

Rastaantien liikenteenohjaussuunnitelma välillä Inkilänmäenkatu-Kiuruntie

Selostus ja perustelu

Peipposenrinteellä (14.) sijaitseva Rastaantie uudistetaan välillä Inkilänmäenkatu-Kiuruntie. Tarkoituksena on leventää nykyistä jalkakäytävää koko kadun matkalta. Saneerattavan kadun pituus on noin 870 metriä. Työn yhteydessä Kuopion Vesi Oy saneeraa alueen vesihuoltoverkoston. Kuopion Sähköverkko Oy uusii lisäksi alueen valaistuksen. Rastaantien saneerauksen yhteydessä parannetaan myös katua risteävien kevyen liikenteen yhteyksien sekä puistoväylien kuivatusjärjestelyjä. Kadulle toteutetaan hidastetöyssyjä hiljentämään ajoneuvojen nopeuksia.

Katualueen leveys on pääosin 10 metriä. Nykyinen ajorata on 6,0...7,5 metriä leveä. Ajouradan itäpuolella sijaitseva jalkakäytävä on alkuosaltaan noin 2,0 metriä leveä. Edettäessä katua pitkin pohjoiseen jalkakäytävä kapenee huomattavasti ollen vain noin 1,0...1,5 metriä leveä. Väylää kaventaa lisäksi jalkakäytävällä sijaitsevat nykyiset valaisinpylväät, jotka sijaitsevat jalkakäytävän kapeuden vuoksi väylällä hyvin keskeisesti. Valaisinpylväät vaikeuttavat kulkua huomattavasti ja ovat esteenä erityisesti näkö- ja muita liikuntarajoitteisia ajatellen.

Rastaantien suunniteltu katupoikkileikkaus kaventaa ajorataa nykyisestä noin 0,5...1,5 metriä. Nykyinen jalkakäytävä levennetään koko matkaltaan 2,5 metriin. Suunniteltu katupoikkileikkaus on saneerauksen jälkeen pääosin 5,5 metriä + 2,5 metriä (ajorata + ajoradasta reunakivellä erotettu jalkakäytävä). Alkuosaltaan ajorata säilyy nykyisenkaltaisena 6,0 metriä leveänä ajoväylänä.

Rastaantiellä on voimassa oleva 30 km/h nopeusrajoitus, joka säilytetään. Rastaantien etelä-itäpuolella sijaitsevat nykyiset "Pysäköinti kielletty"-merkit (C38) poistetaan ja merkit korvataan Inkilänmäenkadun ja Kiuruntien puoleisiin päihin asennettavien aluerajoitusmerkein "Pysäköintikieltoalue" (C39). Samoihin pylväisiin merkien C39 vastapuolelle asennetaan pysäköintikieltoalueen päättymisestä kertova merkki "Pysäköintikieltoalue päättyy" (C40). Inkilänmäenkadulla on voimassa 40 km/h nopeusrajoitus. Inkilänmäenkatu-Rastaantie-liittymässä säilytetään nykyiset "Väistämisvelvollisuus risteyksessä" (B5) ja nopeusrajoituksen muuttumisesta (40 km/h) kertova "Nopeusrajoitusalue"-merkki (C34).

Rastaantielle asetettava pysäköintikieltoalue päätetään Rastaantietä risteävillä katuyhteyksillä (Peipposentie ja Leivosentie) merkillä "Pysäköintikieltoalue päättyy" (C40). Kaduille jää voimaan nykyinen pysäköintikielto paikalla jo olevien merkkien (C38) osoittamalla tavalla.

Liittymään esitetään asetettavaksi myös merkit "Pysäköintikieltoalue" (C39) kertomaan pysäköintirajoituksista Rastaantielle liittyttäessä. Peipposenttien ja Leivosenttien väistämismuutokseltaan tasa-arvoisista risteyksistä on Rastaantiella nykytilassa varoitettu merkillä "Tienristeys" (A21). Nämä merkit säilytetään.

Nykyisellä yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä välillä Rastaantie-Sisustajantie sijaitseva liikennemerkki "Väistämismuutokseltaan tasa-arvoisista risteyksissä" (B5) poistetaan, koska merkki on kyseisessä kohdassa tarpeeton. Pyynpolun tonttikatu-yhteyden kohdalla jalkakäytävä tulee jatkumaan ylijatkettuna jalkakäytävänä. Tämän muutoksen vuoksi Pyynpolun liittymässä nykyisin oleva suojatie ja suojatien sijainnista ilmoittava merkki "Suojatie" (E1) poistetaan. Samassa risteyksessä oleva merkki "Väistämismuutokseltaan tasa-arvoisista risteyksissä" (B5) säilytetään. Risteysalue toteutetaan korotettuna. Korotusosalle on tarkoitus toteuttaa suojatie Rastaantien ja Pohjantiekantien välisen jalankulkuyhteyden välille. Tähän jalankulun ylityskohtaan esitetään asetettavaksi liikennemerkki "Suojatie" (E1) sekä "Liikennemerkkipylvään tehostamismerkki" (I10.1).

Pääskynpolun kohdalle toteutetaan korotettu suojatie. Korotusosan reunaan esitetään asetettavaksi liikennemerkki "Suojatie" (E1) ja "Liikennemerkkipylvään tehostamismerkki" (I10.1). Pääskynpolku on yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ja väylällä jo sijaitsevan "Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä" (D6) yhteyteen lisätään lisäksi "Kaksisuuntainen pyörätie" (H23.2).

Kadulla on nykytilassa sallittu pysäköinti sen pohjoisreunalla. Saneeraustyön yhteydessä kadulle toteutetaan kadunvarsipysäköintiä palveleva levike 14 henkilöautolle. Pysäköintipaikkojen merkitsemiseksi Rastaantien pohjoispuolelle esitetään pysäköintilevikkien alkukohtaan asetettavaksi merkki "Pysäköintipaikka" (E2) sekä ajoneuvojen pysäköinnin sijoitusta pysäköintipaikalla ohjaava merkki, joka on merkinnästä E4 sovellettu merkintä (E4.4). Pysäköintilevikkien loppuun esitetään asetettavaksi merkki "Pysäköintipaikka" (E2) lisäksi "Vaikutusalue päättyy" (H11b) kanssa.

Kiuruntien puoleiselle liittymäalueelle esitetään uutena merkinä asetettavaksi "Pysäköintikieltoalue päättyy" (C40) -merkki liittymään asetettavan merkin "Pysäköintikieltoalue" (C39) kanssa. Liittymäalueen kohdalla jalkakäytävä muuttuu yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, joihin liittyvät merkit "Jalkakäytävä" (D4) ja "Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä" (D6) ovat paikalla jo valmiina. Merkin D6 yhteyteen lisätään lisäksi "Kaksisuuntainen pyörätie" (H23.2). Kiuruntien eteläreunassa on nykyinen pysäköintiä rajoittava merkki "Pysäköinti kielletty" (C38) ja se säilytetään. Saneeraustyön yhteydessä yhdistetyltä jalankulku- ja pyöräilyväylältä mahdollistetaan kulku ajoradan reunaan muutostyönä tehtävällä viisteellä.

	<p>Rastaantielle rakennettavat hidastetöyssyt ja korotettujen suojateiden merkinnät toteutetaan maali- ja massamerkinnoin. Töyssyjen viisteiden pituudet ovat 1,0 metriä ja 1,5 metriä. Kadulle rakennettaville korotuksille tulosuunnan mukaisesti niiden oikeaan reunaan esitetään asetettavaksi liikennemerkkipyöväiden tehostamismerkkit.</p>
Päätös	<p>Asetetaan Rastaantielle liikennemerkit edellä selostetun mukaisesti.</p> <p>Lisäksi päätän, että tämä päätös määrätään kuntalain 143 §:n mukaisesti heti täytäntöön pantavaksi mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.</p> <p>Merkkien maastoon asentamisesta vastaa rakentamisen ja kunnossapidon palvelut.</p>
Toimivallan peruste	<p>Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 10</p> <p>Räsänen Ari suunnittelupäällikkö</p> <p>Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti Kuopion kaupungin asiantuntijajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.</p> <p>Valmistelija Karppinen Juha, puh. +358 44 718 5070 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi</p>
Liitteet	<p>Rastaantie asemapiirustus</p>
Tiedoksi	<p>Päätös on lähetetty sähköpostitse tiedoksi 25.10.2022</p>
Tiedoksi	<p>Tommila Jimmy Kolari Markku</p>
Nähtävänäolo	<p>Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 25.10.2022.</p>

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaanista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunki
Kaupunkirakennelautakunta
Kirjaamo
Tulliportinkatu 31
PL 228
70101 KUOPIO

Kuopion kaupunki

Viranhaltijapäätös

suunnittelupäällikkö 25.10.2022

Asianro 615/08.00.00/2022

Liikenneasiat

§ 14/2022

kirjaamo(at)kuopio.fi
Puhelin 017 18 2111

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.