisesti.

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 10

Räsänen Ari
suunnittelupäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Valmistelija
Häyrinen Jouko, puh. +358 44 718 5423
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet

Tiedoksianto

Päätös on lähetetty sähköpostitse tiedoksi 28.10.2022

Tiedoksi

Aloitteen tekijä
Aloitteen tekijä
Kolari Markku

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 28.10.2022.

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

suunnittelupäällikkö 27.10.2022

Asianro 707/08.00.00/2022

Liikenneasiat

§ 20/2022

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.