

Lönnrotinkatu-Untamonkatu, liittymäalueen liikenneturvallisuuden parantaminen, vähäinen katusuunnitelman muutos

Lähtökohdat

Esitettävät vähäiset katusuunnitelman muutokset koskevat Linnanpellon (11.) ja Männistön (10.) kaupunginosien väliselle alueelle sijoittuvaa Lönnrotinkadun ja Untamonkadun välistä liittymäaluetta ja siinä liikenneturvallisuuden parantamiseksi esitettäviä muutoksia. Tarkoituksena on tehdä reunakivijärjestelyjä sekä parantaa jalankulku- ja pyöräilyliikenteen ylitysturvallisuutta katualueella. Suunnittelualue jakaantuu kolmeen lainvoimaiseen asemakaavaan, jotka ovat vuosilta 1983, 1987 ja 2011. Muutostöissä otetaan huomioon kohteen ja sen lähiympäristön esteettömyystarpeet. Muutostöiden kohteena olevan liittymäalueen läheisyydessä sijaitsevat Männistön palvelukoti ja Kalevalantorin kävelykatuympäristö toimivat perusteluna alueen esteettömyysolosuhteiden parantamiseksi.

Selostus ja perustelu

Liittymäalueella toteutettavien reunakivijärjestelyjen tarkoituksena on selkeyttää katutilaympäristö kävelykatuympäristöstä, jotta asiatonta ajoneuvoliikennettä ei erehdy kadulta aukiolle. Suojateiden ylityskohdissa olevia keskisaarekkeiden odotustiloja kasvatetaan nykyisestä noin 2,0 metrin syvyydestä 2,5 metriin. Tämä mahdollistaa turvallisemman seisahduksen jalankulkijoiden lisäksi erityisesti pyöräilijöille ja pyörätuolilla liikkuville. Lönnrotinkadun ylittävien suojateiden leveyttä kasvatetaan nykyisestä 4,0 metrin leveydestä 4,5 metriin. Untamonkadun ylittävä nykyinen suojatie ja pyörätien jatke muutetaan paremmin liikkumis- ja näkörajoitteiset huomioivaksi ylityskohdaksi toteuttamalla suojatie ja pyörätien jatke rinnakkain. Nykyinen ylityskohta on leveydeltään 3,5 metriä, joka muutetaan 4,5 metriä leveäksi. Ylityskohdassa reunakivijärjestelyt toteutetaan esteettömyysohjeet huomioiden 1,5 metrin madalletulla reunakivellä, 1,0 metrin luiskatulla reunakivellä sekä pyörillä liikkuvien sujuvamman kadunylityksen mahdollistavin asfalttiviistein. Samaa erottelutapaa käytetään myös Lönnrotinkadun ylittävien suojateiden kohdalla, jossa myös keskisaarekkeella eri kulkijaryhmät tulevat huomioiduksi.

Nykyiset yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät sijaitsevat Lönnrotinkadun suuntaisesti kadun molemmilla puolilla ajoradasta reunakivellä erotettuna. Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä jatkuu myös Untamonkadun länsipuolella. Untamonkadun itäpuolella kevyen liikenteen kulkuväylänä on jalkakäytävä, joka muuttuu risteykseen saavuttaessa yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi. Eri liikkujaryhmien erottelemiseksi suojateiden odotustiloissa käytetään sekä ohjaavia että varoittavia kiveysalueita. Ohjaavien kiveyksien

	tarkoituksena on rajata jalankulkijat pyörillä liikkuvista selkeästi ja turvallisesti omaan tilaan. Ohjaavan laatan on tarkoitus antaa näkörajoitteiselle sekä värikontrasti- että struktuurivaste ajoradan ylityskohtaan saapumisesta. Ohjaava kiveys toteutetaan harmaalla betoni- tai luonnonkivellä ja varoitusalue valkoisella betonikivellä.
Hulevesijärjestelmät	Hulevesijärjestelyihin ei tehdä muutoksia.
Tasaus	Liittymäalueen tasaukseen ei tehdä muutoksia.
Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus	<p>Katualueella tehtävät muutostyöt sisältävät kulutuskerroksen ja reunakivien uusimistöitä. Kulutuskerroksena käytetään asfalttia. Suojatiemerkinnot toteutetaan massamerkintänä. Työ sisältää myös uusien kiveysalueiden toteuttamisen. Nykyiseen valaistukseen tai viherympäristöön ei tehdä muutoksia.</p>
Esteettömyys	Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistason kriteerit.
Kunnossapitoluokka	Lönnotinkatu ja sen molemmin puolin olevat yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat kunnossapitoluokkaan I. Untamonkadun ajorata kuuluu kunnossapitoluokkaan III ja tämän rinnalla olevat jalkakäytävä sekä yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä kunnossapitoluokkaan I.
Kustannukset	<p>Lönnotinkatu-Untamonkatu-liittymäalueen muutostöiden rakentamisen kokonaiskustannusennuste on n. 14 000 € (alv. 0 %)</p> <p>Kustannusarvio sisältää kadulla tehtävien reunakivien muutokset, saarekkeiden muutostyöt sekä muutosten johdosta tehtävien liikenteenohjaustoimenpiteiden rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.</p>
Aikataulu	Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu.
Vaikutusten arviointi	<p>Arvio ilmastovaikutuksista</p> <p>Kyseessä on liikenneturvallisuutta edistävien toimenpiteiden toteuttaminen jo rakennetussa ympäristössä. Hankkeen voidaan tämän vuoksi katsoa olevan ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan neutraali.</p>

Yrityspoliittinen lausunto

Hankkeen toteuttaminen vaikuttaa rakentamisalan työllisyystilanteeseen positiivisesti.

Lapsivaikutukset

Hankkeen tarkoituksena on parantaa alueella liikkuvien liikenneturvallisuutta erityisesti esteettömän liikkumisen näkökulmasta sekä jäsentää katutilan käyttöä aiempaa turvallisemmaksi ja selkeämmäksi. Hankkeella on vaikutuksia kaikkien käyttäjäryhmien turvalliseen liikkumiseen alueella. Näin ollen lapsivaikutusten voidaan arvioida olevan positiiviset.

Päätös

Hyväksyn vähäisen katusuunnitelman muutoksen.

Toimivallan peruste

Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 10

Räsänen Ari
suunnittelupäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Valmistelija
Karppinen Juha, puh. +358 44 718 5070
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet

Lönnotinkatu asemapiirustus

Tiedoksi

Päätös on lähetetty sähköpostitse/ postitse tiedoksi 25.10.2022

Tiedoksi

Tommila Jimmy
Kolari Markku

Nähtävänäolo

Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 25.10.2022.

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräjän viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO
kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

suunnittelupäällikkö 25.10.2022

Asianro 621/10.03.01.00/2022

Suunnitelmat

§ 16/2022

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.